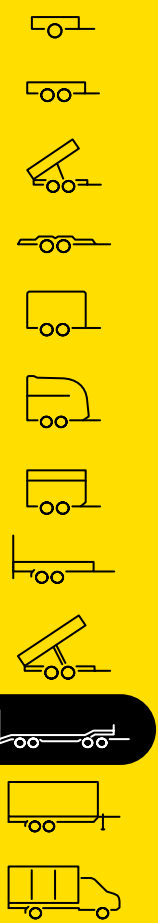


GAMME COMPLÈTE

Remorque surbaissée et semi-remorque surbaissée



Fiable et bien
pensé pour une
utilisation
professionnelle



Laissez-vous convaincre

Nos arguments n'auront aucun mal à vous convaincre et feront de vous un véritable adepte des produits de qualité de Humbaur.



Je suis un adepte !

« Parce qu'une HUMBAUR est très endurante »

35 années d'expérience

Nous sommes l'un des principaux fabricants de remorques de voitures depuis plus de 35 ans. Depuis la création de notre société, plus de 1.000.000 remorques ont quitté notre site de production. Actuellement, nous fabriquons environ 60.000 pièces par an. Cette vaste expérience se reflète sur chacune de nos remorques.

Qualité supérieure

Robuste et durable, telles sont les qualités indispensables d'une remorque. Nous atteignons cet objectif grâce à des composants exceptionnels et un traitement de haute qualité. Avant de livrer une remorque, nous la contrôlons dans ses moindres détails.

Des solutions de transport variées

Notre offre couvre un champ d'application particulièrement étendu. Que vous recherchiez une remorque pour un usage professionnel ou personnel, vous trouverez dans notre gamme le modèle adapté à vos besoins pour les utilisations les plus diverses. Choisissez entre un poids total admissible compris entre 750 kg et 55 t.

Un grand choix d'accessoires

Vous avez des exigences très précises pour votre remorque ? Grâce aux nombreux accessoires adaptés, il est possible de compléter l'ensemble de l'équipement standard en fonction des besoins.

Un service client réactif

Le revendeur le plus proche de chez vous s'occupe de vous et de votre remorque jusqu'à 3,5 t. Les propriétaires de remorques à partir d'un poids total de 5 t peuvent faire appel à notre service direct. Si vous avez besoin d'une pièce de rechange ou si vous avez une question concernant l'utilisation de votre remorque, nous sommes là pour vous assister en compagnie de votre revendeur.

Des composants de haute qualité

La qualité se retrouve dans le moindre détail : Humbaur utilise donc exclusivement des composants automobiles de qualité conçus par des fabricants de renom. Nous échangeons en permanence nos expériences avec nos fournisseurs. Nous sommes ainsi en mesure d'améliorer sans cesse les produits.

Table des matières

Laissez vous convaincre 2
 Vue d'ensemble 4

Remorques surbaissées à sellette d'attelage

HTD 3-Achser 6
 HTD 4-Achser coudée 10
 HTD 5-Achser coudée 14

Semi-remorques surbaissées

HTS 30K 18

Nos accessoires 22
 L'expérience, notre force 26



La Série 10 000

La remorque surbaissée adaptée à chaque utilisation



Remorques surbaissées à sellette d'attelage HTD à 3 essieux coudée

Un classique – robuste, fiable et économique. La surface de chargement coudée sert de butée dans la zone de transfert pour les véhicules à roues ou à chenilles. Le chargement reste debout et est ainsi plus facile à sécuriser. Réduisez encore plus la hauteur de chargement déjà faible grâce à la surface de chargement abaissable par suspension pneumatique.



Remorques surbaissées à sellette d'attelage HTD à 3 essieux droite

Outre les machines de chantier, transportez-vous souvent des conteneurs ISO de 10 ou 20 pieds ? Avec ses verrouillages twist-lock en option et sa surface de chargement droite, ce modèle est idéalement équipé pour vos besoins de transport. La HTD 30 est également capable de supporter des machines de chantiers, des équipements lourds, du matériel, des marchandises sur palettes ou des coffrages. Vous pouvez abaisser la partie arrière et y ajouter des supports et rouler sur les rampes d'accès massives.



Remorques surbaissées à sellette d'attelage