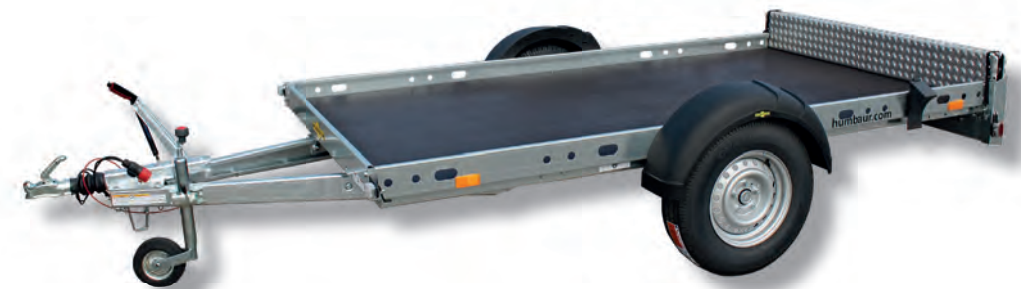
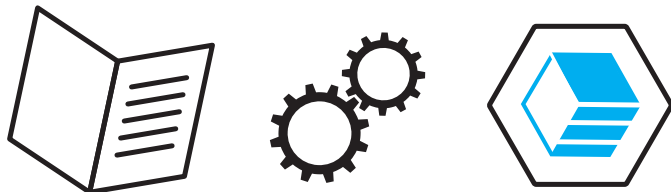


GEBRUIKSAANWIJZING

DEEL 2 | ► HM / KFT-motorfiets-/ klein-voertuigtransporter

SERIE 4000

NL



Humbaur GmbH
Mercedesring 1
86368 Gersthofen
Germany

Tel. + 49 821 24929-0 | info@humbaur.com
Fax + 49 821 249-100 | www.humbaur.com

Aanhangergegevens:

Registratiedatum _____

Totaalgewicht _____

Nuttige last _____

Eigenaar 1

Naam _____

Adres _____

Datum (van - t/m) _____

Eigenaar 2

Naam _____

Adres _____

Datum (van - t/m) _____

Eigenaar 3

Naam _____

Adres _____

Datum (van - t/m) _____

Bewaar deze specifieke gebruikshandleiding, deel 2 en de algemene gebruikshandleiding, deel 1 binnen handbereik in het trekkende voertuig!

Geef de volledige documentatie bij overdracht van de aanhanger door aan de nieuwe eigenaar.

Instructies voor het gebruik

DEEL 2

Deze gebruiksaanwijzing 'HM, KFT / deel 2' is bedoeld voor u als gebruiker van een volledig gemonteerde trailer.

Er zijn gedetailleerde stappen beschreven betreffende de omgang met een motorfiets-/ klein-voertuigtransporter en bijbehorende, specifieke accessoires.

De gebruiksaanwijzing bevat aanvullende informatie voor een veilig gebruik, de verzorging en reiniging, het onderhoud en het verhelpen van defecten aan de trailer.

DEEL 1

Zie voor alle overige algemene informatie over personenwagen-aanhangwagens de gebruikshandleiding 'Aanhangwagens tot 3,5 ton / deel 1 - Algemeen'.

Deze specifieke gebruikshandleiding van de aanhanger (deel 2), kunt u downloaden vanaf de website www.humbaur.com onder het menu: **Download - gebruikshandleidingen**.



Aanvullende informatie treft u aan in de technische documentatie voor de geïnstalleerde componenten.

Verplichtingen van de eigenaar

Gebruik de aanhanger alleen in perfecte staat.



Zorg ervoor dat de gebruikshandleiding in alle levensfasen van de trailer in acht wordt genomen en dat de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen.

Stel de benodigde verbruiks- en hulpstoffen ter beschikking.

Index

Gebruik de **index** vanaf pagina **3** om informatie **snel** te vinden.

1 Veiligheid

- vanaf pagina **5**
- Relevante informatie over veiligheid

2 Algemene informatie

- vanaf pagina **7**
- Informatie over de identificatie van de aanhanger
- Accessoires / optionele uitrusting

3 Gebruik

- vanaf pagina **13**
- Veiligheid tijdens het transport van een motorfiets / klein voertuig
- Verdeling van de belasting / vergrendeling

4 Chassis

- vanaf pagina **31**
- Chassis
- Steuninrichtingen
- Oprijplaten

5 Opbouw

- vanaf pagina **43**
- Bediening van de vaste rails / motorfietsstandaard
- Lier

6 Elektrisch systeem

- vanaf pagina **51**
- Verlichtingssysteem

7 Controle, verzorging, onderhoud

- vanaf pagina **55**
- Behoud van de bedrijfszekerheid
- Regelmatige controle

8 Hulp bij storingen

- vanaf pagina **61**
- Zelfhulp bij storingen

A	
Accessoires / optionele uitrusting.....	12
Algemene informatie	7
HM (standaarduitvoering)	8
HM 2018 (motortransporter)	10
KFT (klein-voertuigtransporter)	11
B	
Bediening	
Chassis.....	31
Opbouw	43
Beoogd gebruik	6
Buitenverlichting	
HM	53
HM 2018	53
KFT	54
C	
Chassis	31
Contact	
Adres HumbaurGmbH.....	62
Humbaur servicepartners	62
Parts Logistics.....	62
Technische klantenservice	62
Controles en verzorging.....	55
E	
Elektrisch systeem	51
G	
Gebruik	13
H	
Hoofdstuk	
Algemene informatie	7
Bediening chassis	31
Bediening opbouw	43
Controle	55
Elektrisch systeem.....	51
Gebruik	13

Hulp bij storingen	61
Veiligheid	5
Hulp bij storingen	61

I	
Index	3
Inspectie	
Lier.....	60
Oprijplaten	57
Sjorpunten	58
Stabeugel	58
Vaste rails	58

L	
Lier (KFT) optioneel.....	46

M	
Motorfiets opladen (HM 2018).....	15
Motorfietsstandaard (KFT) optioneel	48
Motorfietstransport HM (2018)	20

O	
Opbouw	43
Oprijplaat	
HM	37
HM 2018	34
KFT	40

P	
Procedure bij storingen	62

R	
Rijden met een aanhanger	13

S	
Sjorogen	28
Sjorogen (KFT).....	28
Stabeugel (HM / HM 2018).....	45

T	
Te voorzien verkeerd gebruik	6
Totaalaanzicht.....	8, 9, 10, 11
Transport van kleine voertuigen (KFT).....	21

U	
Uitschuifbare steunpoten	32

V	
Vaste rails	
HM.....	44
Vastsjorren	18
Veiligheid	5
Veiligheid bij het op- / afladen van een motorfiets	14
Verdeling van de lading (HM 2018)	17
Voorwaarde voor transport.....	6

W	
Wielen / banden	
HM, HM 2018	56
KFT.....	56



1

Veiligheid

Beoogd gebruik**HM**

- Bestemd voor het transport van 2 motorfietsen met gemonteerde vaste rails.
- Transport van vaste vracht als eenheid, alleen bij een juiste kracht- / vormgesloten ladingzekering.

HM 2018

- Bestemd voor het transport van 3 motorfietsen met gemonteerde vaste rails.

KFT

- Voor het transport van kleine voertuigen met een maximale voertuigbreedte van 1550 mm.
- Bestemd voor het transport van 3 motorfietsen met gemonteerde motorfietsstandaards.

Te voorzien verkeerd gebruik

Elk gebruik dat afwijkt van de beoogde transporttoepassingen is ongeoorloofd.

- Ontoereikend, onjuist zekeren / vastsjorren van de motorfietsen / het kleine voertuig.
- Ongelijkmatige verdeling van de last: Motorfiets eenzijdig geplaatst, klein voertuig met het zwaartepunt aan de achterzijde geplaatst.
- Neerzetten / loskoppelen van de aanhanger met opgeladen motorfietsen / klein voertuig.

Voorwaarde voor transport

Transport van motorfietsen / kleine voertuigen mag alleen plaatsvinden bij een correct vastgesjorde lading!

Motorfietsen moeten in de vaste rails resp. motorfietsstandaards worden geplaatst.

De wielen van de kleine voertuigen moeten met goedgekeurde spanbanden stevig worden vastgesjord.

Bij het plaatsen van de motorfietsen / kleine voertuigen moet rekening worden gehouden met het zwaartepunt.

Het transport van een motorfiets vereist ervaring!

Aan het laden van een motorfiets zijn risico's verbonden!

De motorfiets kan kantelen, van de oprijplaat schuiven, tijdens het naar boven duwen, terugrollen - u kunt hierbij ernstig letsel oplopen!

Het risico neemt toe met de omvang en het gewicht van de motorfiets.

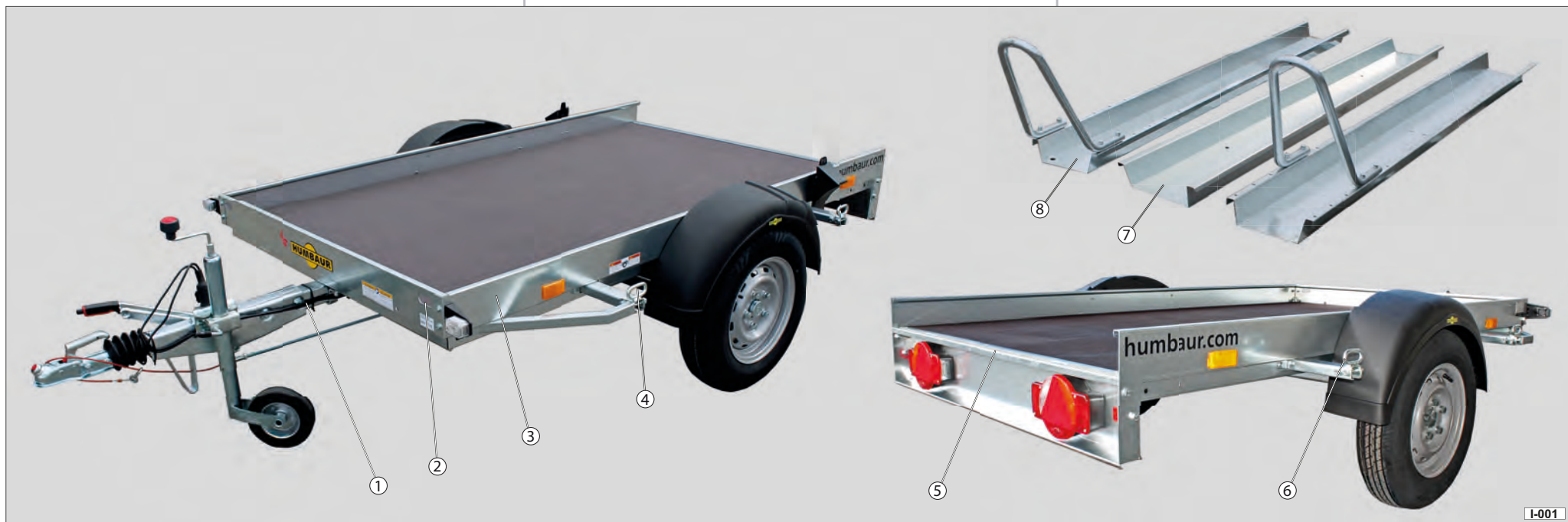
- ▶ Wanneer u geen ervaring hebt met het laden / transporteren van een motorfiets, laat u zich dan eerst informeren en het door een ervaren persoon demonstreren.
- ▶ Laad een zware motorfiets met behulp van een tweede persoon (min. 2 personen).
- ▶ Ondersteun de aanhanger aan de achter- / voorkant - aan de auto aankoppelen.
- ▶ Laat u bij het laden van een klein voertuig helpen door een assistent.



2

Algemene informatie

HM (standaarduitvoering)



Afb. 1 Totaalaanzicht HM

- 1 Trekbus
- 2 Geïntegreerd vastbind-langgat
- 3 Stalen spoiler (150 mm)
- 4 Sjeroog, voor
- 5 Vasthaakgleuf
- 6 Sjeroog, achter
- 7 Oprijplaat (1x)
- 8 Vaste rails met beugel (2x)

Standaard beschikt de HM over 2 vaste rails en 1 stalen oprijplaat voor het transport van maximaal 2 motorfietsen. De vaste rails en oprijplaten worden los meegeleverd en kunnen door de gebruiker voor de betreffende toepassing worden gemonteerd.

De HM is uitgevoerd met 4 sjorogen aan de zijkanten, die op het chassis zijn bevestigd.

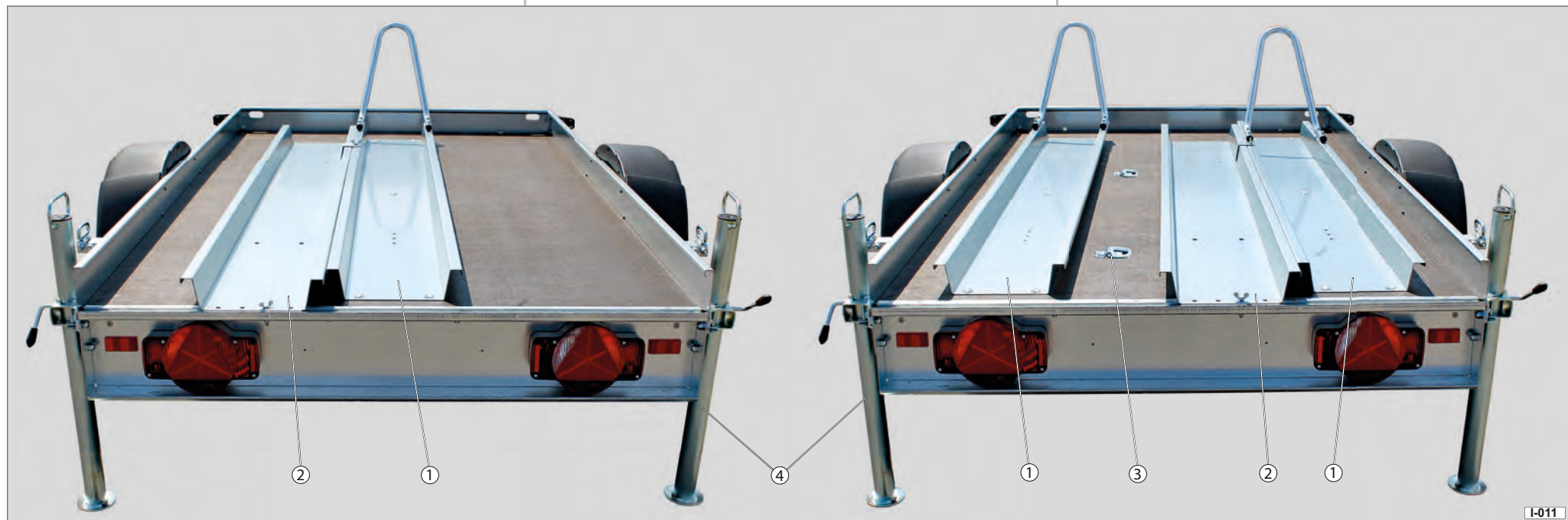
De MDF bodemplaat (15 mm) biedt de mogelijkheid om andere ladingen te transporteren.

Optioneel kan de HM worden uitgerust met een bodem van geribbeld aluminium.

De HM is verkrijgbaar in twee verschillende modellen.

	ongeremd	geremd
Gewicht	HM752212	HM102212
Bruto (toel. tot. gew.)	750 kg	1000 kg
Netto (leeg)	146 kg	180 kg
Nuttige last (lading)	604 kg	820 kg
Kogeldruk max.	50 kg	75 kg
Banden		
Standaard	155/80 R13 op velg 4-5Jx13 ET30	155/80 R13 op velg 4-5Jx13 ET30

HM - opbouw mogelijkheden van de vaste rails



Afb. 2 Achteraanzicht HM

- 1 Vaste rail
- 2 Oprijplaat, vastgezet
- 3 Sjorogen (sjorkracht max. 200 daN)
- 4 Uitschuifbare steunpoten (optioneel)

Montage-aanwijzingen

De montage van de vaste rails wordt afgestemd op de betreffende transportsituatie: 1 of 2 motorfietsen en de omvang van de motorfietsen die vervoerd moeten worden.

- 1 vaste rails in het midden voor 1 motorfiets
- 2 vaste rails rechts / links voor 2 kleinere motorfietsen
- 2 sjorogen, aanvullend voor het stevig vastsjorren van 2 motorfietsen



De montage van de vaste rails mag alleen worden uitgevoerd door personen met mechanische vakkennis en kennis over de veilige omgang van gereedschap!

Voor het aanbrengen van boorgaten in het laadoppervlak moet worden gecontroleerd of er geen onderdelen, zoals een elektriciteitskabel, de dissel, etc. onder het laadoppervlak beschadigd kunnen worden!



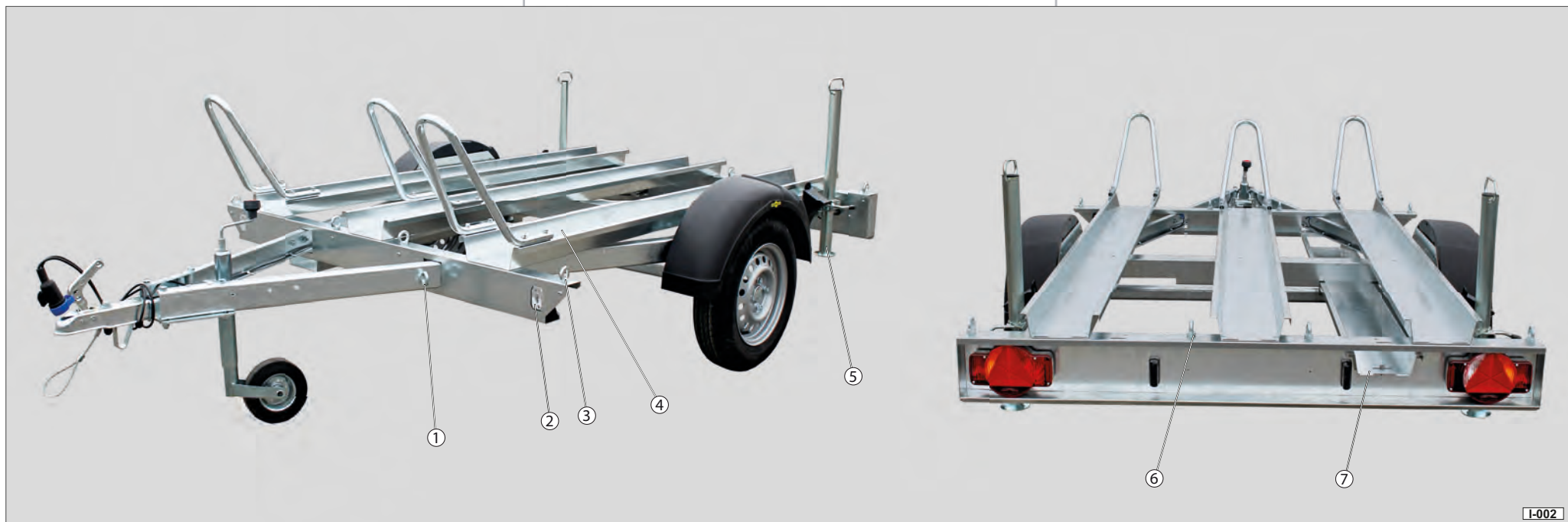
Montagehandleiding voor de vaste rails opvolgen / lezen!

De positie van de vaste rails (Afb. 2 /1) moet ervoor zorgen dat de oprijplaat (Afb. 2 /2) aan de achterkant in een van de 4 boorgaten kan worden vastgezet.

Zorg voor een gelijkmatige verdeling van de lading!

Zo nodig moet de plaats van de vaste rails worden aangepast aan de omvang van de motorfiets die vervoerd moet worden.

HM 2018 (motortransporter)



I-002

Afb. 3 Totaalaanzicht HM 2018-motortransporter

- 1 V-dissel met sjorogen (rechts / links)
- 2 Markeringslichten, geïntegreerd
- 3 Sluitplaat met 4 sjorogen
- 4 3 vaste rails met beugel, verstelbaar
- 5 Uitschuifbare steunpoten
- 6 Onderrijbeveiliging met 4 sjorogen
- 7 Oprijplaat

Standaard is de HM 2018 uitgerust met 3 vaste rails en een geïntegreerde stalen oprijplaat voor het transport van maximaal 3 motorfietsen.

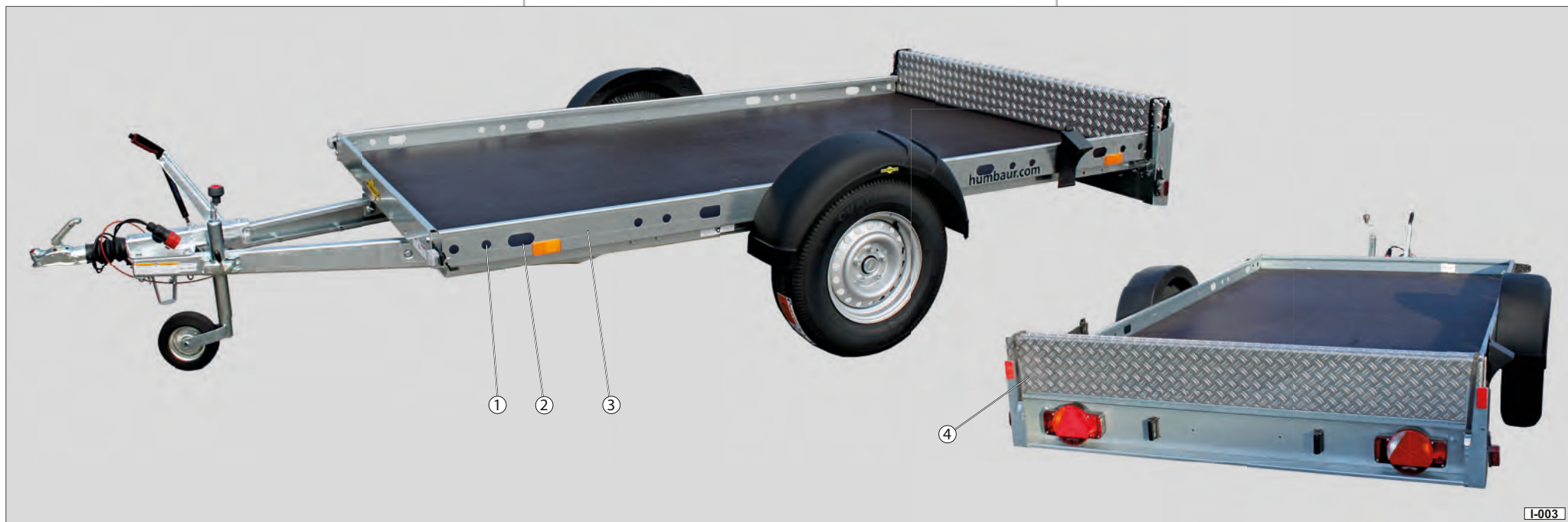
De HM 2018 is uitgerust met in totaal 10 sjorogen. Aanvullend beschikt de HM 2018 over 2 uitschuifbare steunpoten aan de achterkant.

De HM 2018 heeft geen bodemplaat.

De HM is verkrijgbaar in twee verschillende modellen.

	ongeremd	geremd
Gewicht	HM752113	HM102113
Bruto (toel. tot. gew.)	750 kg	1000 kg
Netto (leeg)	180 kg	211 kg
Nuttige last (lading)	570 kg	789 kg
Kogeldruk max.	50 kg	75 kg
Banden		
Standaard	145/80 R13 op velg 4-5Jx13 ET30	155/80 R13 op velg 4-5Jx13 ET30

KFT (klein-voertuigtransporter)



Afb. 4 Totaalbeeld KFT

- 1 Boorgat voor wielstopper
- 2 Sjorogen / langgat
- 3 Stalen spoiler (150 mm)
- 4 Orijplaten

Standaard is de KFT uitgerust met twee oprijplaten die aan de achterkant worden meegevoerd.

De KFT beschikt over langgaten die in de zijspoilern zijn geïntegreerd voor het vastsjorren van de lading. Optioneel kan de KFT met een wielstopper en een lierbok worden uitgevoerd.

Zo nodig kan een ondergestel met huid worden gemonteerd.

De MDF bodemplaat (18 mm) biedt de mogelijkheid om andere ladingen te transporteren.

Optioneel kan de KFT worden uitgerust met een bodem van geribbeld aluminium.

De KFT is verkrijgbaar in twee verschillende modellen.

	ongeremd	geremd
Gewicht	KFT 1300	KFT 1500
Bruto (toel. tot. gew.)	1300 kg	1500 kg
Netto (leeg)	319 kg	330 kg
Nuttige last (lading)	981 kg	1170 kg
Kogeldruk max.	100 kg	100 kg
Banden		
Standaard	195/65 R15 op velg 4,5J-6J x 15 ET30	185 R14C op velg 5J-6J x 14 ET30

Geribbelde aluminiumplaat



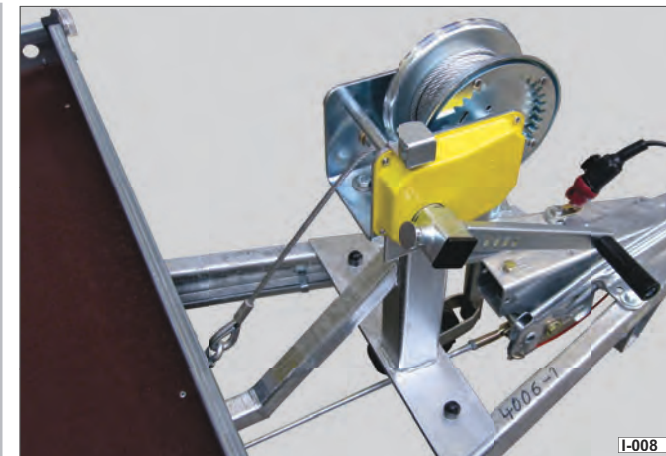
Afb. 5 in plaats van een houten bodem

Uitschuifbare steunpoten



Afb. 7 aan achterkant rechts / links gemonteerd

Lier



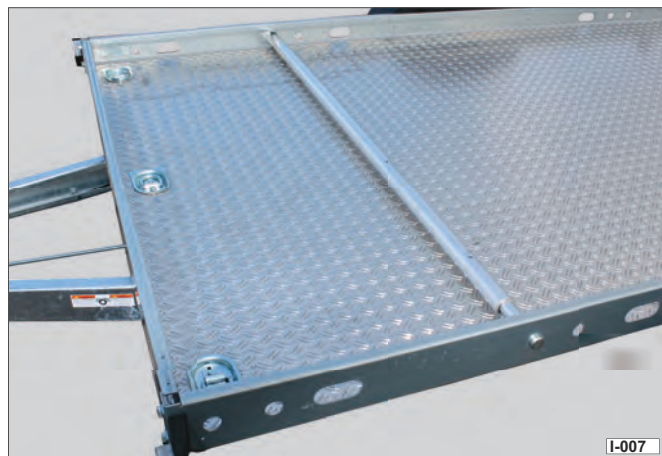
Afb. 9 in het midden op de dissel geplaatst

Sjorogen (400 daN)



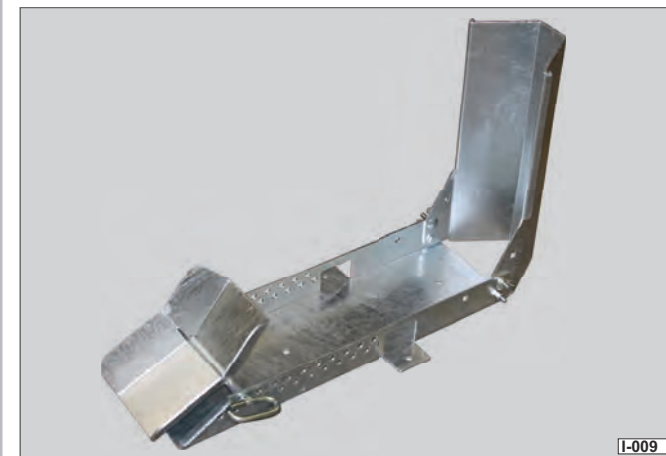
Afb. 6 in de bodem (verzinking) verzonken

Wielstopper



Afb. 8 als wielaanslag voor kleine voertuigen

Motorfietsstandaard (KFT)







Afb. 10 met wip voor het vastzetten van motorfietsen



3

Gebruik

Veiligheid bij het op- / afladen van een motorfiets

-  Het draagvermogen van de oprijplaat komt niet automatisch overeen met de max. nuttige last van de aanhanger.
-  Het op- / afladen van de motorfietsen mag alleen in aangekoppelde toestand worden uitgevoerd.
-  Laad de aanhanger op een vlakke en stevige ondergrond - indien mogelijk niet op een helling. De aanhanger mag tijdens het opladen niet dwars op de helling staan!
-  Zware motorfietsen met 2 personen op- / afladen. Max. draagvermogen van de oprijplaten in acht nemen.



Afb. 1 Oprijplaat betreden

- 1 Oprijplaat
- 2 Uitschuifbare steunpoten




Afb. 2 Goede verdeling van de lading



GEVAAR

-  **Motorfiets bereden op de oprijplaat brengen**
Tijdens het oprijden kunt u het evenwicht verliezen en omkiepen. Gevaar voor beknelling door een omlaag vallende motorfiets.
- ▶ Schuif de motorfiets handmatig erop - niet bereden omhoog brengen.

WAARSCHUWING

-  **Op de oprijplaat rijden**
De oprijplaat kan vervormd raken en tot verlies van stabiliteit van de aanhanger leiden. De motorfiets kan eraf vallen / kantelen / ongecontroleerd in beweging komen en mensen rammen / verpletteren.
- ▶ Koppel de aanhanger altijd aan de auto aan en ondersteun de aanhanger aan de achterzijde met steunpoten.
 - ▶ Controleer vóór het erop rijden of de oprijplaat tegen wegschuiven geborgd is.

VOORZICHTIG

-  **Natte, met een ijsslaag bedekte, vervuilde oprijplaten betreden**
Gevaar voor uitglijden / vallen bij het betreden.
-  dragen.
 - ▶ Controleer of de oprijplaat niet glad is door ijsvorming of vervuiling.
 - ▶ Reinig indien nodig de oprijplaat vóór het betreden.

WAARSCHUWING

- Eenzijdige belading op buitenste vaste rail**
De eenzijdige belading met maar één motorfiets op de buitenste vaste rail kan er toe leiden dat de aanhanger tijdens de rit omkantelt - gevaar voor ongevallen!
- ▶ Verdeel de belasting gelijkmatig - Verdeling van de lading zie pagina 17.

Motorfiets opladen (HM 2018)



Afb. 3 Motorfiets inladen

- 1 Oprijplaat
- 2 Uitschuifbare steunpoten

**WAARSCHUWING****Verlies van stabiliteit / kantelgevaar**

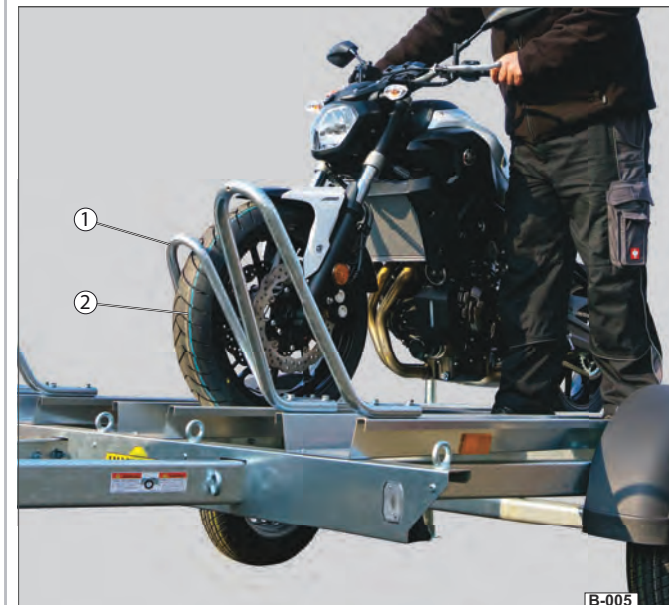
Een aanhanger die niet achteraan wordt ondersteund, kan instabiel worden en kantelen wanneer men erop loopt / rijdt.

- ▶ Ondersteun de aanhanger tijdens het op- en afladen aan de achterkant.
- ▶ Betreed alleen een stabiel staande aanhanger.



De motorfiets moet met het voorwiel in de richting van het trekkende voertuig worden geplaatst.

- ▶ Plaats de oprijplaat (Afb. 3 /1) in het midden resp. de zijkant - let op een juiste verdeling van de lading.
- ▶ Rijdt het voorwiel (Afb. 4 /2) zo ver in de stabeugel (Afb. 4 /1) tot de band volledig opgereden is en het stuur niet meer kan worden bewogen.
- ▶ Zet de motorfiets vast aan de voorste sjoerpunten - zie pagina 18.
- ▶ Zet de motorfiets vast aan de achterste sjoerpunten - zie pagina 18.
- ▶ Span de sjoerpunten zo ver tot de vering van de motorfiets inveert - maar niet helemaal tot aan de aanslag. Let op een gelijkmatige spanbandspanning.



Afb. 4 Voorwiel vastzetten

- 1 Stabeugel
- 2 Voorwiel

Aanbeveling:

De motorfiets kan aanvullend met vergrendelingsbanden voor de remhendel worden geremd - dit voorkomt dat de motorfiets tijdens het wegrijden plotseling gaat rollen.

Motorfiets afladen



Afb. 5 Motorfiets afladen



WAARSCHUWING

Motorfiets afladen

Tijdens het bestijgen van het chassis loopt u het risico te vallen. U kunt over de aanwezige spanbanden struikelen.

- ▶ Ga niet op de spatborden of het disselframe staan - gebruik de oprijplaat om de aanhanger te bestijgen.
- ▶ Berg losse spanbanden op - laat deze niet in de werkomgeving liggen.



Tijdens het transport van 3 motorfietsen moeten de motorfietsen die aan de zijkanten geplaatst zijn, eerst worden afgeladen.

- ▶ Maak de achterste spanband los.
- ▶ Maak de voorste spanband los - de motorfiets tegen omkantelen borgen.
- ▶ Laad de motorfiets af - pak deze bij het stuur vast en schuif deze door de aanhanger geremd omlaag.

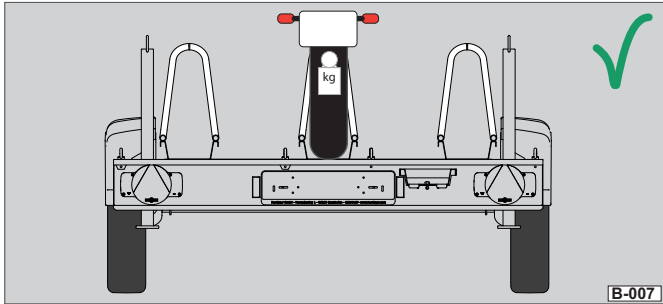


Zware motorfietsen met 2 personen op- / afladen. Max. draagvermogen van de oprijplaten in acht nemen.



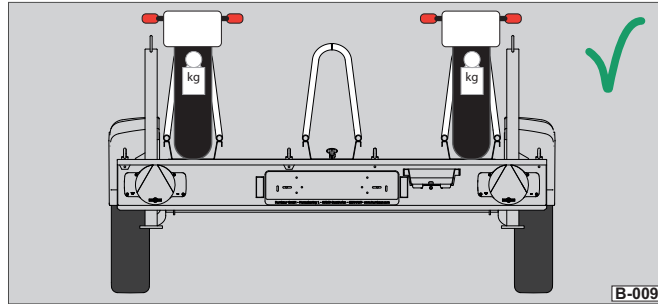
Afb. 6 Afladen met twee personen

Verdeling van de lading



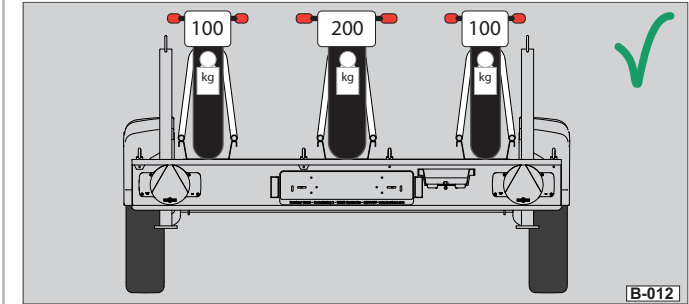
Afb. 7 Juiste verdeling: 1 motorfiets in het midden

- Optimale verdeling van de last - geen gevaar voor slingeren.



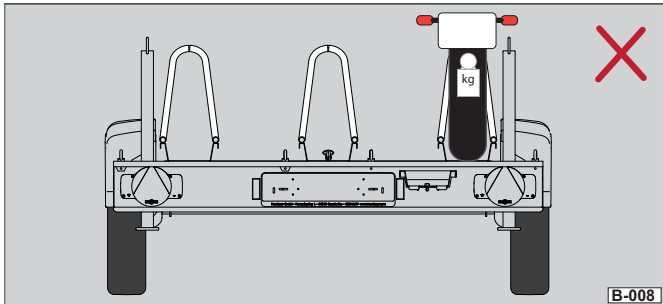
Afb. 9 Juiste verdeling: 2 motorfietsen aan de zijkant

- Evenwichtige belasting - optimale rijtoestand.



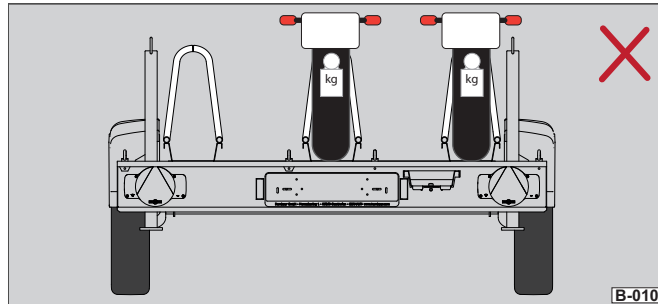
Afb. 11 Juiste verdeling: zwaarste motorfiets in het midden

- Gelijkmatige lastverdeling.



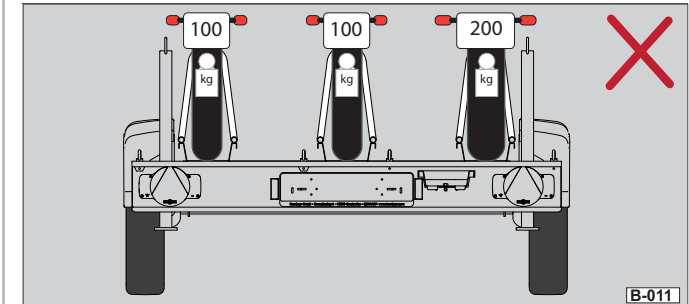
Afb. 8 Onjuiste verdeling: 1 motorfiets aan de zijkant

- Eenzijdige belasting - groot gevaar voor slingeren.



Afb. 10 Onjuiste verdeling: 2 motorfietsen aan één kant

- Eenzijdige wielbelasting - slechte rijtoestand.



Afb. 12 Onjuiste verdeling: zwaarste motorfiets aan de zijkant

- Onevenwichtige lastverdeling.

Borgelementen (HM 2018)



B-013

Afb. 13 Sjorpunten aan voorzijde

- 1 Sjorogen op het chassis (4 stuks)
- 2 Sjorogen op de dissel (2 stuks)



B-014

Afb. 14 Sjorpunten aan achterzijde

- 1 Sjorogen op het chassis (4 stuks)



B-015

Afb. 15 Specificatie van sjorkrachten

- Sjorpunten tot 100 daN (kg) belastbaar.

Vastsjorren aan voorzijde



B-016

Afb. 16 Motorfiets aan voorzijde vastgezet

- 1 Spanband
- 2 Sjorogen op de dissel
- 3 Sjorogen op het chassis



De motorfiets moet direct op het chassis van de aanhanger worden vastgesjord.

Door deze diagonaal vast te sjorren kunnen zijwaartse krachten worden opgevangen.

De spanbanden moeten een krachtdriehoek vormen en minimaal één keer met de rijrichting mee, en één keer tegen de rijrichting in worden geplaatst.

- ▶ Sjur de middelste motorfiets vast aan de sjorogen van de dissel (Afb. 16 /2).
- ▶ Sjur de motorfietsen aan de zijkant vast aan de sjorogen van het chassis (Afb. 16 /3).

Vastsjorren aan achterzijde



B-017

Afb. 17 Motorfiets aan achterzijde vastgezet

- 1 Sjorogen op het chassis, buiten
- 2 Sjorogen op het chassis, midden

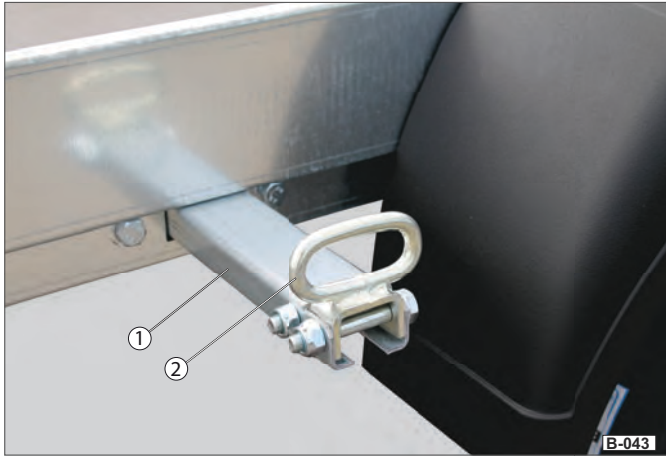


Trek de spanbanden zo ver aan tot de vering van de motorfiets inveert - maar niet helemaal tot aan de aanslag.

Let op een gelijkmatige spanbandspanning.

- ▶ Sjur de middelste motorfiets vast aan de twee middelste sjorogen (Afb. 17 /2).
- ▶ Sjur de motorfietsen aan de zijkant vast aan de buitenste sjorogen (Afb. 17 /1).

Borgelementen (HM)



Afb. 18 Sjorpunten aan achterzijde

- 1 Dwarssteun op chassisframe
- 2 Sjorogen, vastgeschroefd



Afb. 20 Sjorpunten aan voorzijde

- 1 Dwarssteun op chassisframe
- 2 Sjorogen, vastgeschroefd



Afb. 21 Sjorpunten op de laadvloer (optioneel)

- 1 Laadoppervlak
- 2 Sjorogen, vastgeschroefd
- 3 Vastbind-langgat



Afb. 19 Specificatie van sjorkrachten

- Sjorpunten tot 100 daN (kg) belastbaar.



De motorfietsen moeten op de sjorogen aan de buitenkant stevig worden vastgesjord!
Gebruik geschikte sjormiddelen
bijv. Humbaur spanbandset



753.00002



Om ervoor te zorgen dat 2 motorfietsen veilig vastgesjord worden, moeten aanvullende sjorogen (Afb. 21 /2) op het laadoppervlak gemonteerd worden - zie montagehandleiding.

De voorste vastbind-langgaten (Afb. 21 /3) kunnen eveneens voor het vastbinden van lading worden gebruikt.

Motorfietstransport HM (2018)



Afb. 22 Voorbeeld: Transport van 3 motorfietsen

Let op:

- Motorfietsen beschikken over een hoog zwaartepunt, met name bij een volle tank. Daardoor heeft de aanhanger de neiging om tijdens het rijden door bochten los te breken.
- Het is zeer gevaarlijk om met een hoog zwaartepunt dwars op een helling te rijden - gevaar voor omkantelen!

- ▶ Controleer vóór vertrek of de kogeldruk en nuttige last niet worden overschreden.
- ▶ Controleer vóór vertrek of er geen losse voorwerpen op de motorfietsen / de aanhanger aanwezig zijn.
- ▶ Controleer of de steunen omhoog zijn gebracht en vergrendeld zijn.
- ▶ Controleer of de oprijplaat op het chassis is geplaatst en vastgezet.
- ▶ Controleer vóór vertrek en tijdens de pauzes in de rit of de motorfietsen nog stevig genoeg vastgesjord zijn - zo nodig spanbanden aantrekken.

Klein-voertuigtransporter



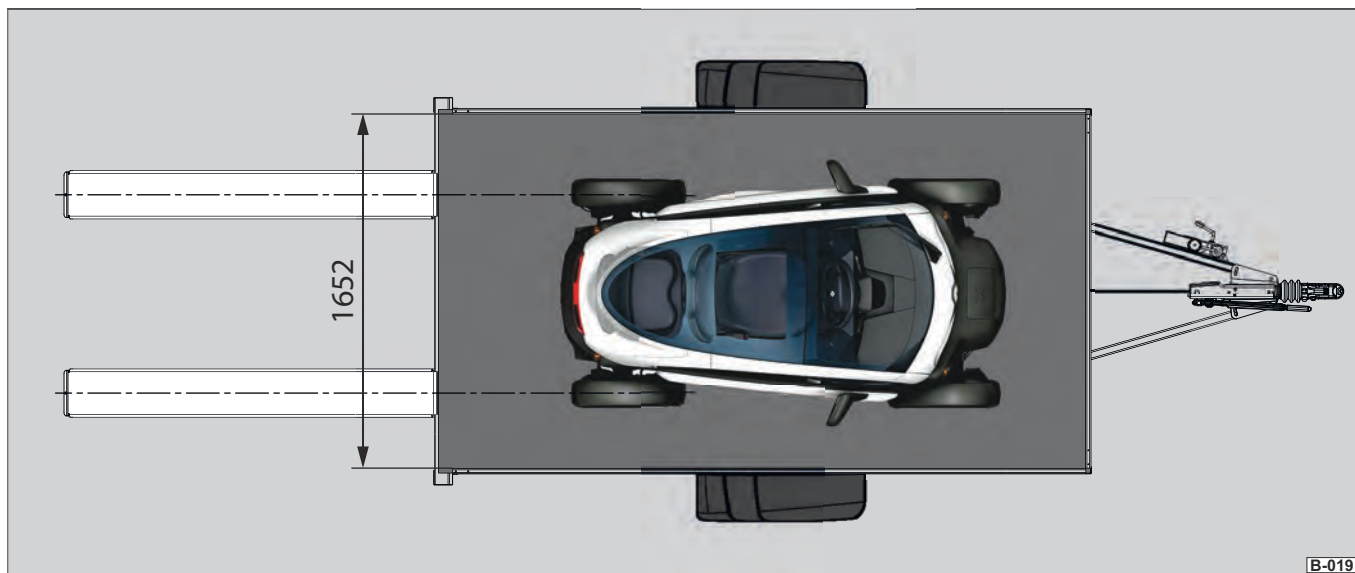
B-024

Afb. 23 Voorbeeld klein voertuig



B-025

Afb. 24 Voorbeeld quad / ATV



Afb. 25 Laadoppervlak-binnenbreedte

! De binnenbreedte van het laadoppervlak meet 1652 mm. Het kleine voertuig mag niet breder zijn dan 1550 mm.

! De gebruiker moet ervoor zorgen dat het kleine voertuig veilig vastgesjord is.



WAARSCHUWING



Het op de oprijplaten rijden

De oprijplaten kunnen vervormd raken en tot verlies van stabiliteit van de aanhanger leiden. Het te laden voertuig kan eraf vallen / kantelen / ongecontroleerd in beweging komen en mensen rammen / verpletteren.

- ▶ Koppel de aanhanger altijd aan de auto aan en ondersteun de aanhanger aan de achterzijde met steunpoten.
- ▶ Controleer vóór het erop rijden of de oprijplaten tegen wegschuiven geborgd zijn.
- ▶ Rij niet over de oprijplaten met pallettrucks, mobiele hefplatformen – deze hebben een hoge puntbelasting door kleine wielen.
- ▶ Rij niet over de oprijplaten op kettingvoertuigen (stalen rupsbanden) en wegwalsen – deze kunnen het materiaal stukscheuren.
- ▶ Als de chauffeur de wielen niet kan zien: Roep bij het rijden op oprijplaten de hulp in van een 2e persoon. Toezicht / instructies van een helper aanbevolen.

Klein voertuig opladen (KFT)



Afb. 26 Afstand: Banden - stalen spoiler

- 1 Stalen spoiler

AANWIJZING

Te laden voertuig te breed

De banden / velgen kunnen beschadigd worden.

- ▶ Controleer bij het omhoog rijden van het te laden voertuig of er genoeg afstand tot de stalen spoilers aan de zijkanten aanwezig is.



Langzaam erop en eraf rijden! Rij met een snelheid van max. 0,3 m per sec. erop. Snel rijden en remmen moet worden voorkomen omdat daardoor trillingen ontstaan en de belastingen dramatisch toenemen.

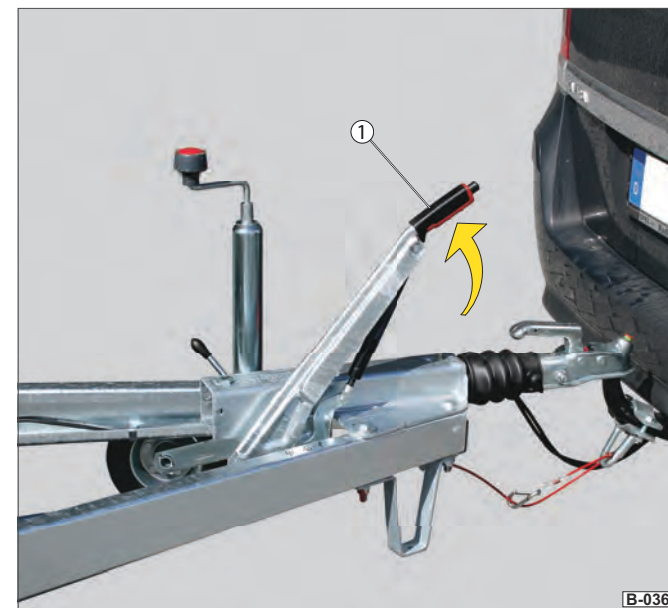


Afb. 27 Klein voertuig opladen



Voor het opladen moet het zwaartepunt van het kleine voertuig worden vastgesteld - positie van de motor (voor resp. achter). Het op te laden voertuig moet met de motor naar voren (voorzijde) worden geplaatst.

- ▶ Controleer of het te laden voertuig niet zwaarder is dan de maximale nuttige last van de aanhanger.
- ▶ Let er bij het verlaten van het op te laden voertuig op dat de portieren niet tegen het spatbord stoten.
- ▶ Spring niet direct van het te laden voertuig af - gevaar voor vallen!
Verlaat uw voertuig voorzichtig - ga niet op het spatbord staan.



Afb. 28 Handrem aangetrokken

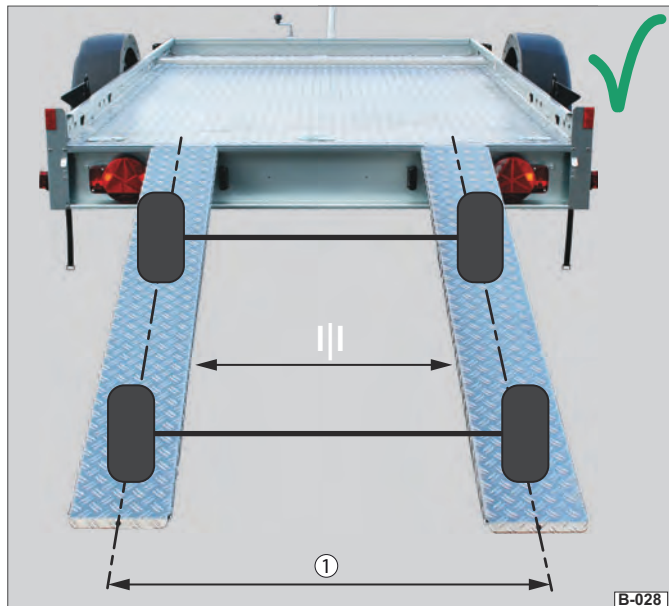
- 1 Handremhendel



Om te voorkomen dat de aanhanger tijdens het op-/afladen ongewild gaat rollen, moet de handrem van het trekkende voertuig en eventueel van de aanhanger worden aangetrokken.

- ▶ Trek de handremhendel (Afb. 28 /1) helemaal aan.

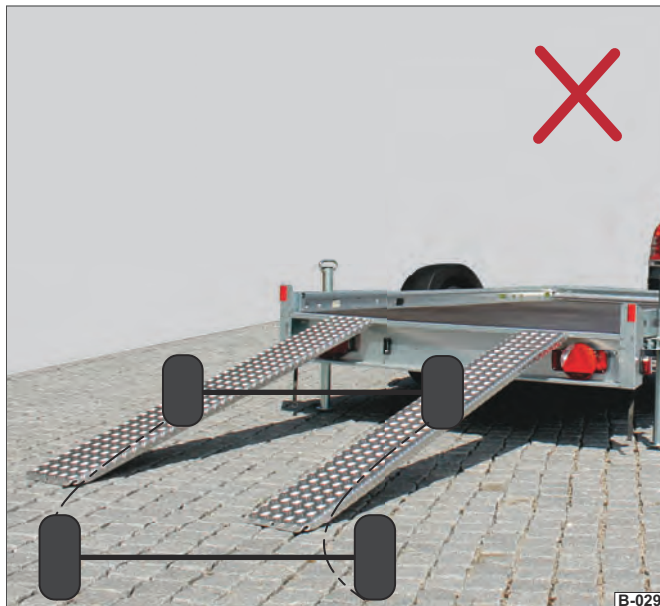
Het op de oprijplaten rijden



Afb. 29 Oprijplaten evenwijdig geplaatst

1 Spoorbreedte van het te laden voertuig

- ▶ Plaats de oprijplaten evenwijdig en recht op de spoorbreedte van het te laden voertuig.
- ▶ Zorg ervoor dat de wielen van het te laden voertuig gecentreerd staan ten opzichte van de oprijplaten.



Afb. 30 Negatief voorbeeld: Schuin erop/eraf rijden

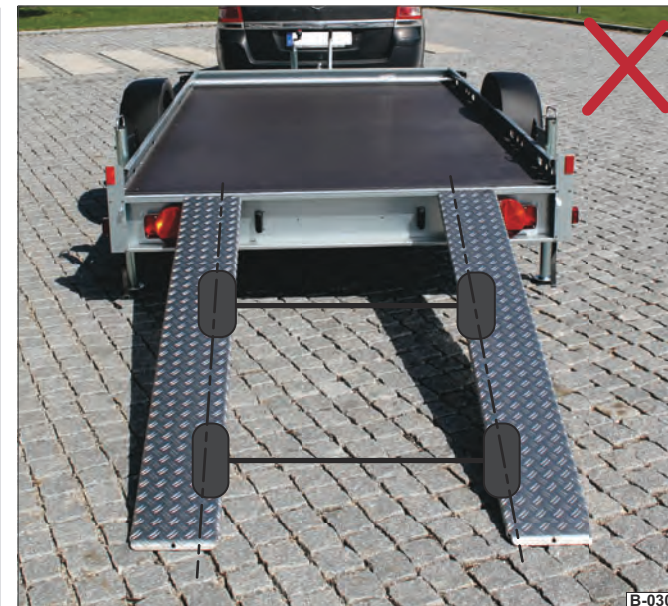


WAARSCHUWING

Oprijplaten schuin / ongecentreerd oprijden

Het te laden voertuig kan van de oprijplaten afschuiven - gevaar voor beknelling!

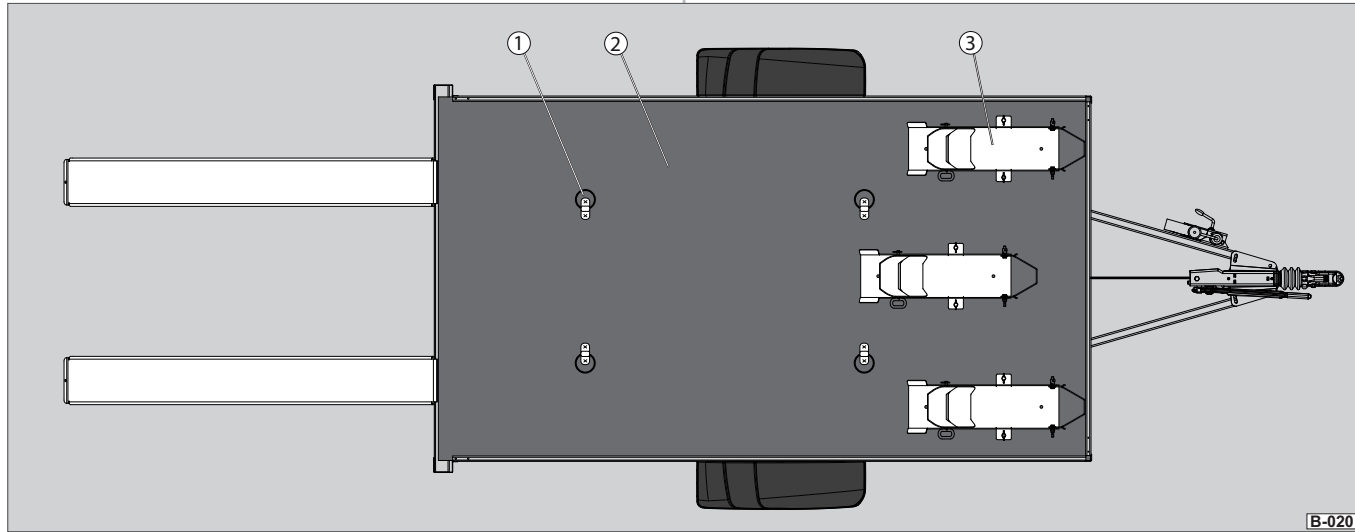
- ▶ Zorg ervoor dat er voldoende vrije ruimte aanwezig is om recht omhoog te kunnen rijden, zo nodig de aanhanger anders plaatsen.
- ▶ Rij recht op de oprijplaten – niet schuin vanaf de zijkant.



Afb. 31 Negatief voorbeeld: Ongecentreerd oprijden

- ▶ Rij in het midden van de oprijplaten. Alle wielen van het te laden voertuig moeten centraal op de beide oprijplaten staan.
- ▶ Corrigeer indien nodig van tevoren de positie van de oprijplaten op de benodigde spoorbreedte.

Transportmogelijkheden

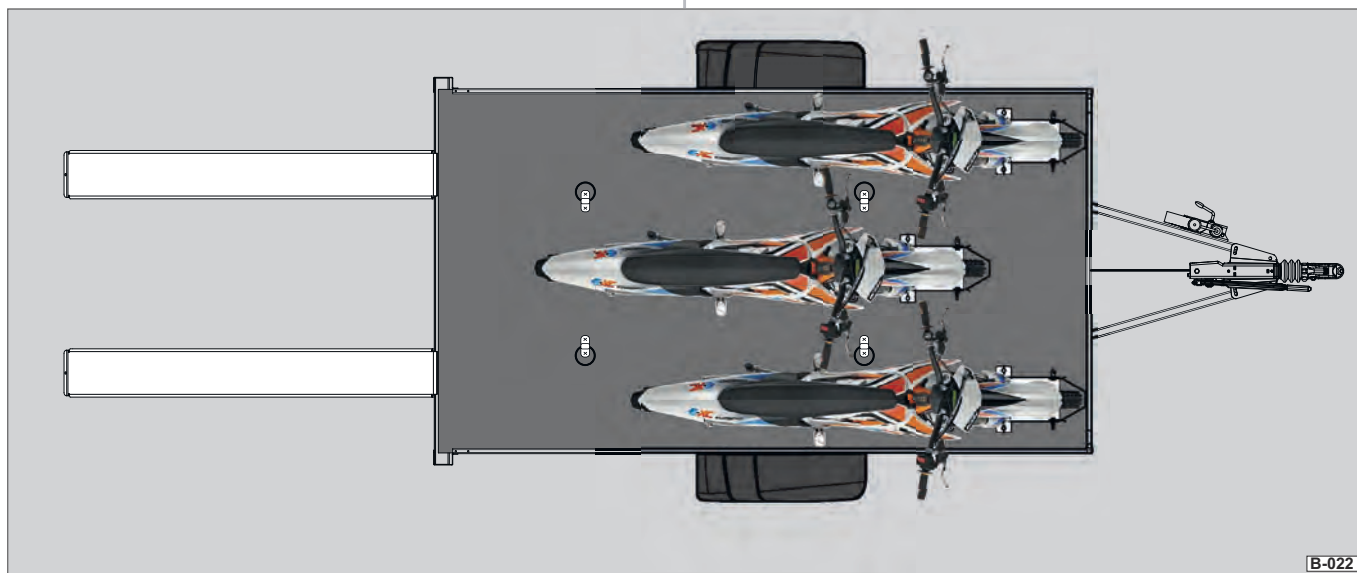


Afb. 32 Voorbeeld: Optionele uitvoering voor het transport van motorfietsen

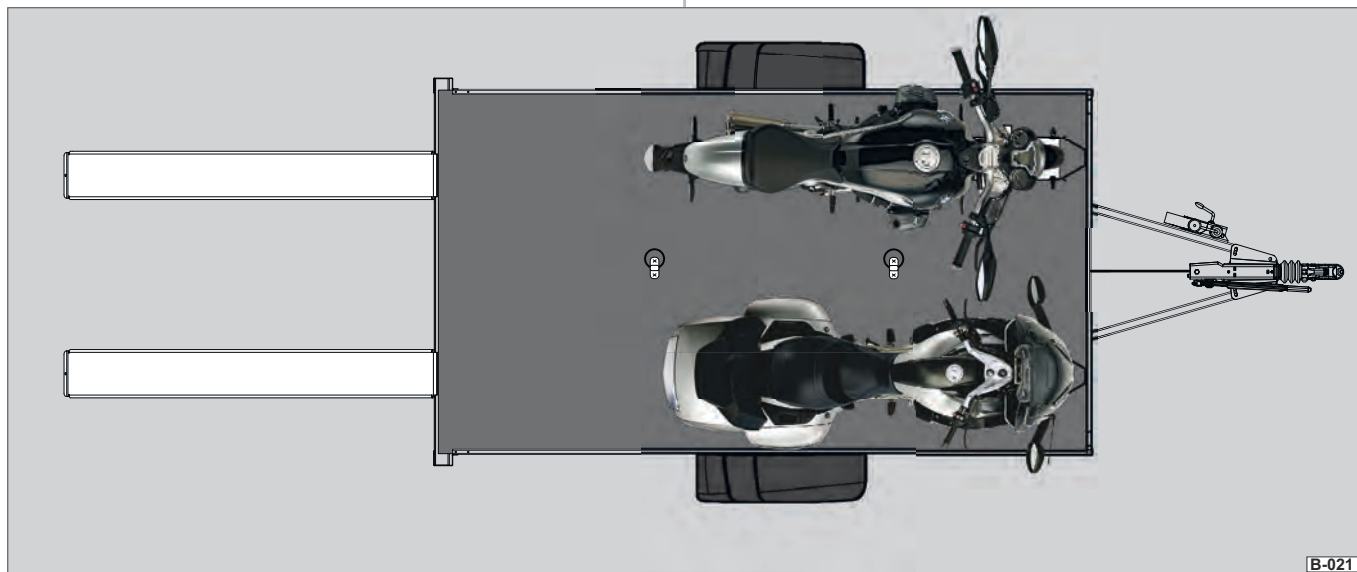
- 1 Sjeroog
- 2 Laadoppervlak
- 3 Motorfietsstandaard



Afb. 33 Voorbeeld: Motorfiets op motorfietsstandaard geplaatst

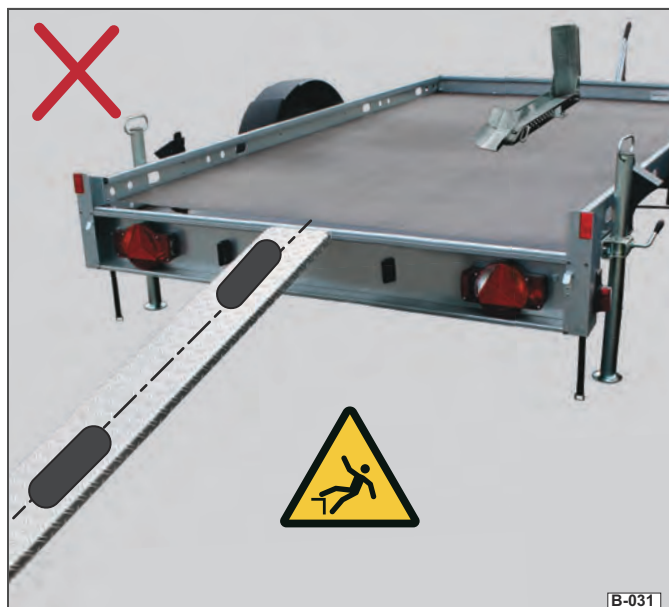


Afb. 34 Voorbeeld: met 3 smalle motorfietsen opgeladen

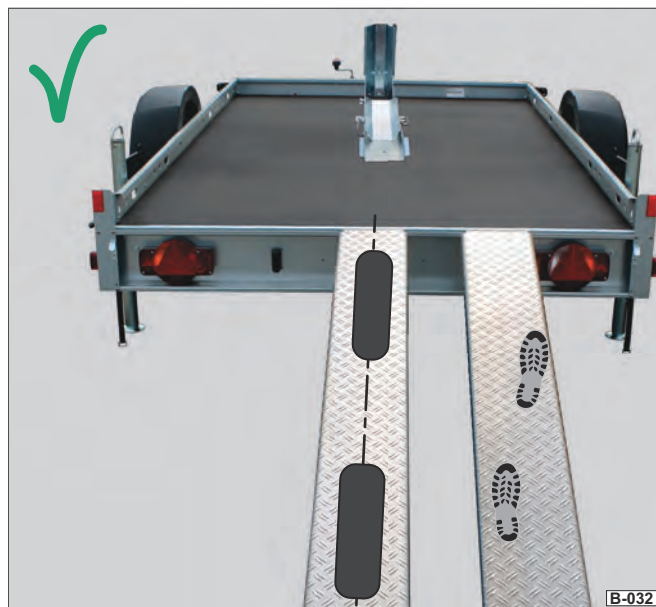


Afb. 35 Voorbeeld: met 2 bredere motorfietsen opgeladen

Motorfiets opladen (KFT)



Afb. 36 Negatief voorbeeld: Motorfiets naar boven duwen

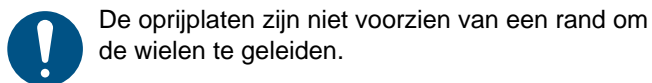


Afb. 37 Motorfiets veilig naar boven duwen



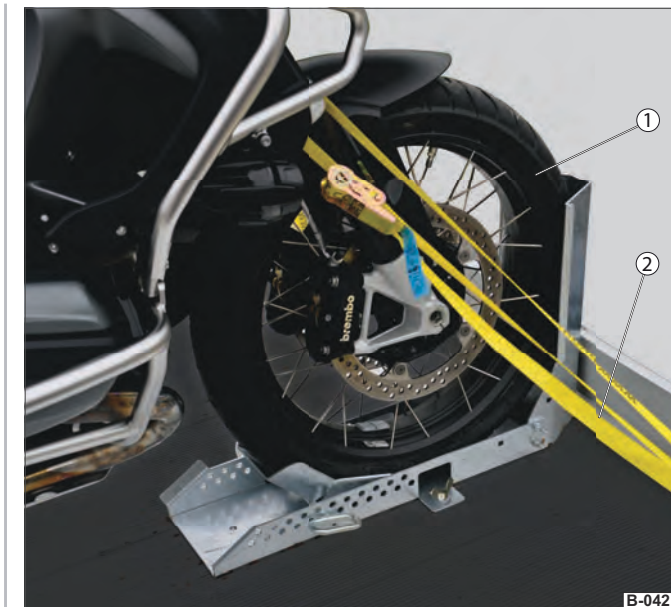
De motorfiets kan van de ongeleide oprijplaat afschuiven en omkantelen - gevaar voor vallen!

- Gebruik de tweede oprijplaat voor het omhoog schuiven van de motorfiets resp. het bestijgen van het laadoppervlak.



De oprijplaten zijn niet voorzien van een rand om de wielen te geleiden.

Motorfiets vastzetten / vastsjorren



Afb. 38 Voorbeeld: Motorfiets op motorfietsstandaard geplaatst

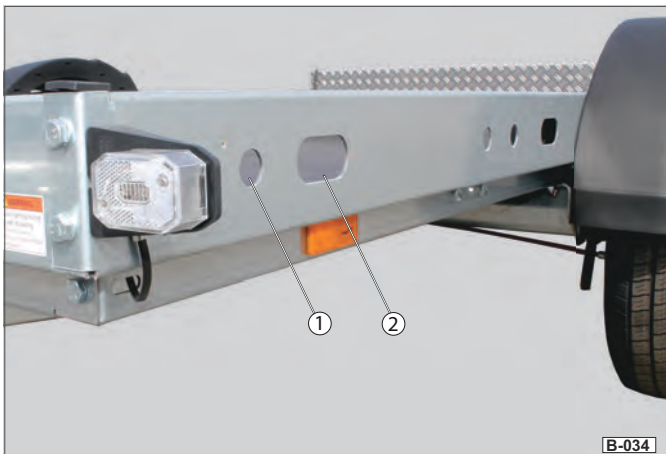
- 1 Voorwiel, vastgezet
- 2 Sjormiddel

- Schuif het voorwiel (Afb. 38 /1) van de motorfiets tot aan de aanslag in de motorfietsstandaard.
- Sjør de motorfiets stevig omlaag - gebruik geschikte sjormiddelen (Afb. 38 /2).
bijv. Humbaur spanbandset



753.00002

Sjorogen (KFT)



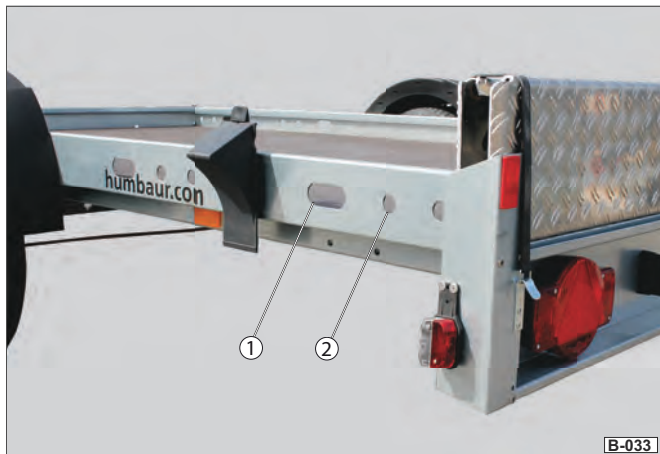
B-034

Afb. 39 Sjorogen in stalen spoiler, voorzijde

- 1 Rond gat (wielstopper)
- 2 Sjeroog (langgat)

De KFT-aanhanger heeft aan de zijkanten op de stalen spoilers, voor (Afb. 39 /2) en achter, sjorogen (Afb. 40 /1) en ronde gaten (Afb. 39 /1, Afb. 40 /2) voor wielstoppers.

- Sjorogen telkens 2 stuks voor / achter
- Ronde ogen telkens 4 stuks voor / achter



B-033

Afb. 40 Sjorogen in stalen spoiler, achter

- 1 Sjeroog (langgat)
- 2 Rond gat (wielstopper)



De ronde gaten voor wielstoppers mogen niet voor het vastsjorren van de lading worden gebruikt!

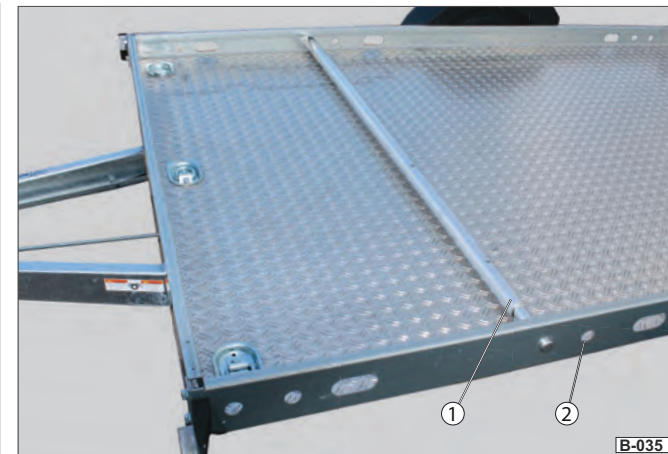
AANWIJZING

Spanbanden om de sjorogen slaan

Door de scherpe randen kunnen de spanbanden gescheurd / beschadigd raken.

De trekkracht / spankracht is dan niet meer gewaarborgd!

- ▶ Sla alleen spanbanden met een stalen haak (enkel / dubbel) op de sjorogen aan.
- ▶ De stalen haak mag zowel van de binnen- als buitenkant worden aangeslagen - deze mag echter niet op de punt worden belast.



B-035

Afb. 41 Wielstopper (optioneel)

- 1 Wielstopper
- 2 Rond gat



De wielstopper dient als aanslag bij het opladen van kleine voertuigen. De wielstopper mag niet voor het vastsjorren van de lading worden gebruikt!

- De wielstopper kan aan de voor- en achterzijde worden geplaatst.

Sjormiddel

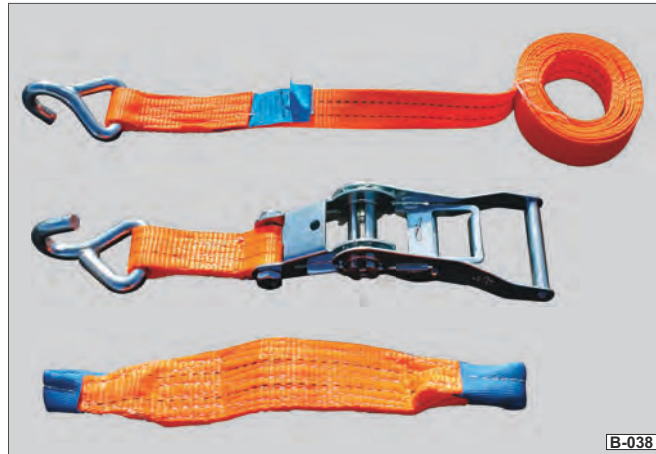


Afb. 42 Humbaur "Car-Lashing Set"

753.00001



De verlader / chauffeur is verantwoordelijk voor het veilig vastsjorren van het kleine voertuig!
Het vastsjorren mag uitsluitend door geschoolde gebruikers worden uitgevoerd.



Afb. 43 Spanband, afzonderlijke onderdelen

- 3-delig



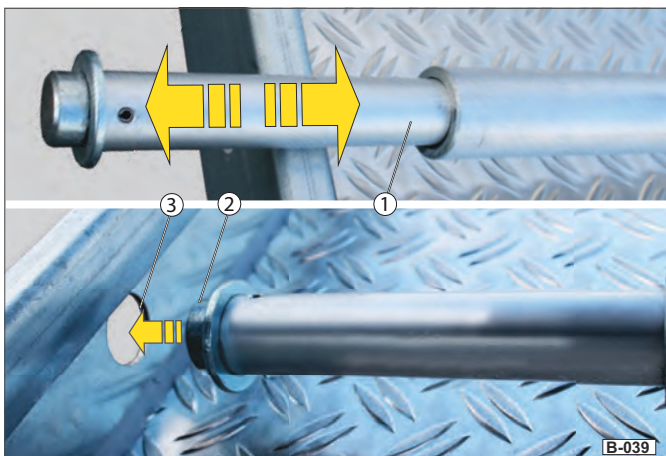
Voor het vastsjorren van kleine voertuigen aan de wielen mogen uitsluitend geschikte sjormiddelen worden gebruikt!



Afb. 44 Specificaties van de fabrikant

- ▶ Houd rekening met de specificaties van de fabrikant.
- ▶ Controleer voor de rit of het kleine voertuig stevig is vastgesjord.

Wielstopper positioneren



Afb. 45 Wielstopper plaatsen

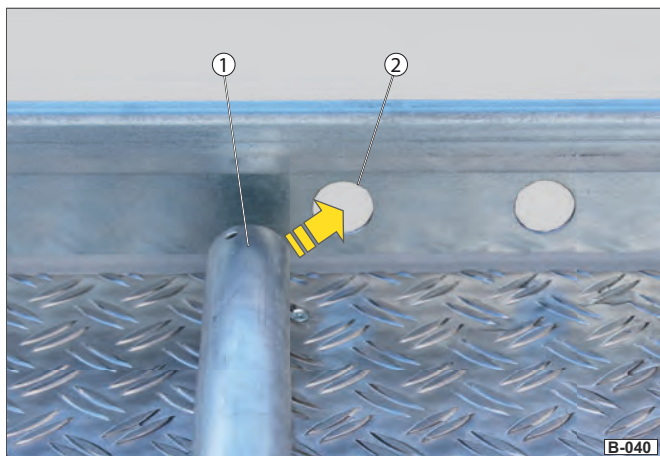
- 1 geveerde kant, smal
- 2 Pen
- 3 Opening in stalen spoiler

**VOORZICHTIG****Wielstoppers bedienen**

Zorg ervoor dat uw vingers niet tussen de stangen en het laadoppervlak bekneld raken.



- ▶ dragen.
 - ▶ Houd de stangen tijdens het plaatsen met twee handen vast.
-
- ▶ Steek de pen (Afb. 45 /2) van de geveerde kant (Afb. 45 /1) in de opening van de stalen spoiler (Afb. 45 /3).



Afb. 46 Wielstopper vastzetten

- 1 Tap, vaste kant
- 2 Opening (tegenoverliggend)

- ▶ Druk de wielstopper tegen de stalen spoiler en leid de tap van de vaste kant (Afb. 46 /1) in de tegenoverliggende opening (Afb. 46 /2).



Afb. 47 Wielstopper geplaatst

- 1 Wielstopper, vastgezet

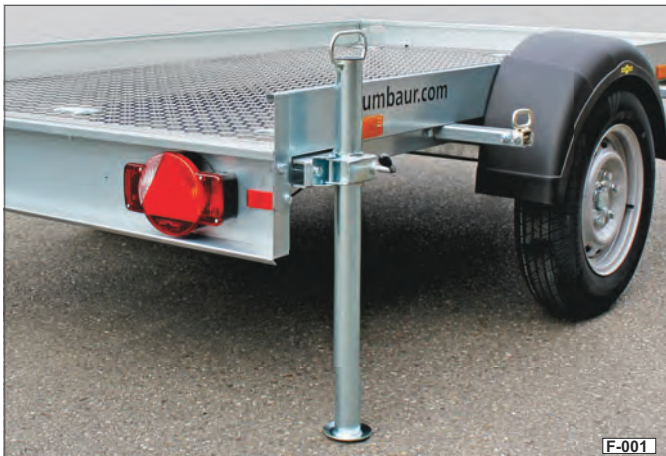
- ▶ Plaats de wielstopper (Afb. 47 /1) overeenkomstig de omvang van het kleine voertuig - in de betreffende opening steken.



4

Chassis

HM



Afb. 1 Uitschuifbare steunpoten in steunstand

HM 2018



Afb. 3 Uitschuifbare steunpoten in steunstand

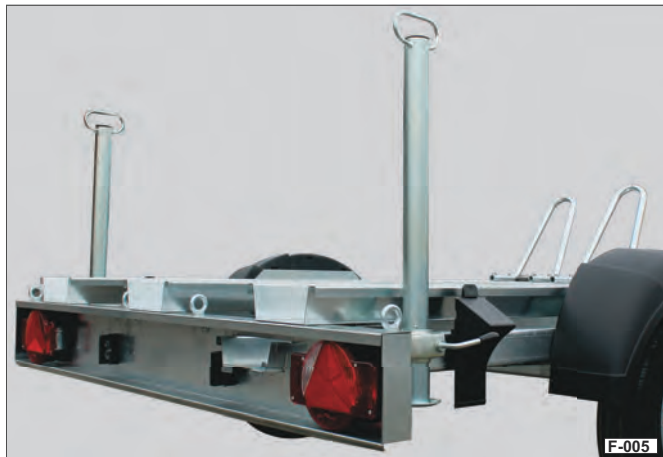
KFT



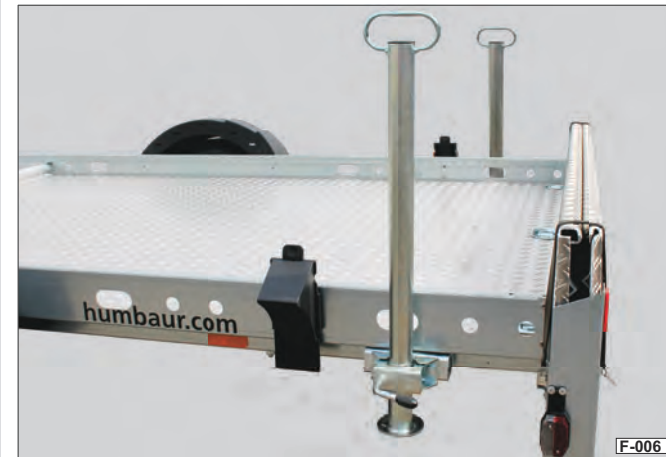
Afb. 5 Uitschuifbare steunpoten in steunstand



Afb. 2 Uitschuifbare steunpoten in rijstand



Afb. 4 Uitschuifbare steunpoten in rijstand

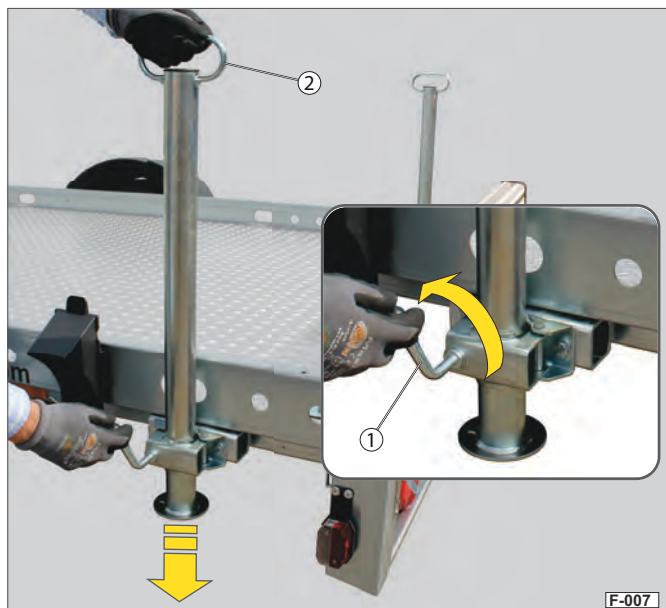


Afb. 6 Uitschuifbare steunpoten in rijstand



Informatie over Veiligheidsinstructies / Onderhoud van de uitschuifbare steunpoten treft u aan in de gebruikshandleiding deel 1 - Algemeen.

Uitschuifbare steunpoten bedienen



F-007

Afb. 7 Uitschuifbare steunpoot losmaken

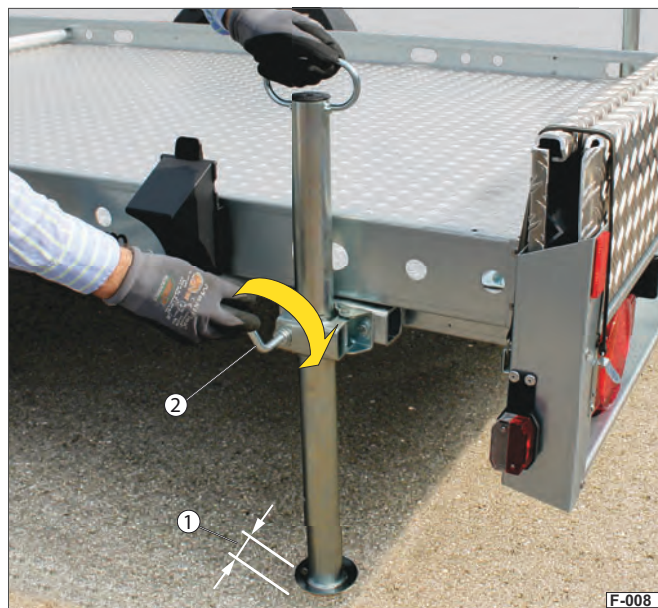
- 1 Vergrendelingshendel
- 2 Greep van de uitschuifbare steunpoot

- ▶ Draai de knevelgreep (Afb. 7 /1) open.
- ▶ Houd de uitschuifbare steunpoot aan de handgreep (Afb. 7 /2) vast.



De uitschuifbare steunpoten kunnen tijdens het op- en afladen in de weg zitten - bijv. uitstekende pedalen bij motorfietsen!

- ▶ Controleer voor het op- of afladen of de uitschuifbare steunpoten niet hinderlijk zijn.

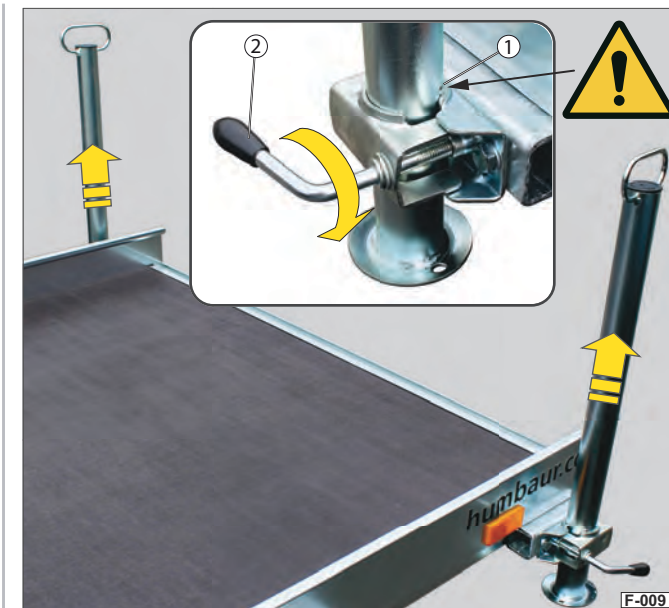


F-008

Afb. 8 Uitschuifbare steunpoot vastzetten.

- 1 Afstand ca. 4 - 6 cm (laadsituatie)
- 2 Vergrendelingshendel

- ▶ Zet de uitschuifbare steunpoten in de gewenste hoogte - let erop dat voor het laden een afstand van ca. 4-6 cm tot de ondergrond moet worden aangehouden. Voor het afladen moeten de uitschuifbare steunpoten volledig tot aan de ondergrond worden gezet.
- ▶ Draai de vergrendelingshendel (Afb. 8 /2) stevig dicht.
- ▶ Controleer of beide uitschuifbare steunpoten met dezelfde afstand omlaag zijn gezet. De aanhanger is gestabiliseerd en er kunnen voertuigen worden opgereden.



F-009

Afb. 9 Uitschuifbare steunpoot omhoog zetten (rijstand)

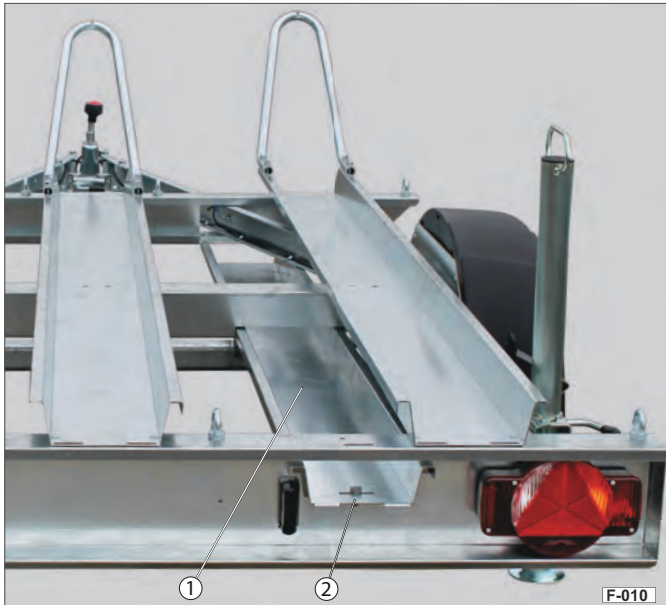
- 1 Laspositie (als zekering)
- 2 Vergrendelingshendel

- ▶ Draai de knevelgreep (Afb. 9 /2) open.
- ▶ Trek de uitschuifbare steunpoot aan de handgreep omhoog. De laspositie (Afb. 9 /1) moet tegen de rand van de klembeugel liggen.
- ▶ Draai de vergrendelingshendel stevig dicht. De uitschuifbare steunpoten zijn omhoog gezet en vastgeklemd.



Aan de uitschuifbare steunpoten mag geen lading worden vastgesjord / vastgebonden!

Oprijplaten bij (HM 2018)



Afb. 10 Oprijplaten in het chassis (HM 2018)

- 1 Oprijplaat vastgezet
- 2 Sluiting, DICHT



De oprijplaten dienen voor het op- en afladen van voertuigen met twee wielen (motorfietsen). De motorfietsen kunnen veilig in de oprijplaat met zijranden (geul) worden geleid.

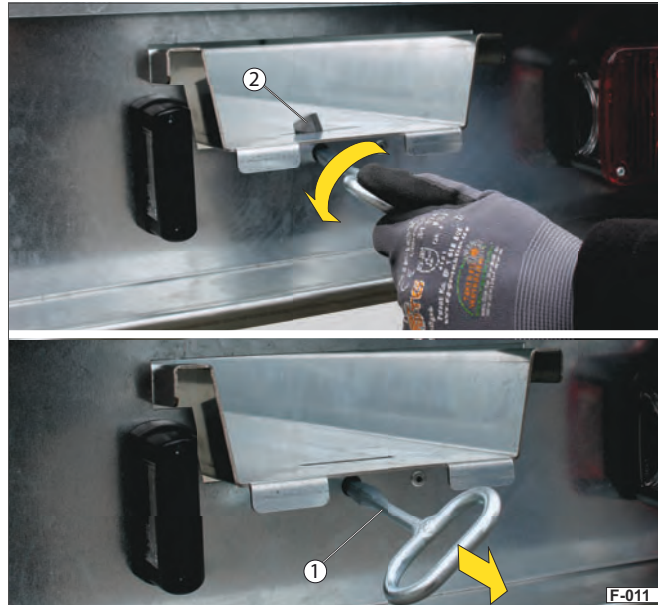
Het draagvermogen van de oprijplaat komt niet automatisch overeen met de max. nuttige last van de aanhanger!

De oprijplaat (Afb. 10 /1) wordt in het chassis meegeleid. Het vastzetten van de oprijplaten gebeurt middels een sluiting (Afb. 10 /2) met steeksleutel.



Bij de bediening van de oprijplaat moeten handschoenen worden gedragen!

Oprijplaat ontgrendelen

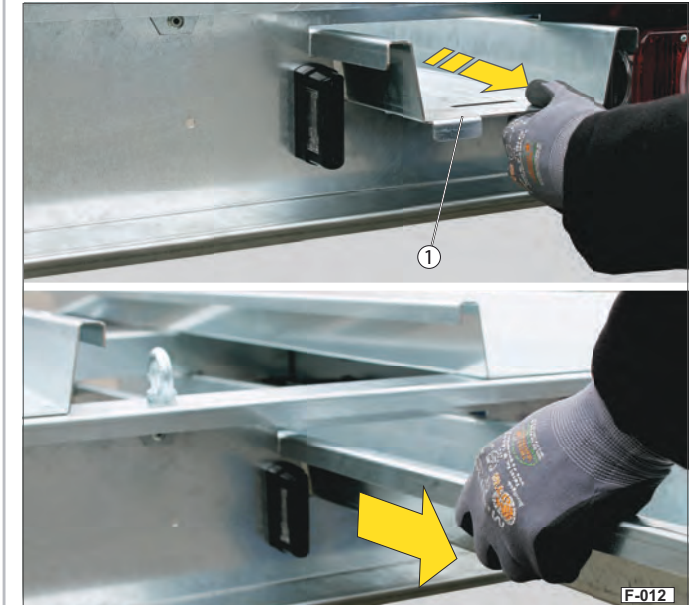


Afb. 11 Oprijplaat ontgrendelen

- 1 Steeksleutel (vierkant)
- 2 Sluiting

- ▶ Steek de steeksleutel (Afb. 11 /1) in het vierkante gat.
- ▶ Draai de steeksleutel 90° linksom. De sluiting ontgrendelt de oprijplaat.
- ▶ Trek de steeksleutel los.

Oprijplaat weghalen

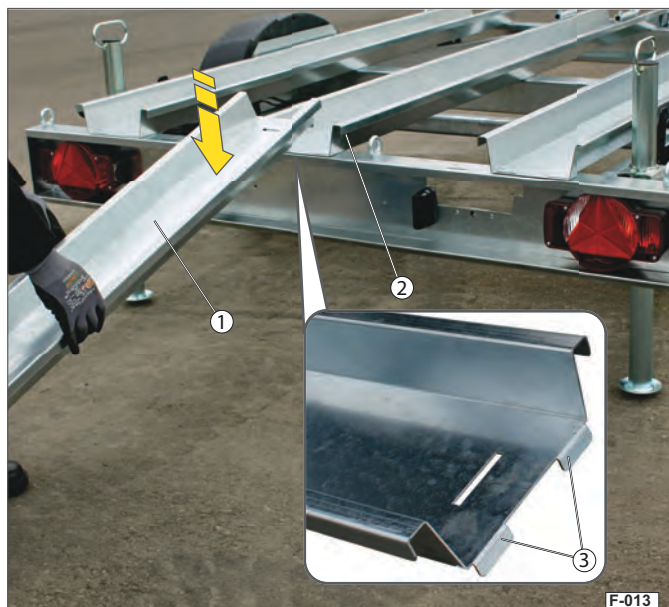


Afb. 12 Oprijplaat eruit trekken

- 1 Borglip

- ▶ Pak de borglip (Afb. 12 /1) vast.
- ▶ Trek de oprijplaat met beide handen voorzichtig het chassis naar buiten.

Oprijplaat plaatsen



Afb. 13 Oprijplaat plaatsen

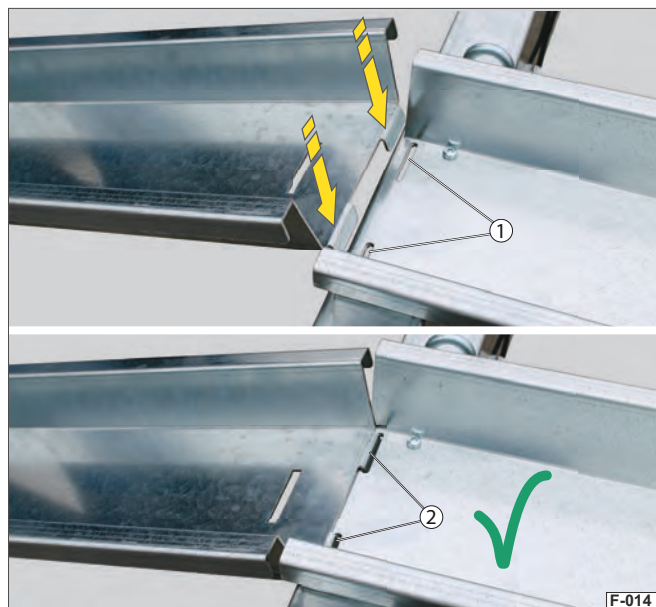
- 1 Oprijplaat
- 2 Vaste rail
- 3 Borglip

**WAARSCHUWING****Niet vastgezette oprijplaat**

De oprijplaat kan van het chassis / de vaste rails afschuiven - gevaar voor vallen!

- ▶ Controleer voor het op- / afladen of de oprijplaat stevig in de vaste rail is vastgezet.
- ▶ Draai de oprijplaat (Afb. 13 /1) om, zodat de borglippen (Afb. 13 /3) naar voren wijzen.
- ▶ Plaats de oprijplaat op de betreffende vaste rail (Afb. 13 /2).

Oprijplaat vastzetten



Afb. 14 Oprijplaat vastzetten

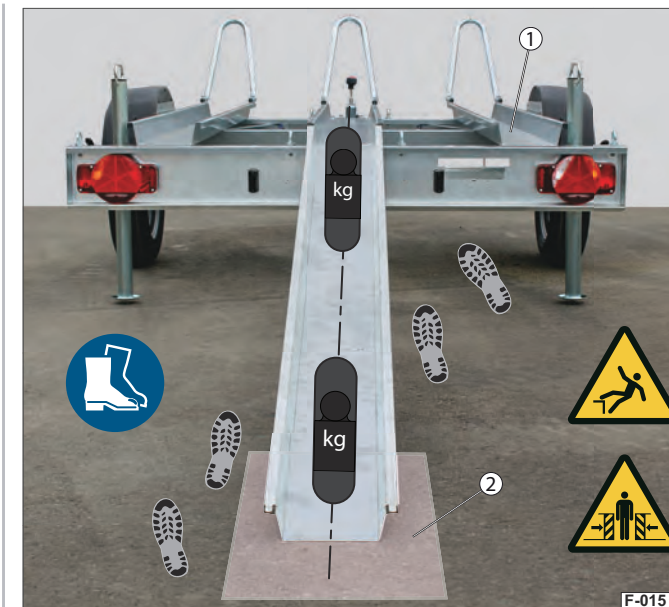
- 1 Sleuf in de vaste rail
- 2 Borglippen, vastgehaakt

- ▶ Haak de borglippen (Afb. 14 /2) in de sleuven van de vaste rail (Afb. 14 /1).
- ▶ Controleer of de oprijplaat stabiel is geplaatst en niet kan wegschuiven.
De oprijplaat is met de vaste rail in één lijn geplaatst en tegen wegschuiven geborgd.
- ▶ Controleer of de oprijplaat en vaste rail niet vervuild of glibberig zijn - zo nodig voor het gebruik schoonmaken.



Oprijplaat met vervormde / gebogen borglippen moet worden vervangen - deze mag niet meer worden gebruikt!

Oprijplaat gebruiken



Afb. 15 Oprijplaat geplaatst / vastgezet

- 1 Vaste rails zijkant
- 2 Onderlaag



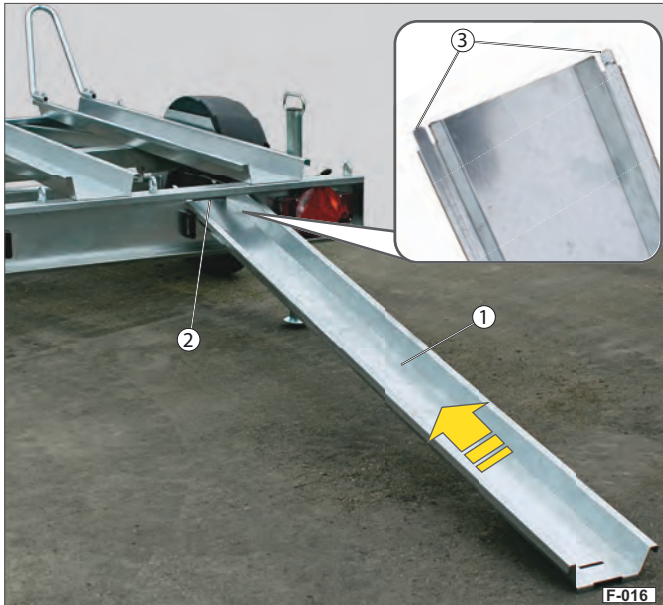
De oprijplaat mag met een totaalgewicht van **max. 350 kg** verdeeld over 2 assen worden belast.



Zware motorfietsen met 2 personen laden!
1 persoon leidt de motorfiets aan het stuur, de 2e persoon schuift de motorfiets aan de achterkant omhoog.

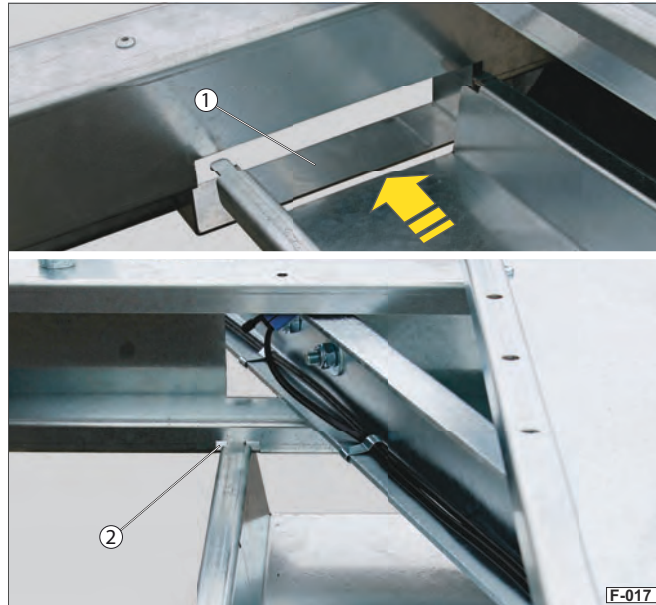
- ▶ Controleer voor het gebruik van de oprijplaat of deze niet in de zachte ondergrond kan wegzinken, bijv. (bij zandbodem, weiland, stenen, etc.) - leg zo nodig een vaste ondergrond (Afb. 15 /2) onder de oprijplaat.
- ▶ Klim uiterst voorzichtig op de aanhanger - gebruik de vaste rails aan de zijkant (Afb. 15 /1) als stavlak.

Oprijplaat opbergen



Afb. 16 Oprijplaat plaatsen

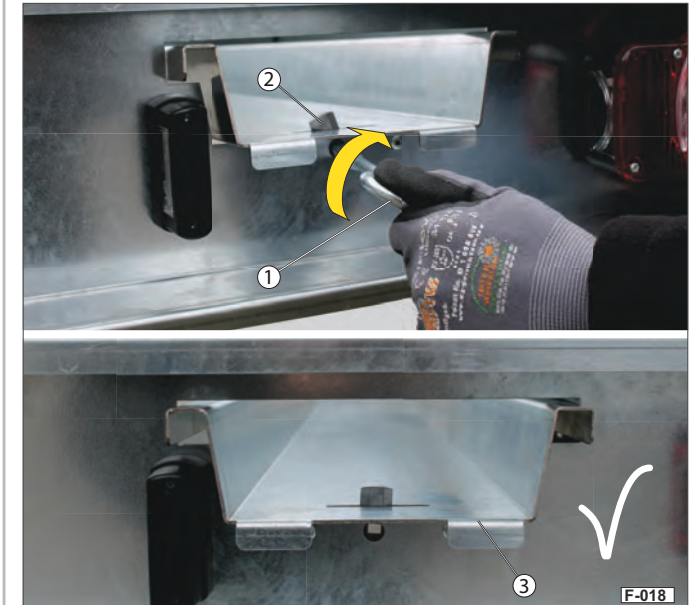
- 1 Oprijplaat
- 2 Opbergvak in het chassis
- 3 Nokken



Afb. 17 Oprijplaat erin schuiven

- 1 Steunplaat (in het midden van het chassis)
- 2 Sleuf aan voorkant

- ▶ Schuif de oprijplaat door de steunplaat (Afb. 17 /1) in het midden van het chassis.
- ▶ Schuif de oprijplaat tot aan de aanslag aan de voorkant - let erop dat de nokken in de sleuven (Afb. 17 /2) schuiven.



Afb. 18 Oprijplaat vastgezet (rijstand)

- 1 Steeksleutel (vierkant)
- 2 Sluiting
- 3 Oprijplaat, afgesloten

- ▶ Steek de steeksleutel (Afb. 18 /1) in het vierkante gat.
- ▶ Draai de steeksleutel 90° rechtersom. De sluiting (Afb. 18 /2) zet de oprijplaat vast.
- ▶ Trek de steeksleutel los.
- ▶ Berg de steeksleutel veilig op. De oprijplaat is in het chassis geplaatst en vastgezet.



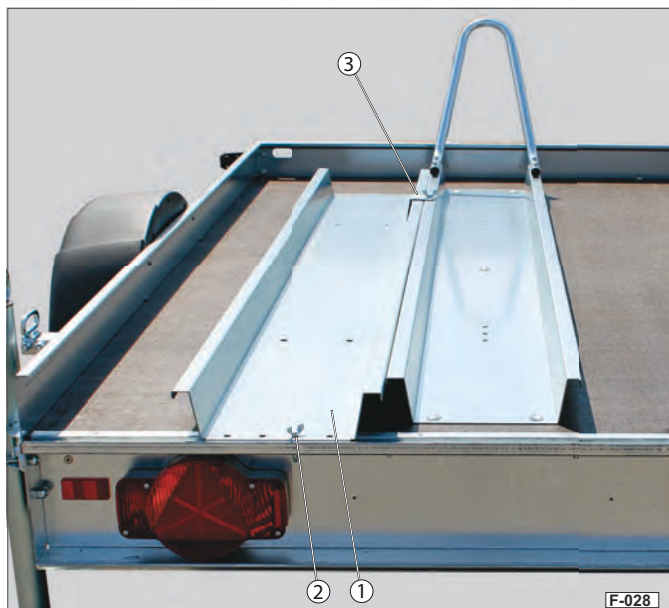
WAARSCHUWING

Rijden met niet vastgezette oprijplaat

De oprijplaat kan tijdens het rijden eruit vallen – gevaar voor ongevallen!

- ▶ Controleer voor aanvang van de rit of de oprijplaat in het chassis is opgeborgen en is afgesloten.
- ▶ Plaats de oprijplaat (Afb. 16 /1) in het opbergvak (Afb. 16 /2) met de nokken (Afb. 16 /3) naar voren.
- ▶ Til de oprijplaat met beide handen op.

Oprijplaat bij HM



Afb. 19 Oprijplaat op het laadopervlak (HM)

- 1 Oprijplaat, vastgezet
- 2 Vleugelmoer, achterkant
- 3 Klemhoek met vleugelmoer



De oprijplaten dienen voor het op- en afladen van voertuigen met twee wielen (motorfietsen). De motorfietsen kunnen veilig in de oprijplaat met zijranden (geul) worden geleid.

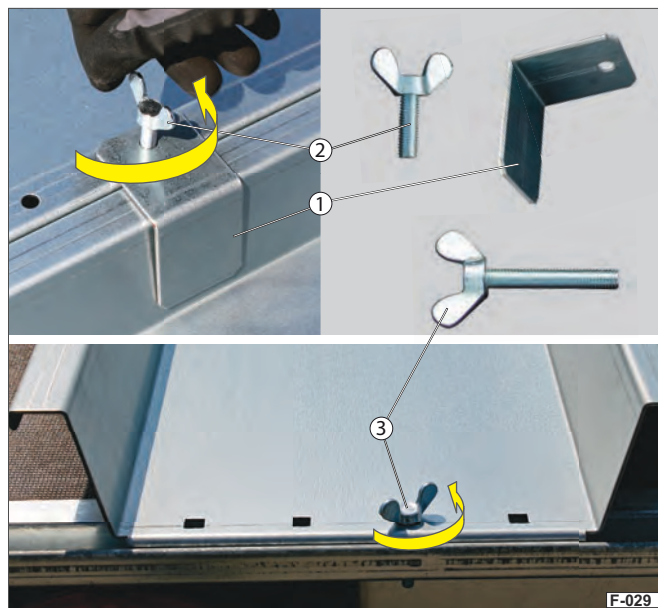
Het draagvermogen van de oprijplaat komt niet automatisch overeen met de max. nuttige last van de aanhanger!

De oprijplaat (Afb. 19 /1) wordt op het laadopervlak geplaatst en met vleugelmoeren aan de achterkant (Afb. 19 /2) in het chassisframe vastgeschroefd. Aanvullend wordt de oprijplaat met klemhoeken (Afb. 19 /3) op de vaste rail vastgeklemd.



Bij de bediening van de oprijplaat moeten handschoenen worden gedragen!

Oprijplaat ontgrendelen

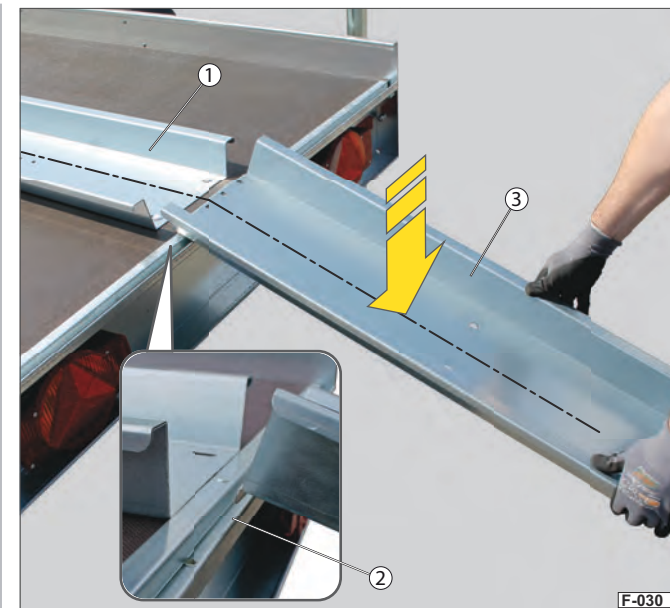


Afb. 20 Oprijplaat ontgrendelen

- 1 Klemhoek
- 2 Vleugelschroef (M8x25)
- 3 Vleugelschroef (M6x40)

- ▶ Draai de vleugelschroef (Afb. 20 /2) los en verwijder de klemhoek (Afb. 20 /1).
- ▶ Schroef de vleugelschroef (Afb. 20 /3) aan de achterkant los.
- ▶ Berg de borgelementen veilig op. De oprijplaat is ontgrendeld.

Oprijplaat plaatsen



Afb. 21 Oprijplaat plaatsen

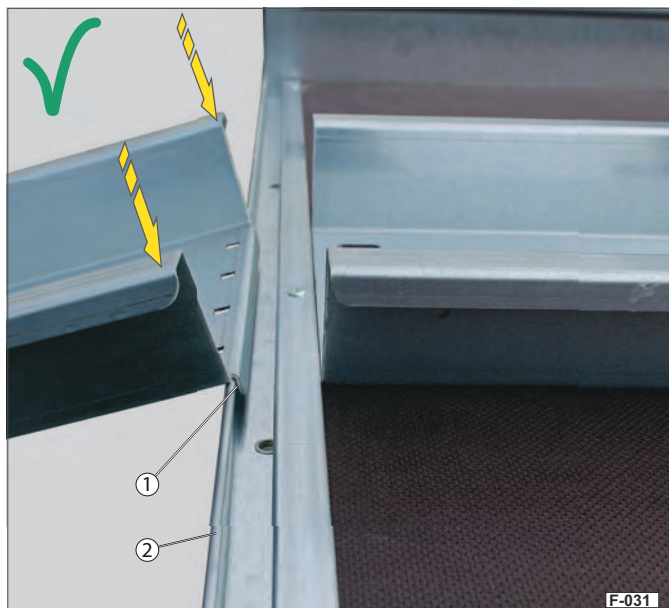
- 1 Vaste rail
- 2 Vasthaakgleuf
- 3 Oprijplaat

**WAARSCHUWING****Niet vastgezette oprijplaat**

De oprijplaat kan van het chassis afschuiven - gevaar voor vallen!

- ▶ Controleer voor het op- / afladen of de oprijplaat stevig in de vasthaakgleuf geplaatst is.
- ▶ Draai de oprijplaat (Afb. 21 /3) om, zodat de rand naar voren wijst.
- ▶ Plaats de oprijplaat in één lijn met de vaste rail (Afb. 21 /1).

Oprijplaat vastzetten



Afb. 22 Oprijplaat vastgezet

- 1 Rand oprijplaat
- 2 Rand vasthaakgleuf

► Haak de rand (Afb. 22 /1) van de oprijplaat over de rand (Afb. 22 /2) van de vasthaakgleuf.

► Controleer of de oprijplaat volledig erop ligt en niet kan wegschuiven.

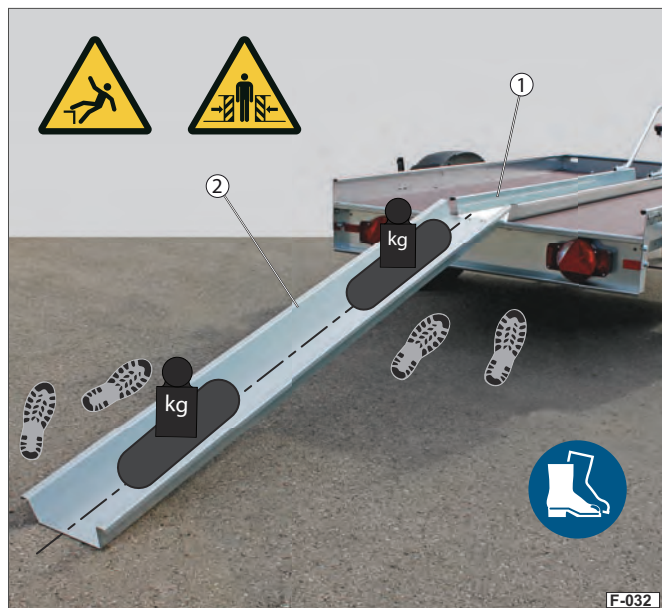
De oprijplaat is met de vaste rail in één lijn geplaatst en tegen wegschuiven geborgd.

► Controleer of de oprijplaat en vaste rail niet vervuild of glibberig zijn - zo nodig voor het gebruik schoonmaken.



Oprijplaat met vervormde / gebogen rand moet worden vervangen - deze mag niet meer worden gebruikt!

Oprijplaat gebruiken



Afb. 23 Op de oprijplaat rijden

- 1 Vaste rail, midden
- 2 Oprijplaat



De oprijplaat mag met een totaalgewicht van **max. 350 kg** verdeeld over 2 assen worden belast.



Zware motorfietsen met 2 personen laden!
1 persoon leidt de motorfiets aan het stuur,
De 2e persoon schuift de motorfiets aan de achterkant omhoog.

► Controleer voor het gebruik van de oprijplaat of deze niet in de zachte ondergrond kan wegzinken, bijv. (bij zandbodem, weiland, stenen, etc.) - leg zo nodig een vaste ondergrond onder de oprijplaat.

► Klim uiterst voorzichtig op het laadoppervlak - houd de motorfiets stevig vast.

Oprijplaat opbergen



Afb. 24 Oprijrail gepositioneerd

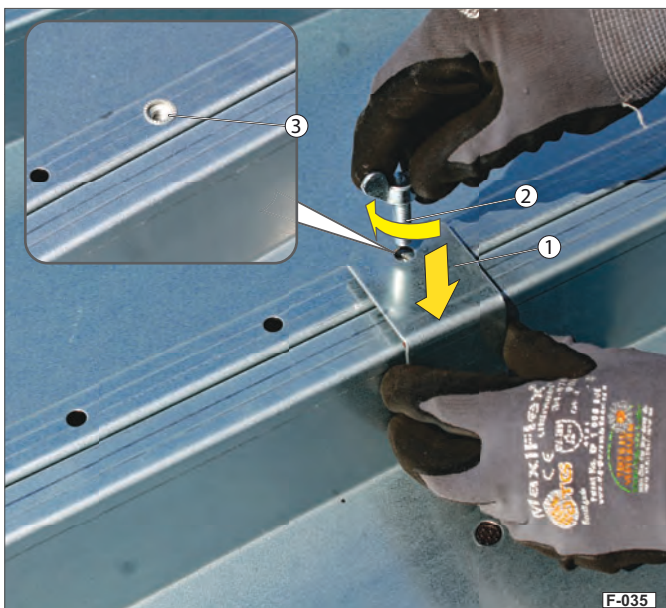
- 1 Oprijplaat
- 2 Vasthaakgleuf
- 3 Vleugelschroef (M6x40)

► Plaats de oprijplaat (Afb. 24 /1) zodanig op het laadoppervlak, dat de rand naar achteren (achterkant) wijst.

► Leg de rand in de vasthaakgleuf (Afb. 24 /2), zodat het vierkante gat met het schroefgat samenvalt.

► Schroef de vleugelschroef (Afb. 24 /3) stevig vast.
De oprijplaat is aan de achterkant vastgezet.

Oprijplaat vastzetten



Afb. 25 Oprijplaat vastklemmen

- 1 Klemhoek
- 2 Vleugelschroef (M8x25)
- 3 Vaste rails (schroefgat)

- Schroef de klemhoek (Afb. 25 /1) met de vleugelschroef (Afb. 25 /2) vast op het schroefgat van de vaste rails (Afb. 25 /3).

De oprijplaat wordt vastgeklemd.

Oprijplaat controleren



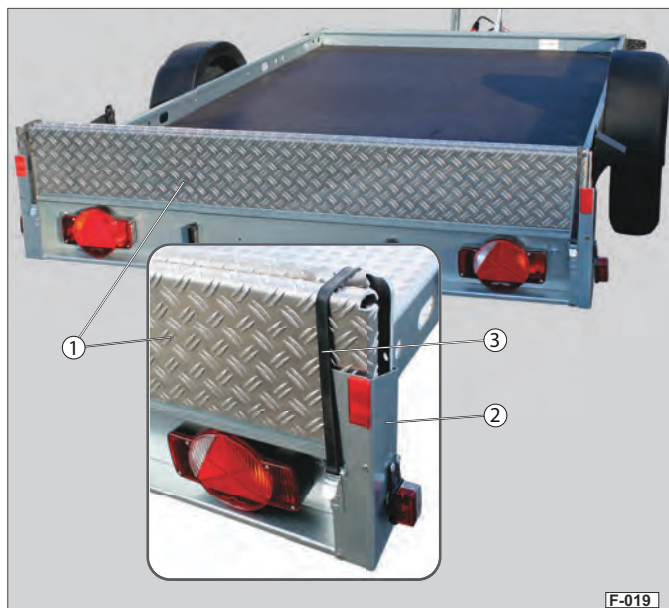
Afb. 26 Oprijplaat vastgezet (rijstand)

- 1 Vleugelschroef, klemhoek
- 2 Vleugelschroef, achterzijde

- ! Het vastzetten van de oprijplaat moet regelmatig worden gecontroleerd op een stevige bevestiging.

- Controleer voor aanvang van de rit of de vleugelschroef van de klemhoek (Afb. 26 /1) en de vleugelschroef op de achterkant (Afb. 26 /2) stevig aangedraaid zijn. De oprijplaat is vastgezet.
- Controleer tijdens de pauzes in de rit of de vleugelmoeren niet losgedraaid zijn.

Oprijplaat bij KFT



F-019

Afb. 27 Oprijplaten (KFT) in rijstand

- 1 Oprijplaten, vastgezet
- 2 Geleiding
- 3 Rubberen band



De oprijplaten dienen voor het op- / afladen van motorfietsen met twee of vier wielen (motorfietsen, kleine wagens, quads, ATV, etc.).

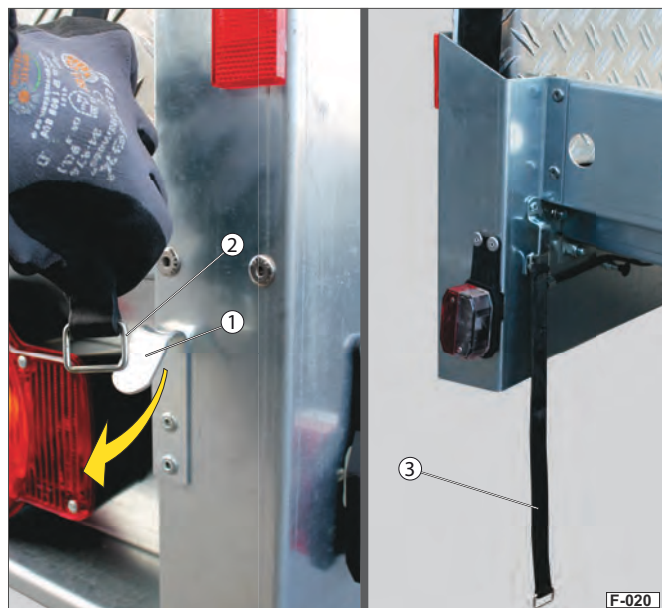
De oprijplaten zijn in het midden versterkt en geschikt voor het op- / afladen van kleine voertuigen!

De oprijplaten (Afb. 27 /1) worden in de geleidingen aan de achterzijde (Afb. 27 /2) gestoken en met rubberen banden (Afb. 27 /3) vastgezet.



Bij de bediening van de oprijplaat moeten handschoenen worden gedragen!

Oprijplaten ontgrendelen



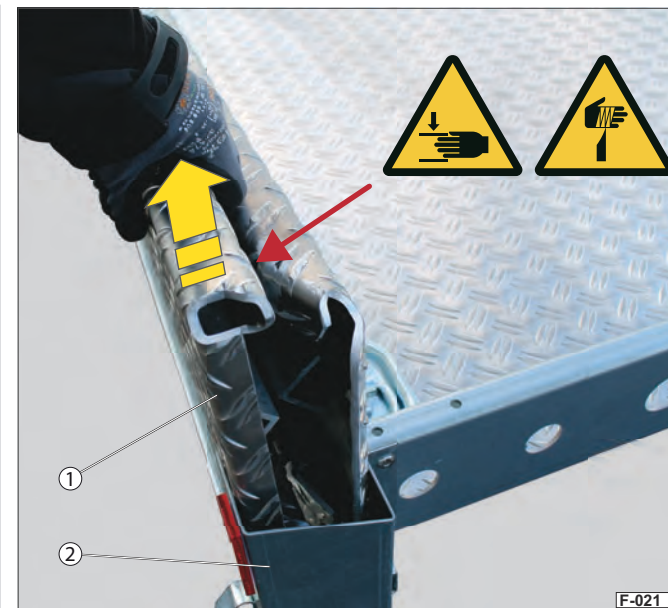
F-020

Afb. 28 Oprijplaten ontgrendelen

- 1 Sluithaak
- 2 Sluitoog
- 3 Rubberen band

- ▶ Maak het sluitoog (Afb. 28 /2) los van de sluithaak (Afb. 28 /1).
 - ▶ Houd de rubberen band (Afb. 28 /3) vast en leid deze naar achteren.
- De oprijplaten zijn rechts / links vastgezet.

Oprijplaten weghalen



F-021

Afb. 29 Oprijplaten eruit trekken

- 1 Oprijplaat, buiten
- 2 Geleiding

**VOORZICHTIG****Oprijplaten gebruiken**

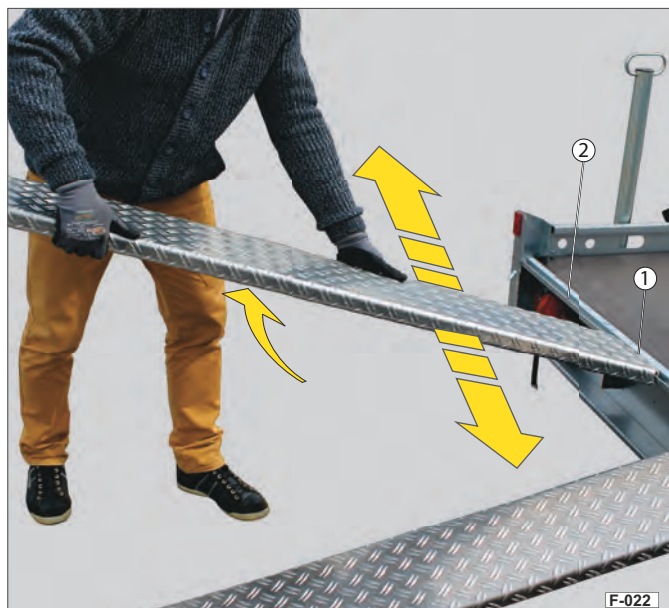
Let op dat uw handen / vingers niet bekneld raken en u zich niet aan de scherpe randen snijdt.



- ▶ dragen.
- ▶ Grijp de oprijplaten met beide handen vast.
- ▶ Plaats de oprijplaten voorzichtig in de geleiding rechts / links.

- ▶ Trek de buitenste oprijplaat (Afb. 29 /1) eruit.
- ▶ Leg de oprijplaat voorzichtig op de bodem.
- ▶ Verwijder de tweede oprijplaat.

Oprijplaten vasthaken

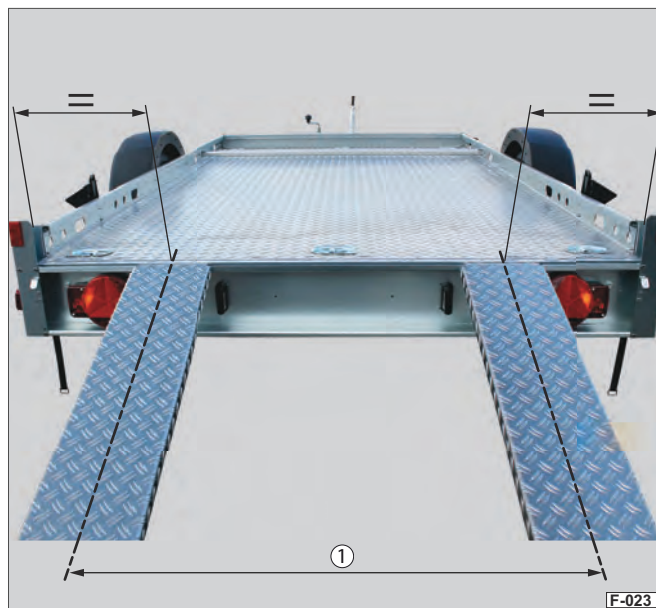


Afb. 30 Oprijplaat vasthaken

- 1 Rand oprijplaat
- 2 Rail chassis, doorlopend

- ▶ Til de achterkant van de oprijplaat omhoog, zodat de rand in de rail haakt.
- ▶ Haak de oprijplaat met de rand (Afb. 30 /1) over de doorlopende rail (Afb. 30 /2) op het chassis.
- ▶ Schuif de oprijplaat langs de rail in de gewenste stand.

Oprijplaten plaatsen



Afb. 31 Spoorbreedte instellen

- 1 Spoorbreedte van het te laden voertuig

- ▶ Plaats beide oprijplaten met ongeveer dezelfde afstand tot de stalen spoiler aan de zijkant.
- ▶ Controleer of de geplaatste oprijplaten overeenkomen met de spoorbreedte van het te laden voertuig (Afb. 31 /1).

De wielen van het te laden voertuig moeten ongeveer in het midden / gecentreerd op de oprijplaten kunnen rijden.

Oprijplaten vastzetten



Afb. 32 Oprijplaat vastgezet

- 1 Rand, ingehaakt
- 2 Rail chassis, doorlopend

- ▶ Leg de achterkant van de oprijplaat op de ondergrond. De oprijplaat is stevig met de rand (Afb. 32 /1) over de rail van het chassis (Afb. 32 /2) vastgehaakt.

Oprijplaten losmaken

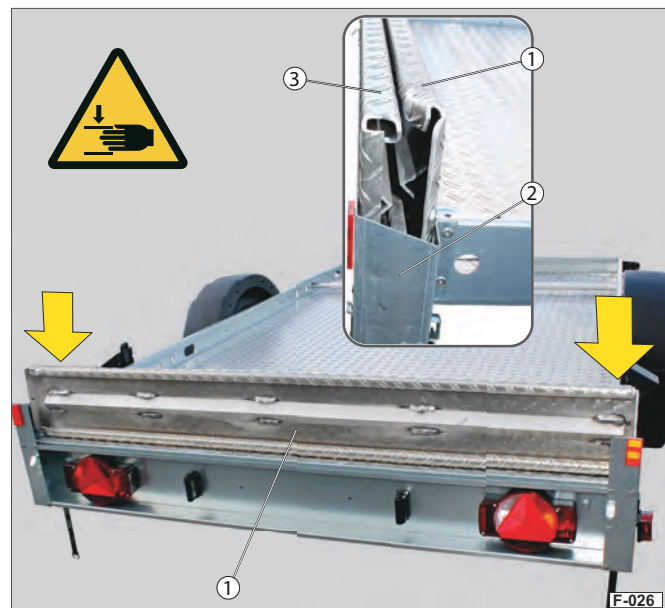


Afb. 33 Oprijplaat losgehaakt

- 1 Oprijplaat
- 2 Rail chassis

- ▶ Til de achterkant van de oprijplaat (Afb. 33 /1) omhoog, zodat de oprijplaat uit de rail van het chassis (Afb. 33 /2) loshaakt.
- ▶ Draai de oprijplaat zodat de onderkant in de richting van de achterkant van de aanhanger gekeerd is.

Oprijplaten opbergen



Afb. 34 Oprijplaten opbergen

- 1 Oprijplaat, binnen
- 2 Geleiding
- 3 Oprijplaat, buiten

- ▶ Steek de binnenste oprijplaat (Afb. 34 /1) in de geleidingen (Afb. 34 /2) rechts / links.
- ▶ Steek de buitenste oprijplaat (Afb. 34 /3) gespiegeld (onderkant tegen onderkant) erin.

Oprijplaten vastzetten



Afb. 35 Oprijplaten vastgezet (rijstand)

- 1 Sluithoog
- 2 Sluithaak
- 3 Rubberen band

- ▶ Trek de rubberen band (Afb. 35 /3) over de oprijplaten - goed vasthouden.
- ▶ Haak het sluitoog (Afb. 35 /1) in de sluihaak (Afb. 35 /2).
- ▶ Controleer of de rubberen band netjes om de oprijplaten gespannen is - niet om de buitenste rand. De oprijplaten zijn rechts / links met rubberen banden vastgezet.



5

Opbouw

Vaste rails monteren

De los meegeleverde vaste rails moeten overeenkomstig het transportplan worden gemonteerd.

- 1 vaste rail midden
- 2 vaste rails, gelijkmatig op het laadoppervlak geplaatst

AANWIJZING

Vaste rails onjuist plaatsen / laadvloer doorboren

Het laadoppervlak / de dwarssteunen kunnen beschadigd worden.

- Controleer bij het plaatsen van de vaste rails, of de te plaatsen boorgaten voor de doorvoer-schroefverbindingen geen onderdelen van de aanhanger (elektrische kabel, dissels, etc.) beschadigen.

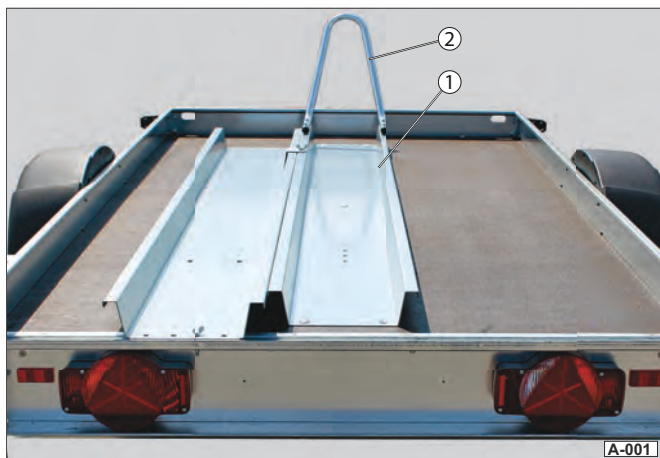


De vaste rail kan in de lengte van het laadoppervlak - overeenkomstig de omvang van de motorfiets - flexibel worden geplaatst.

De stabeugel is verstelbaar.



Montagehandleiding voor vaste rails / sjorogen lezen!

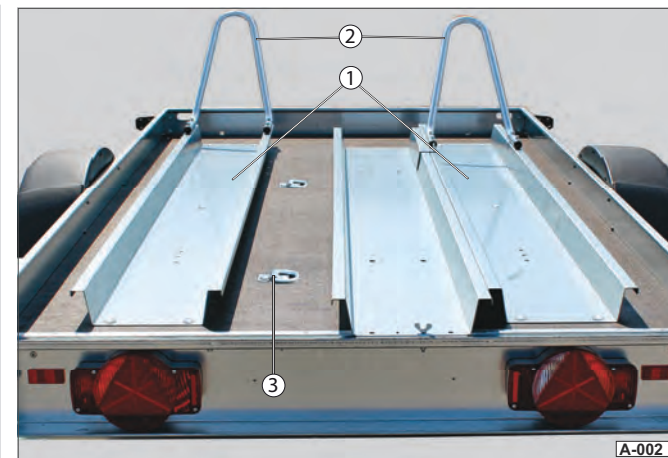


Afb. 1 1 vaste rail in het midden / 1 motorfiets

- 1 Vaste rail
- 2 Stabeugel



Veilige bediening van de oprijplaat - zie 'Oprijplaat (HM)' op pagina 37!



Afb. 2 2 vaste rails / voor 2 motorfietsen

- 1 Vaste rails
- 2 Stabeugel
- 3 Sjorogen (200 daN)



Om ervoor te zorgen dat 2 motorfietsen veilig vastgesjord worden, moeten 2 aanvullende sjorogen (Afb. 2 /3) tussen de vaste rails gemonteerd worden!

De sjorogen zijn bestemd voor een sjorkracht van 200 daN (kg) en worden aan de 2 dwarssteunen vastgeschroefd.

De boorgaten in de dwarssteunen zijn af fabriek aanwezig.

Stabeugel instellen (HM / HM 2018)



Afb. 3 Stabeugel instelmogelijkheid

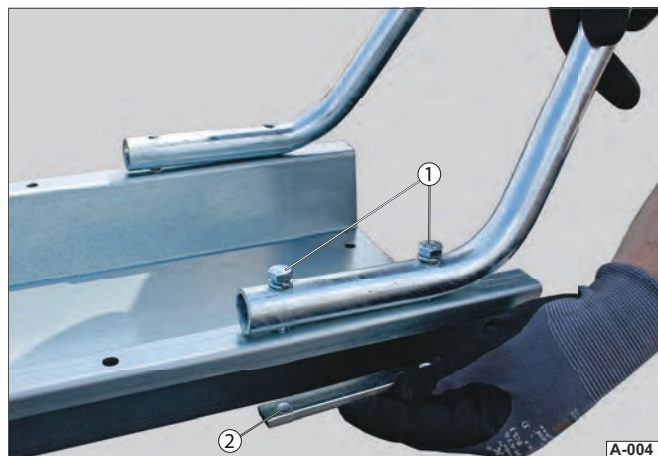
- 1 Stabeugel
- 2 Boorgaten

De stabeugels (Afb. 3 /1) kunnen in de aanwezige boorgaten (Afb. 3 /2) worden versteld.



Bij het transport van meerdere motorfietsen kunnen de sturen botsen. Controleer de stand van de motorfietsen. De verlader / chauffeur is verantwoordelijk voor het veilig vastsjorren van de motorfietsen!

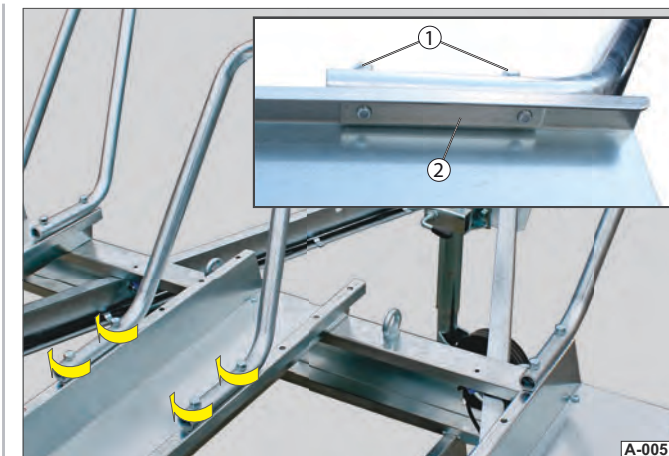
- ▶ Plaats de stabeugel overeenkomstig de omvang / stand van de transporteren motorfiets.



Afb. 4 Stabeugel losmaken

- 1 Inbusschroeven (SW13)
- 2 Plaat met schroefdraad

- ▶ Draai de inbusschroeven (Afb. 4 /1) los.
- ▶ Houd de plaat met schroefdraad (Afb. 4 /2) vast.
- ▶ Zet de stabeugel in de gewenste stand.

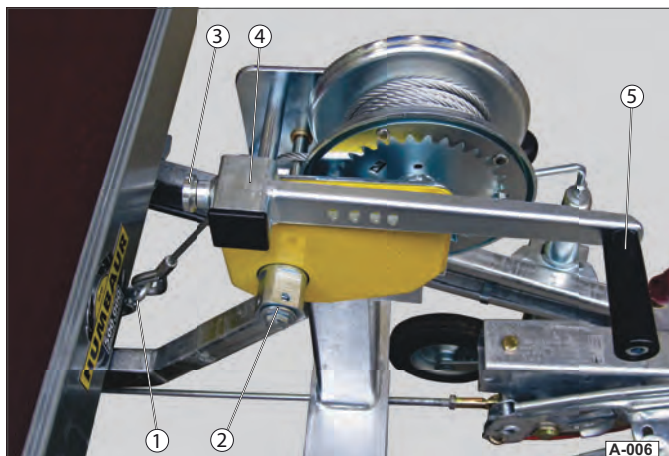


Afb. 5 Stabeugel vastzetten.

- 1 Inbusschroef / veerring
- 2 Plaat met schroefdraad

- ▶ Steek de inbusschroef met veerring (Afb. 5 /1) van boven af door de boorgaten.
- ▶ Houd de plaat met schroefdraad (Afb. 5 /2) van onderen tegen.
- ▶ Schroef alle inbusschroeven gelijkmatig vast.
- ▶ Controleer of de stabeugel stevig bevestigd is.
- ▶ Controleer de stabeugel na elk transport op een stevige bevestiging - zo nodig de schroefverbindingen aandraaien.

Lier bedienen



Afb. 6 Lierblok (optioneel) - rijstand

- 1 Oog voor karabijnhaak
- 2 Aanzetstuk van kruk
- 3 Borgpen
- 4 Parkeerhouder voor kruk
- 5 Slinger

Het lierblok (# 700.00260) compleet met lier / staalkabel is als optie verkrijgbaar.

Het handmatige type lier: 950 A is bestemd voor het op het laadoppervlak trekken van defecte voertuigen.

Het lierblok wordt in het midden op de dissel gemonteerd.

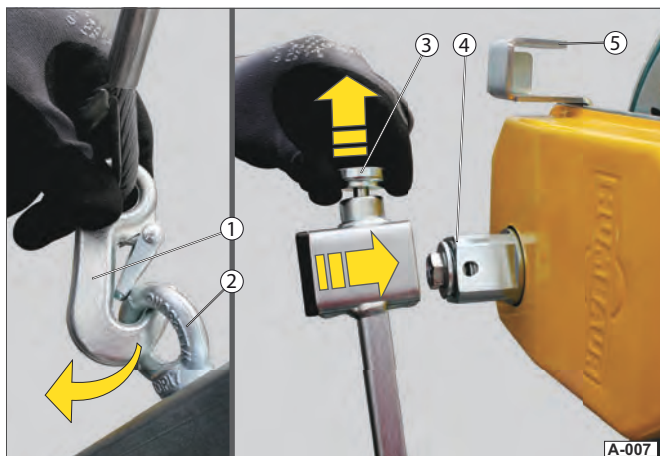
- Toegestane trekkracht 950 daN (ca. 900 kg)
- Staalkabel D=7 mm / 12 m lang



De staalkabel / de lier mag niet voor het zekeren van de lading worden gebruikt!



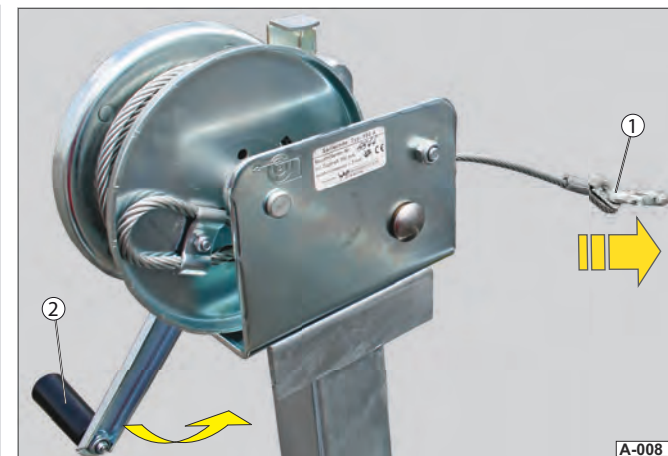
Bij de bediening van de lier moeten altijd handschoenen worden gedragen!



Afb. 7 Kabellier voorbereiden

- 1 Karabijnhaak
- 2 Oog
- 3 Borgpen
- 4 Aanzetstuk van kruk
- 5 Parkeerhouder

- ▶ Trek aan de borgpen (Afb. 7 /3) en haal gelijktijdig de kruk weg (Afb. 6 /5) uit de parkeerhouder (Afb. 7 /5).
- ▶ Steek de kruk op het aanzetstuk (Afb. 7 /4) - trek daarbij de borgpen eruit en zet deze in een boorgat in het aanzetstuk vast.
- ▶ Draai aan de kruk zodat de staalkabel iets ontspant.
- ▶ Haak de karabijnhaak (Afb. 7 /1) uit het oog (Afb. 7 /2).



Afb. 8 Kabel uitrollen / eruit trekken

- 1 Staalkabel
- 2 Slinger

- ▶ Trek de staalkabel (Afb. 8 /1) aan de karabijnhaak met de hand eruit - zorg ervoor dat de kruk (Afb. 8 /2) meedraait.
- ▶ Steek de kruk er evt. eerst uit.
- ▶ Controleer de staalkabel bij het uitrollen op beschadigingen zoals knikken, scheuren, kabelbreuk, draadbreuk, kneuzingen.
- ▶ Controleer het aanslagmiddel/ de karabijnhaak op vervorming.
- ▶ Vervang een defecte staalkabel, defect aanslagmiddel.

Lading vastbinden / erop trekken

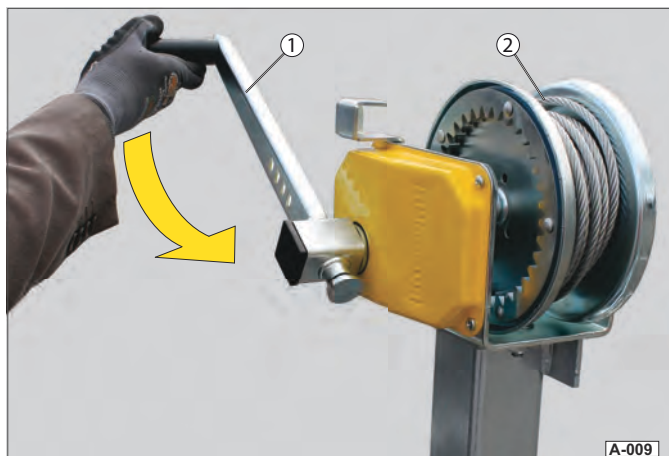


De verlader is onder andere verantwoordelijk voor het veilig vastbinden van de lading met aanslagmiddelen.

Het optrekken van de lading / het voertuig is het gevaarlijkste onderdeel bij het bedienen van de lier!

- ▶ Bevestig de karabijnhaak aan een vast oog op het defecte voertuig.

Kabel opwickelen / lier vastzetten



Afb. 9 Kabel oprollen / lading erop trekken

- 1 Slinger
- 2 Staalkabel, opgewikkeld

**WAARSCHUWING****Uitschietende kabel**

Wanneer de kabel scheurt kan deze uitschieten / uitzwiepen en personen raken.

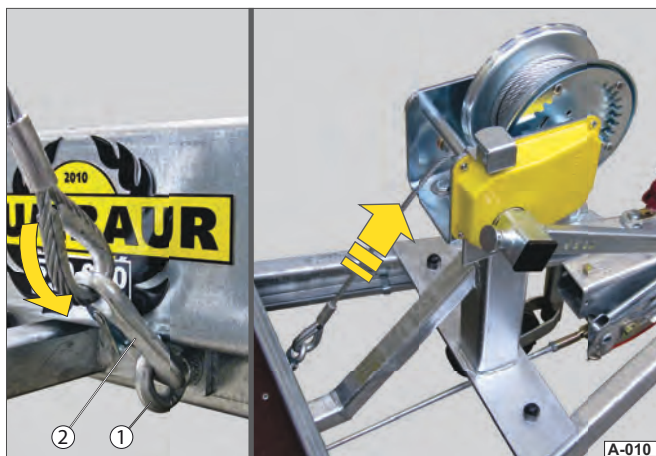


- ▶ Houd personen buiten de gevarezone op een afstand van min. 3-5 m.



- ▶ Tijdens het optrekken van het voertuig mogen zich geen personen achter het voertuig bevinden!

- ▶ Draai de kruk (Afb. 9 /1) rechtsom - de staalkabel wordt opgewikkeld.
- ▶ Let erop dat de staalkabel netjes op de trommel wordt opgewikkeld - tijdens het draaien van de kruk, niet in de trommel grijpen.



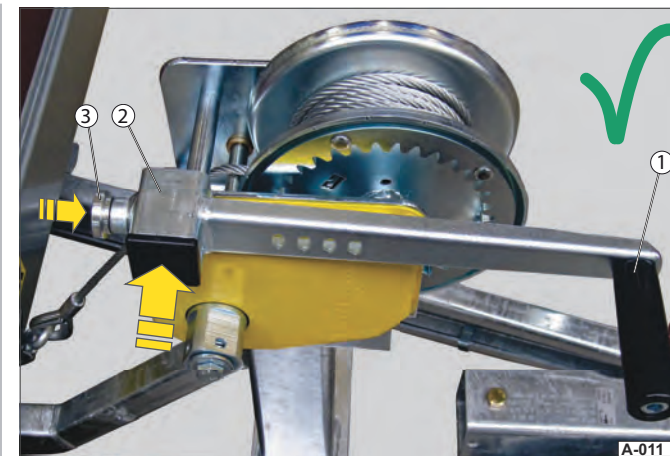
Afb. 10 Aanslagmiddel vastzetten

- 1 Oog
- 2 Karabijnhaak, vastgezet



Het opgeladen voertuig moet met aangetrokken handrem, stevig op de sjpgunten vastgesjord / vastgezet worden!

- ▶ Ontspan de kabel en haal de karabijnhaak (Afb. 10 /2) los van het opgeladen voertuig.
- ▶ Haak de karabijnhaak aan het oog (Afb. 10 /1) van de aanhanger / lierblok vast.
- ▶ Span de kabel iets strakker door deze op te wikkelen.



Afb. 11 Lier geborgd

- 1 Slinger
- 2 Parkeerhouder
- 3 Borgpen

**WAARSCHUWING****Rijden met losse kruk / niet bevestigde kabel**

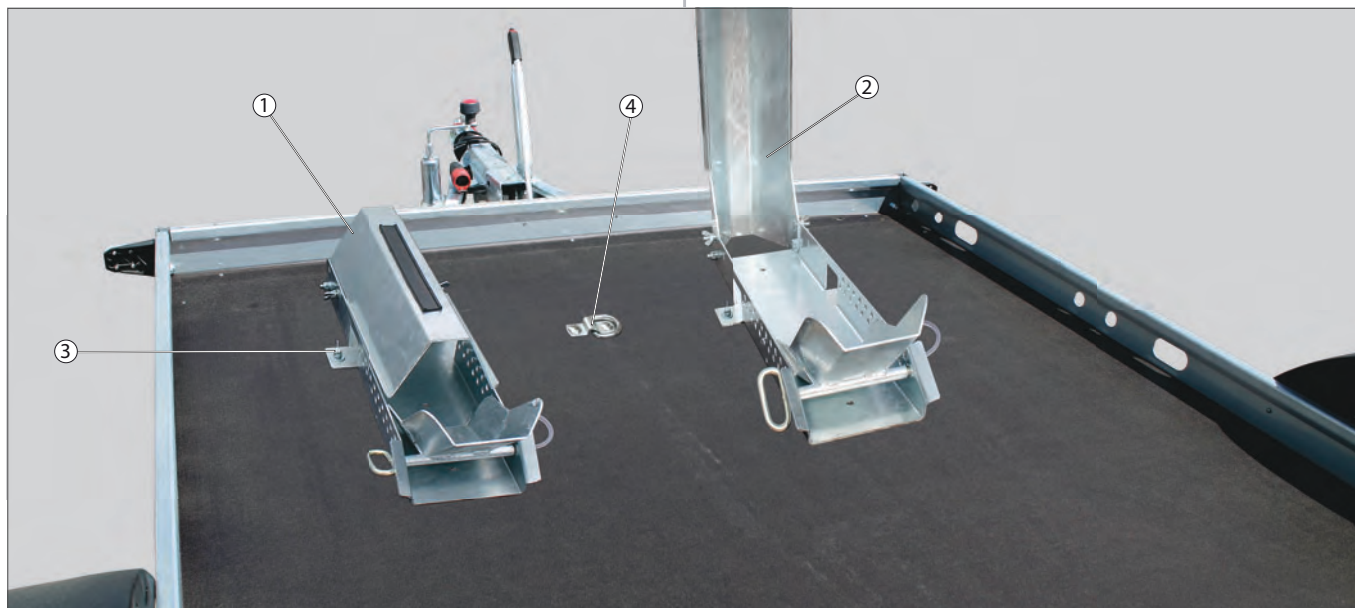
De kruk kan tijdens het rijden worden weggeslingerd en mensen raken – gevaar voor ongevallen!

Niet bevestigde kabel kan rondvliegen – gevaar voor ongevallen!

- ▶ Controleer voor aanvang van de rit of de karabijnhaak aan het oog bevestigd is en of de kabel onder spanning staat.
- ▶ Controleer of de kruk stevig in de parkeersteun vastgezet is.

- ▶ Maak de kruk los (Afb. 11 /1) van de aanzet - borgpen (Afb. 11 /3) trekken.
- ▶ Steek de kruk horizontaal op de parkeerhouder (Afb. 11 /2) - de borgpen moet in het boorgat vergrendelen.
- ▶ Trek iets aan de kruk - deze mag niet loskomen. De lier is vastgezet.

Motorfietsstandaard monteren



Afb. 12 Voorbeeld: KFT met motorfietsstandaards

- 1 Motorfietsstandaard, ingeklapt
- 2 Motorfietsstandaard, uitgeklaapt
- 3 Vleugelschroef (2 x doorvoer-schroefverbindingen)
- 4 Sjeroog (200 daN)

Voor het transport van motorfietsen kunnen optionele, inklapbare motorfietsstandaards (# 720.00752) max. 3 stuks op het laadoppervlak gemonteerd worden.

- 1 motorfietsstandaard in het midden
- 2 motorfietsstandaards (rechts / links)

Om ervoor te zorgen dat 2 / 3 motorfietsen veilig vastgesjord worden, moeten aanvullende sjorogen (Afb. 12 /4) op het laadoppervlak gemonteerd worden!

AANWIJZING

Motorfietsstandaard onjuist plaatsen / laadvloer doorboren

Het laadoppervlak / de dwarssteunen kunnen beschadigd worden.

Er mogen geen trekdraagbalken / framedelen worden doorboord!

- ▶ Controleer bij het plaatsen van de motorfietsstandaard, of de te plaatsen boorgaten voor de doorvoer-schroefverbindingen geen onderdelen van de aanhanger (elektriciteitskabel, dissels, etc.) beschadigen.

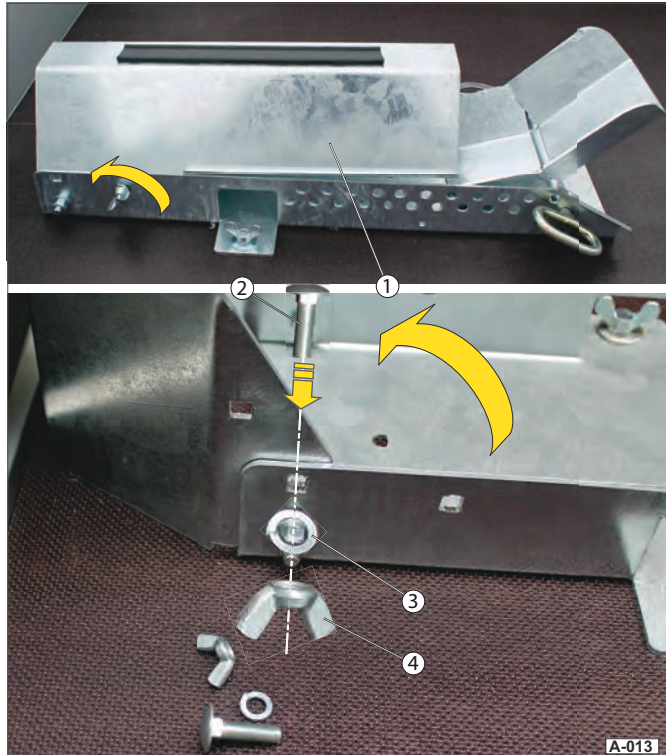


De motorfietsstandaard kan flexibel op het laadoppervlak - overeenkomstig de omvang van de motorfiets - worden geplaatst. Bij de montage moet op een gelijkmatige verdeling van de lading worden gelet!



Montagehandleiding voor motorfietsstandaards lezen!

Motorfietsstandaard opklappen

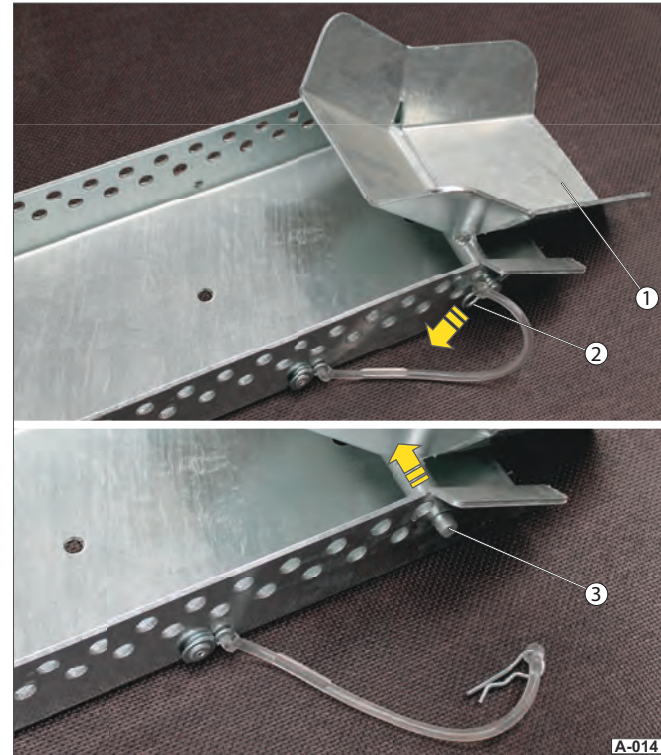


Afb. 13 Motorfietsstandaard opklappen

- 1 Sluitplaat
- 2 Slotbout
- 3 Veerring
- 4 Vleugelmoer

- ▶ Maak de schroefverbindingen los (Vleugelmoer (Afb. 13 /4)) rechts / links.
- ▶ Klap de sluitplaat (Afb. 13 /1) naar boven.
- ▶ Steek de slotbouten (Afb. 13 /2) vanaf de binnenkant erin.
- ▶ Bevestig de sluitplaat met veerring en vleugelmoer rechts / links.

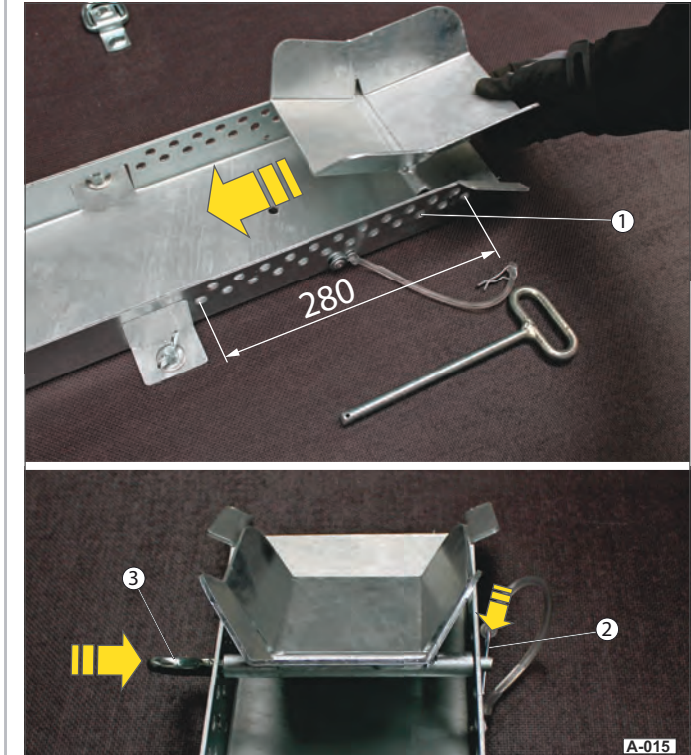
Wip instellen



Afb. 14 Wip ontgrendelen

- 1 Wip (oprijplaat)
- 2 Veerclip
- 3 Borgpen

- ▶ Trek de borgclip (Afb. 14 /2) uit de borgpen (Afb. 14 /3).
- ▶ Trek de steekbout uit de wip.
De wip is ontgrendeld en kan worden versteld.

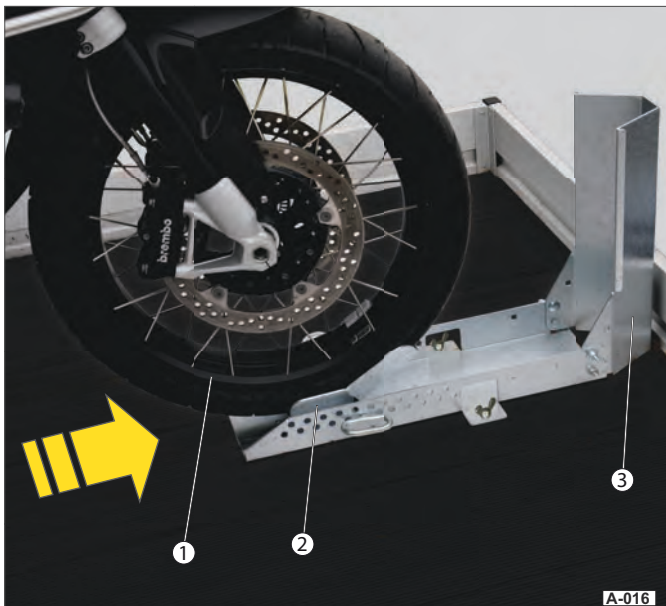


Afb. 15 Wip instellen / vastzetten

- 1 Opening / instelbereik
- 2 Veerclip
- 3 Borgpen

- ▶ Plaats de wip overeenkomstig de wielmaat van uw motorfiets. De wip moet het wiel volledig omsluiten.
- ▶ Steek de steekbouten (Afb. 15 /3) door de wip en door een van de openingen.
- ▶ Zet de borgpen vast met de veerclip (Afb. 15 /2).
De wip is vastgezet.

Motorfiets plaatsen



Afb. 16 Voorwiel plaatsen

- 1 Voorwiel
- 2 Wip
- 3 Sluitplaat

- ▶ Draai de wip naar voren - oprijstand.
- ▶ Schuif de motorfiets met het voorwiel (Afb. 16 /1) op de wip (Afb. 16 /2).
- ▶ Schuif het voorwiel tot aan de aanslag in de sluitplaat (Afb. 16 /2).

De motorfiets mag niet kantelen - zo nodig ondersteunen.

De wip omsluit het voorwiel.

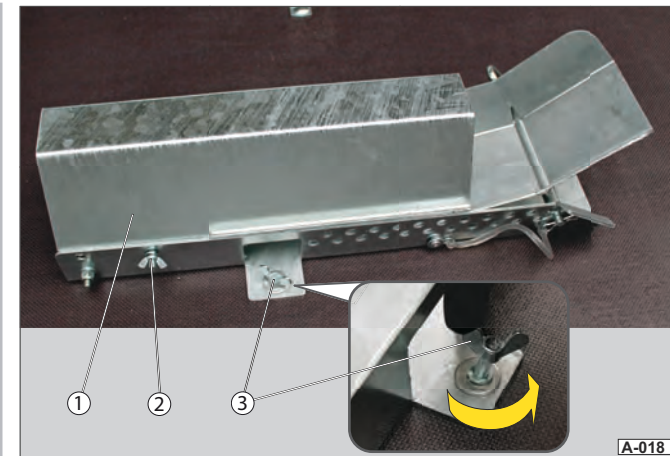


Afb. 17 Voorwiel vastgezet

- 1 Voorwiel
- 2 Wip

- ▶ Let erop dat de wip (Afb. 17 /2) het voorwiel (Afb. 17 /1) volledig omsluit - de wip zo nodig opnieuw instellen.
- ▶ Sij de motorfiets stevig vast - zie 'Motorfiets vastzetten / vastsjorren' op pagina 27.

Motorfietsstandaard demonteren



Afb. 18 Motorfietsstandaard dichtgeklapt

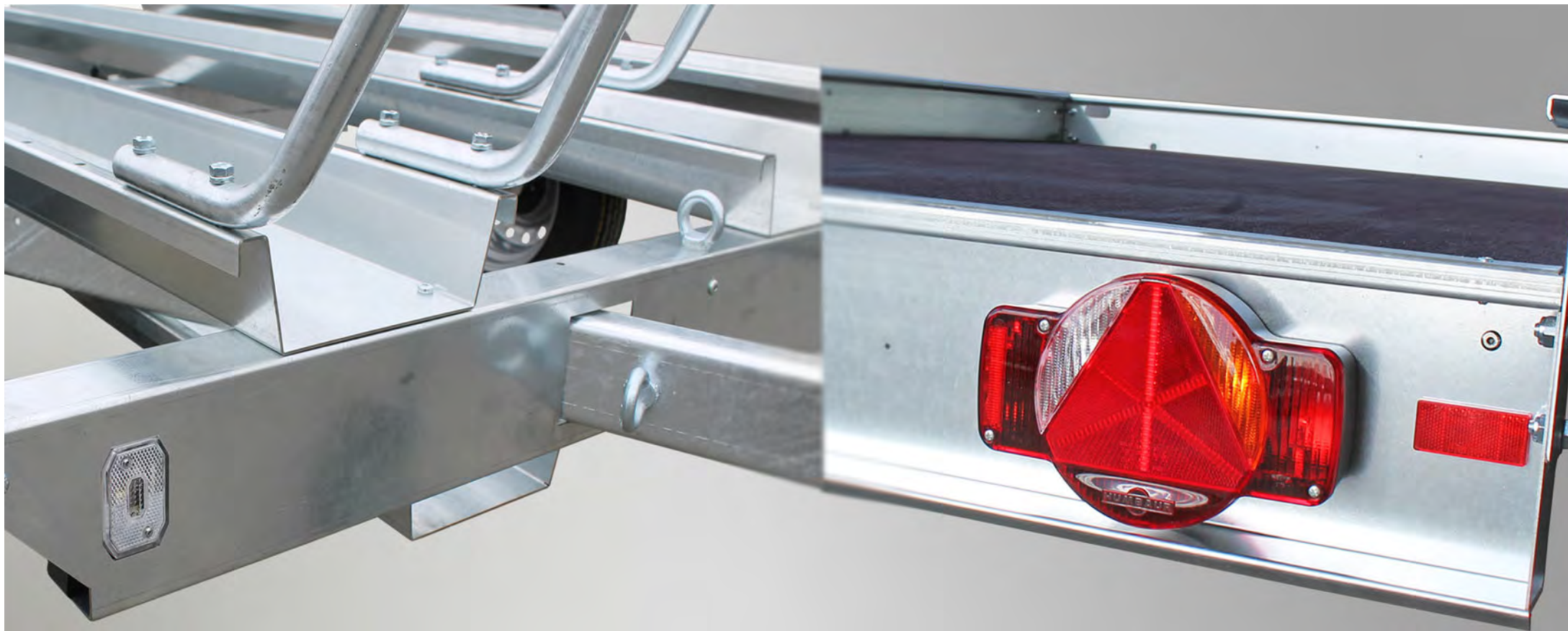
- 1 Sluitplaat
- 2 Schroefverbinding voor sluitplaat
- 3 Vleugelschroef in bodemplaat

Wanneer deze niet wordt gebruikt, kan de motorfietsstandaard worden ingeklapt.

- ▶ Draai de schroefverbinding (Afb. 18 /2) van de sluitplaat (Afb. 18 /1) los.
- ▶ Klap de sluitplaat omlaag - zo nodig eerst de wip omkantelen.
- ▶ Vergrendel de sluitplaat met de schroefverbinding.

Motorfietsstandaard demonteren

- ▶ Draai de twee vleugelschroeven in de bodemplaat (Afb. 18 /3) los.
- ▶ Berg de borgelementen veilig op.
- ▶ De motorfietsstandaard kan van de bodemplaat worden verwijderd.



6

Elektrisch systeem

Verlichtingssysteem



Neem de veiligheidsinstructies voor de Elektrotechniek / het Verlichtingssysteem in acht in de gebruikshandleiding 'Aanhangwagens tot 3,5 ton / deel 1 - Algemeen'.

- Het elektrische verlichtingssysteem werkt standaard met 12 V.



WAARSCHUWING

Uitval van elektrische functies

Het rijgedrag en de remweg worden slechter - gevaar voor ongevallen!

- ▶ Controleer voor aanvang van de rit of alle elektrische verbindingen zijn gemaakt.
- ▶ Controleer voor aanvang van de rit de toestand van de elektrische stekker en kabels.
- ▶ Rijd niet met gebroken, defecte elektrische aansluitingen.

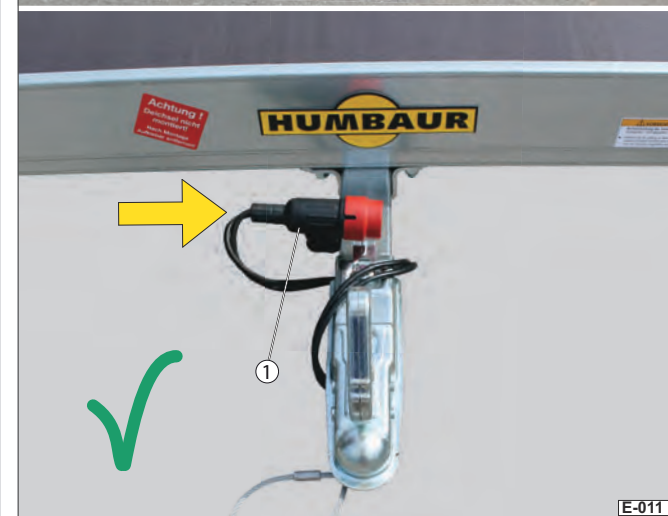
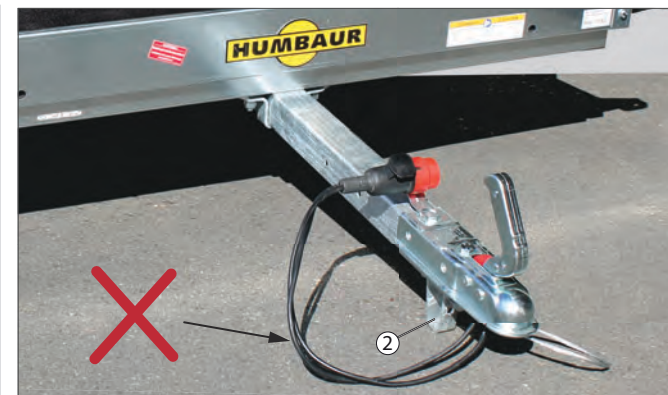


Afb. 1 Waarschuwing

1 Sticker



Bij het op- en afladen van motorfietsen en kleine voertuigen moet voor een aanvullende signaalinrichting, als waarschuwing voor verkeersdeelnemers, worden gezorgd.



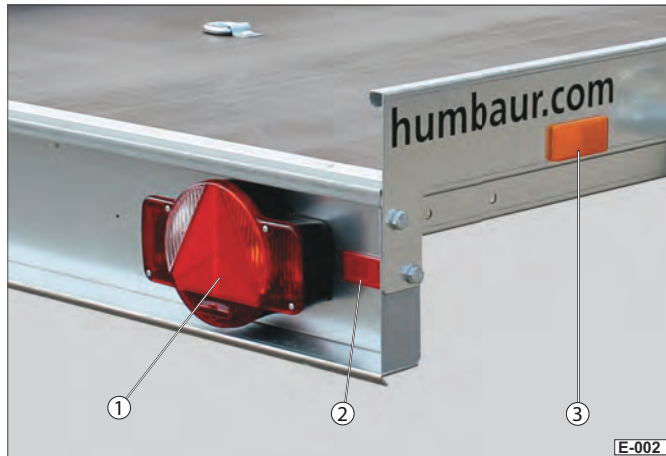
Afb. 2 Kabel verkeerd plaatsen

- 1 Kabel / stekker
- 2 Steunbeugel



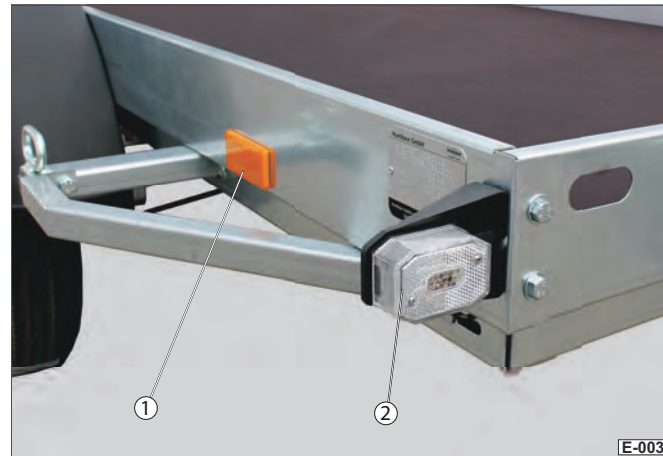
De kabel / stekker mag niet op de ondergrond liggen. De kabel moet om de buisdissel worden gewikkeld - let erop dat de kabel niet door de steunbeugel beschadigd wordt.

Buitenverlichting (HM)



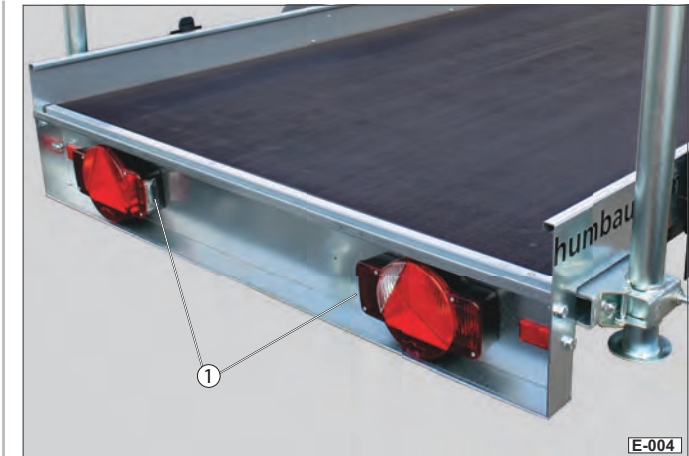
Afb. 3 Verlichting achterzijde

- 1 Multifunctioneel licht
- 2 Reflector achterzijde (rood)
- 3 Reflector zijdelings (oranje)



Afb. 4 Contour- / markeringslicht

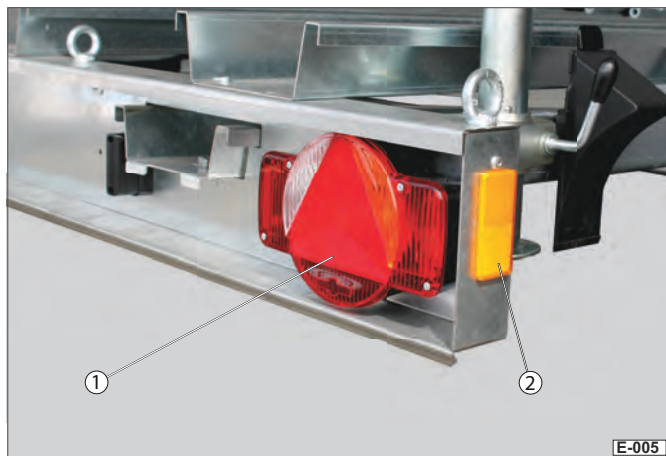
- 1 Reflector zijdelings (oranje)
- 2 Markeringslicht voor (wit)



Afb. 5 Kentekenplaatverlichting

- 1 Verlichting in multifunctioneel licht geïntegreerd

Buitenverlichting (HM 2018)



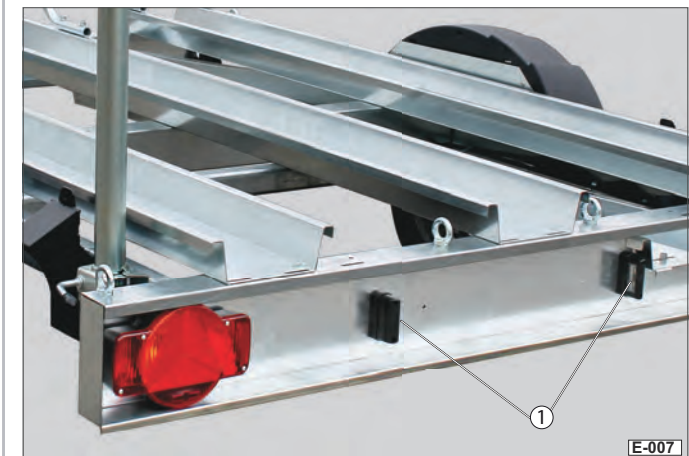
Afb. 6 Verlichting achterzijde

- 1 Multifunctioneel licht
- 2 Reflector zijdelings (oranje)



Afb. 7 Contour- / markeringslicht

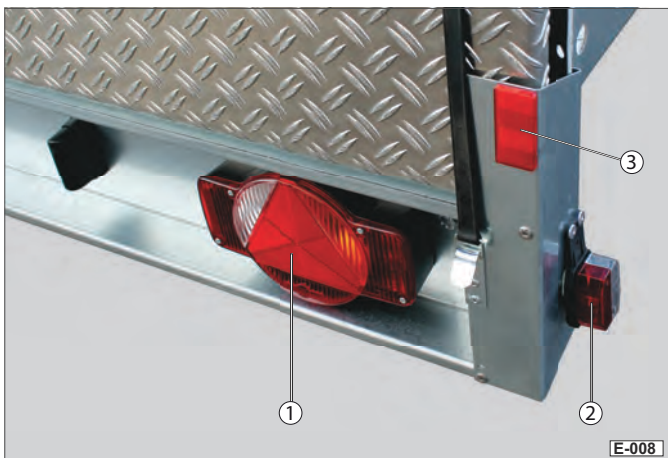
- 1 Markeringslicht voor (wit)



Afb. 8 Kentekenplaatverlichting

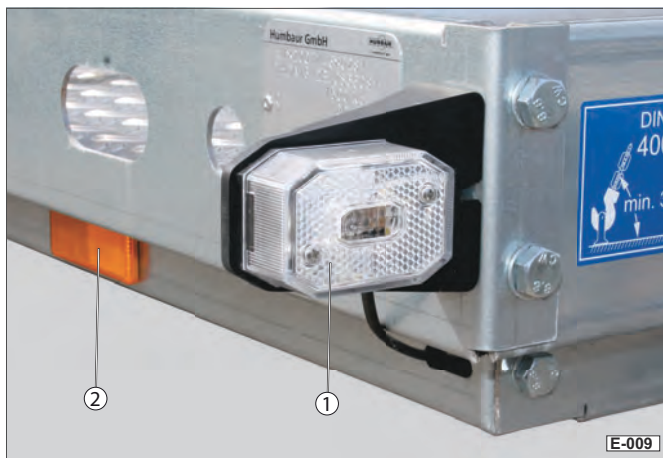
- 1 Kentekenplaatverlichting, afzonderlijk

Buitenverlichting (KFT)



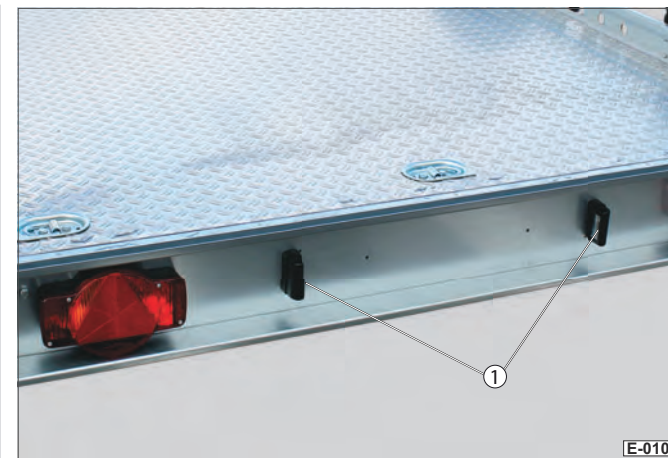
Afb. 9 Verlichting achterzijde

- 1 Multifunctioneel licht
- 2 Contourlicht (rood, wit)
- 3 Reflector achterzijde (rood)



Afb. 10 Contour- / markeringslicht

- 1 Markeringslicht voor (wit)
- 2 Reflector zijdelings (oranje)



Afb. 11 Kentekenplaatverlichting

- 1 Kentekenplaatverlichting, afzonderlijk



7

Controles, Verzorging en onderhoud

Wielen / banden controleren (HM / HM 2018)



Afb. 1 Banden controleren

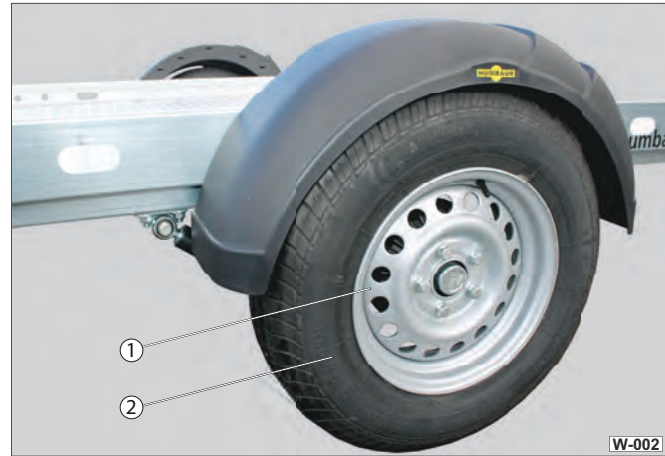
- 1 Stalen velg
- 2 Band (volgens de keuze van de fabrikant)

► Controleer regelmatig en voor langere ritten de bandenspanning / profieldiepte bij alle wielen.

Type band	p max. in bar
135 / 80 R13	3,0
145 / 80 R13	3,0
145 / 80 R13 RF	3,4
155 / 80 R13	3,0
155 / R13C; R13 RF	3,5
175 / 70 R13	3,0
185 / 65 R14	3,0
185 / 70 R13	3,0

Tab. 1 Bandenspanning / bandenmaat HM / HM 2018

Wielen / banden controleren (KFT)



Afb. 2 Banden controleren

- 1 Stalen velg
- 2 Band (volgens de keuze van de fabrikant)

► Controleer regelmatig en voor langere ritten de bandenspanning / profieldiepte bij alle wielen.

Type band	p max. in bar
185 / R14C	4,5
185 / 65 R14	3,0
195 / R14C	4,5
195 / 65 R15	3,0

Tab. 2 Bandenspanning / bandenmaat KFT

Oprijplaat controleren (HM 2018)

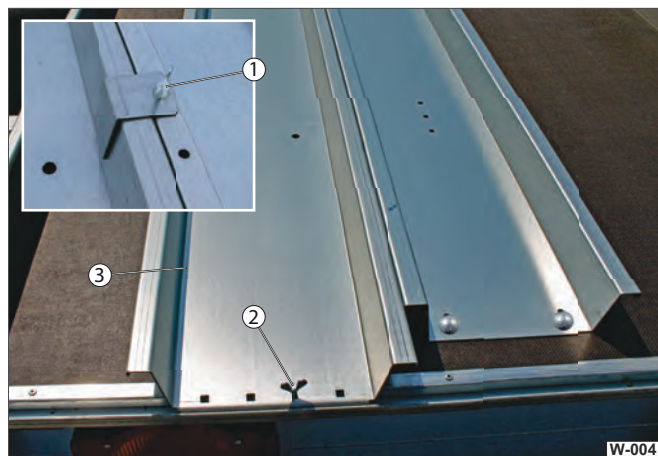


Afb. 3 Oprijplaat controleren

- 1 Oprijplaat
- 2 Sluiting

- ▶ Controleer de toestand van de oprijplaten (Afb. 3 /1) regelmatig (min. elk half jaar) op scheuren en vervorming.
- ▶ Controleer de werking van de sluiting (Afb. 3 /2).
- ▶ Vervang een vervormde oprijplaat.

Oprijplaat controleren (HM)

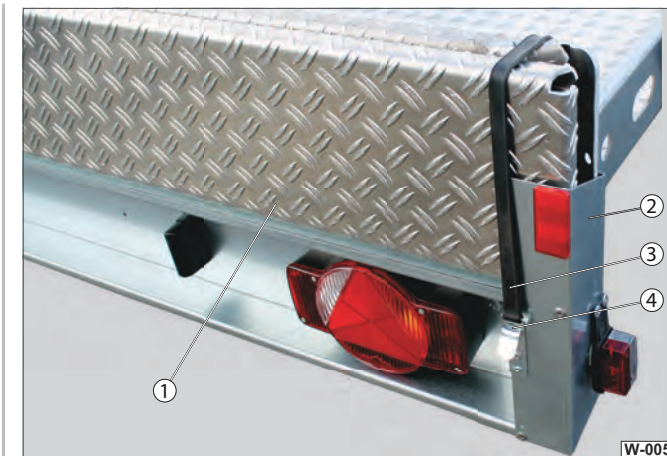


Afb. 4 Oprijplaat controleren

- 1 Klemhoek / vleugelschroef
- 2 Vleugelschroef achterzijde
- 3 Oprijplaat

- ▶ Controleer de toestand van de oprijplaten (Afb. 4 /3) regelmatig (min. elk half jaar) op scheuren en vervorming.
- ▶ Controleer of de klemhoek met vleugelschroef (Afb. 4 /1) niet vervormd is.
- ▶ Controleer of de vleugelschroef aan de achterzijde (Afb. 4 /2) erin gedraaid kan worden en de oprijplaat stevig op zijn plaats blijft.
- ▶ Vervang een vervormde oprijplaat.

Oprijplaten controleren (KFT)



Afb. 5 Oprijplaten controleren

- 1 Oprijplaten
- 2 Geleidingen rechts / links
- 3 Rubberen band
- 4 Sluitogen / sluihaken

- ▶ Controleer de toestand van de oprijplaten (Afb. 5 /1) regelmatig (min. elk half jaar) op scheuren en vervorming.
- ▶ Controleer de geleidingen (Afb. 5 /2) op vervorming.
- ▶ Controleer of de rubberen banden (Afb. 5 /3) geen scheuren vertonen.
- ▶ Maak de rubberen banden schoon en spuit deze zo nodig in met siliconenspray.
- ▶ Controleer de sluitogen / de sluihaken (Afb. 5 /4) op vervormingen.
- ▶ Vervang een vervormde oprijplaat.
- ▶ Vervang gescheurde rubberen banden, vervormde sluitelementen.

Stabeugel controleren (HM / HM 2018)

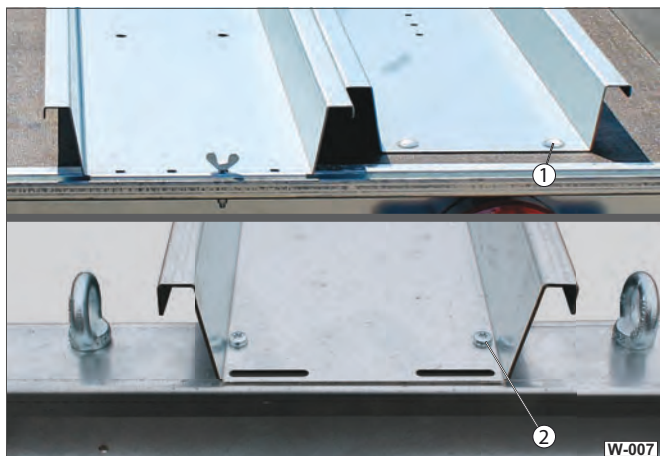


Afb. 6 Stabeugel controleren

- 1 Beugelhouder
- 2 Schroefverbinding

- ▶ Controleer de beugelhouder (Afb. 6 /1) na ieder transport op een stevige bevestiging en vervorming.
- ▶ Controleer de schroefverbindingen (Afb. 6 /2) regelmatig (min. elk half jaar) op een stevige bevestiging.
- ▶ Controleer of de beugelhouder geen vervorming of scheuren vertoont.
- ▶ Vervang een vervormde stabeugel.

Vaste rails controleren (HM / HM 2018)

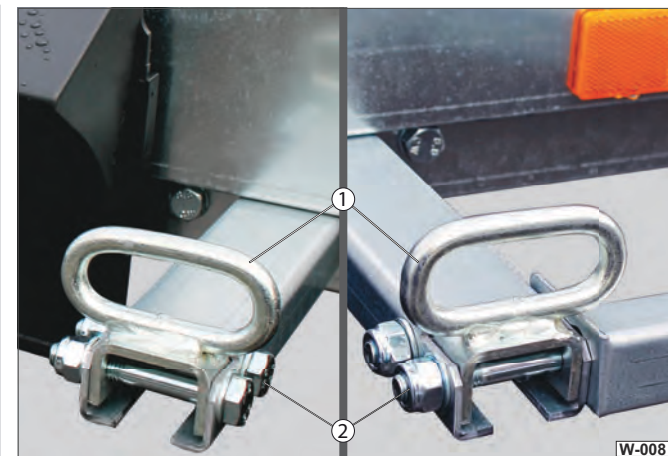


Afb. 7 Vaste rails controleren.

- 1 Schroefverbinding vaste rails (HM)
- 2 Schroefverbinding vaste rails (HM 2018)

- ▶ Controleer de schroefverbindingen in het laadoppervlak (Afb. 7 /1) regelmatig (min. elk half jaar) op een stevige bevestiging.
- ▶ Controleer de schroefverbindingen in het chassis (Afb. 7 /2) regelmatig (min. elk half jaar) op een stevige bevestiging.
- ▶ Controleer of de vaste rails geen scheuren of vervorming vertonen.
- ▶ Vervang vervormde vaste rails.

Sjorpunten controleren (HM)

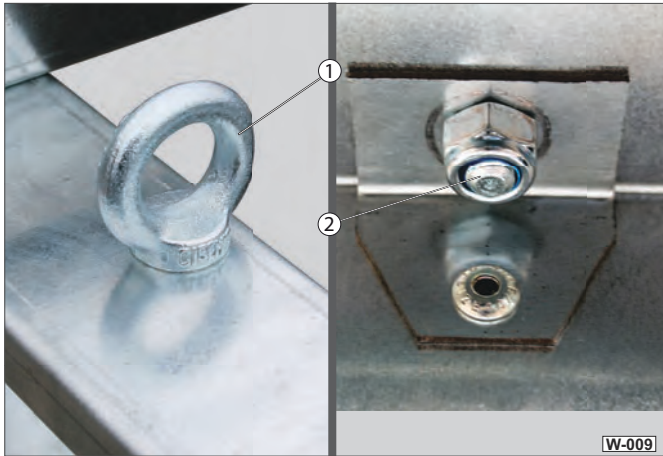


Afb. 8 Sjorpunten controleren

- 1 Sjorogen (voor / achter)
- 2 Schroefverbindingen

- ▶ Controleer de sjorogen (Afb. 8 /1) regelmatig (min. elk half jaar) op scheuren of vervorming.
- ▶ Controleer de schroefverbindingen (Afb. 8 /2) regelmatig (min. elk half jaar) op een stevige bevestiging.
- ▶ Vervang vervormde sjorpunten.

Sjorpunten controleren (HM 2018)



Afb. 9 Sjorpunten controleren

- 1 Sjorringen (voor / achter)
- 2 Schroefverbinding

- ▶ Controleer de sjorringen (Afb. 9 /1) regelmatig (min. elk half jaar) op scheuren of vervorming.
- ▶ Controleer de schroefverbindingen (Afb. 9 /2) regelmatig (min. elk half jaar) op een stevige bevestiging.
- ▶ Vervang vervormde sjorpunten.

Sjorpunten op laadoppervlak controleren (HM)

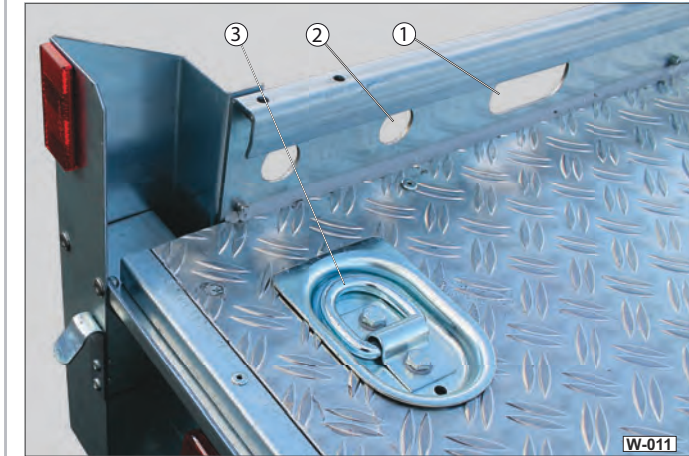


Afb. 10 Sjorpunten (optioneel) controleren

- 1 Sjorogen (aan laadvloer vastgeschroefd)
- 2 Schroefverbindingen

- ▶ Controleer de sjorogen (Afb. 10 /1) regelmatig (min. elk half jaar) op scheuren of vervorming.
- ▶ Controleer de schroefverbindingen (Afb. 10 /2) regelmatig (min. elk half jaar) op een stevige bevestiging.
- ▶ Vervang vervormde sjorpunten.

Ladingzekeringspunten controleren (KFT)

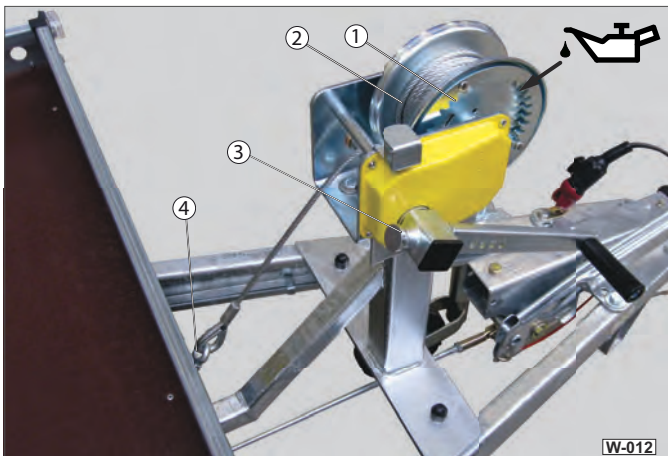


Afb. 11 Sjorpunten controleren

- 1 Sjorogen (in stalen spoiler als langgat)
- 2 Rond gat (in stalen spoiler voor wielstopper)
- 3 Verzonken sjorogen (optioneel)

- ▶ Controleer de sjorogen (Afb. 11 /1) regelmatig (min. elk half jaar) op vervorming.
- ▶ Controleer de ronde gaten (Afb. 11 /2) regelmatig (min. elk half jaar) op vervorming.
- ▶ Controleer de schroefverbindingen (Afb. 10 /2) regelmatig (min. elk half jaar) op een stevige bevestiging.
- ▶ Laat een stalen spoiler met vervormde sjorpunten vervangen.

Lier controleren (KFT)



Afb. 12 Kabellier controleren / oliën

- 1 Tandsegmenten
- 2 Trommel / staalkabel
- 3 Hendel (bedieningsstand)
- 4 Haak



De lier - als veiligheidsonderdeel - moet minimaal elk jaar door een specialist op veiligheid worden gecontroleerd.

- ▶ Maak de haak (Afb. 12 /4) los uit het oog.
- ▶ Trek de staalkabel (Afb. 12 /2) helemaal eruit.
- ▶ Controleer de tandsegmenten (Afb. 12 /1) op beschadigingen.
- ▶ Controleer de trommel (Afb. 12 /2) op vervorming / slijtage.
- ▶ Maak zo nodig de tandsegmenten schoon.
- ▶ Maak zo nodig de staalkabel schoon met een doek.
- ▶ Vervang zo nodig een beschadigde staalkabel - deze mag niet worden gerepareerd.
- ▶ Olie de tandsegmenten en staalkabel met machineolie.
- ▶ Steek de kruk (Afb. 12 /3) op de aanzet en controleer of deze goed vergrendelt.
- ▶ Wikkel de staalkabel netjes op de trommel.
- ▶ Bevestig de haak in het oog.
- ▶ Steek de kruk op de parkeersteun.



8

Hulp bij storingen

Procedure bij storingen



Zie voor informatie over algemene storingen tijdens het bedrijf van een aanhangwagen de gebruikshandleiding 'Aanhangwagens tot 3,5 ton / deel 1 - Algemeen'.



WAARSCHUWING

Ondeskundig verhelpen van storingen

Het ondeskundig verhelpen van storingen kan leiden tot uitval van onderdelen – gevaar voor ongevallen!

- ▶ Laat storingen altijd verhelpen door een gekwalificeerde gespecialiseerde werkplaats.
- ▶ Voer zelf geen reparaties / onderhoud aan veiligheids-relevante onderdelen uit.

Service / reparaties



Garantieaanspraken vervallen wanneer zonder schriftelijke toestemming van Humbaur GmbH de aanhanger of onderdelen daarvan worden gewijzigd of gedemonteerd.

Neem in beide gevallen vol vertrouwen contact op met uw dealer ter plaatse. Hij is uw verdragspartner en kan uw wensen het snelste vervullen. Dat geldt ook als u uw Humbaur product op het internet heeft aangeschaft.

Het internetplatform treedt slechts als bemiddelaar op, terwijl uw verdragspartner altijd uw dealer is.

Humbaur servicepartners

vindt u op www.humbaur.com
onder Dealer/service: Dealer/servicepartner vinden

Garantie en vrijwaring

Natuurlijk staat Humbaur borg voor defecte producten en schade in het kader van de wettelijke voorschriften.

Technische klantenservice

Tel.: +49 821 24929 0
Fax: +49 821 24929 540
E-mail: service@humbaur.com

Adres fabrikant

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
86368 Gersthofen (Germany)
Tel.: +49 821 24929 0
Fax: +49 821 24929 100
www.humbaur.com
info@humbaur.com

Reserveonderdelen / accessoires



Alleen originele Humbaur reserveonderdelen gebruiken!

Uw lokale Humbaur dealer zal u voorzien van deskundige informatie over accessoires. U kunt accessoires en reserveonderdelen tevens bestellen via onze Humbaur webshop.

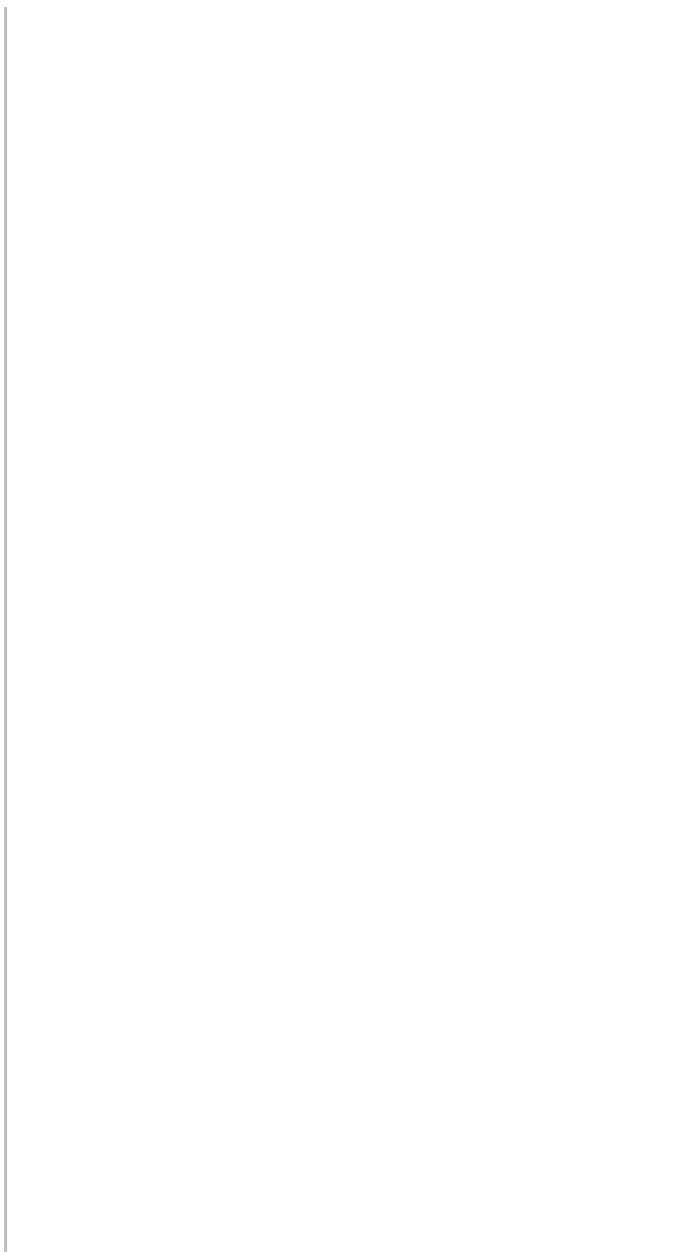
vindt u op www.humbaur.com
onder Dealer/service: Reserveonderdelen en accessoires
of op: Shop

Reserveonderdelen kunnen onder vermelding van het VIN en van de naam van het onderdeel (artikelnummer) via e-mail of telefonisch worden besteld:

Contact Logistiek van onderdelen

Tel.: +49 821 24929 0
Fax: +49 821 24929 200
E-mail: parts@humbaur.com

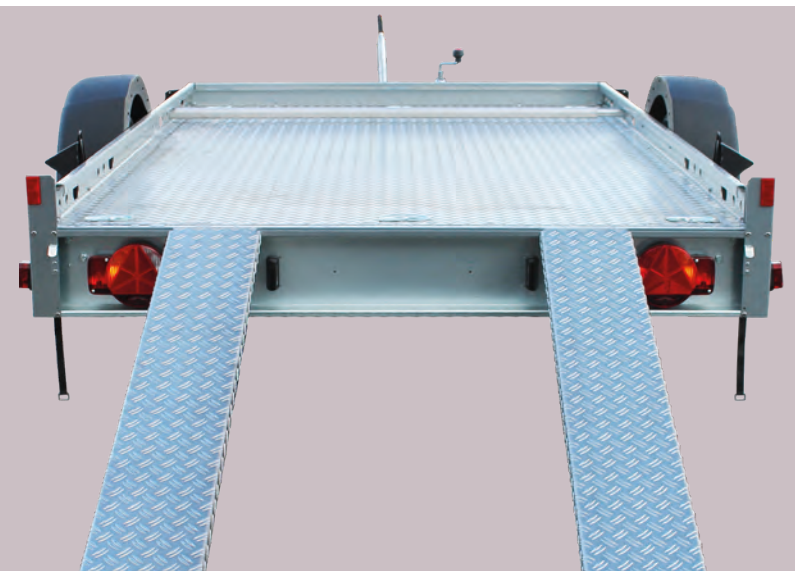
Storing	Mogelijke oorzaken	Maatregel
Oprijplaat/-platen klappert/klapperen tijdens de rit.	De oprijplaat (HM) is niet stevig bevestigd. De oprijplaat (HM 2018) is niet vastgezet. De oprijplaten (KFT) zijn niet met rubberen banden vastgezet.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Trek de vleugelmoeren voor / achter verder aan. ▶ Controleer of de oprijplaat correct op het chassis is geplaatst en vastgezet. ▶ Trek de rubberen banden over de oprijplaten.
De vaste rails / stabeugel bewegen wanneer een motorfiets is opgeladen.	De vaste rails / stabeugel zijn niet stevig bevestigd.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Draai de schroefverbindingen verder aan.
Storing	Mogelijke oorzaken	Maatregel
Aanhanger heeft de neiging tijdens het transport van een motorfiets naar rechts / links te draaien of slingeren.	De motorfiets / motorfietsen zijn niet gelijkmatig op het laadoppervlak verdeeld / geplaatst.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Plaats de motorfiets / de motorfietsen gelijkmatig - zie het hoofdstuk Gebruik.
Aanhanger (KFT) heeft de neiging om tijdens het transport van een klein voertuig te slingeren.	Het kleine voertuig werd met het zwaartepunt te ver naar achteren geplaatst (motorblok).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Plaats het kleine voertuig opnieuw - het zwaartepunt moet zich zo veel mogelijk in het midden bevinden - houd de maximaal toelaatbare kogeldruk aan.



Wij wensen u een goede en veilige rit!

AANTEKENINGEN:





Wij zijn niet verantwoordelijk voor kennelijke vergissingen of zetfouten. Technische wijzigingen voorbehouden.
 Alle afmetingen zijn bij benadering en hebben betrekking op het standaardvoertuig zonder accessoires. Printed in Germany.
 Nadruk verboden · afbeeldingen vergelijkbaar, sommige aanhangers laten speciale uitrusting zien ·
 foto's: Humbaур GmbH, fotolia.de · Art.nr. 007.00275 · Stand: 07 / 2019

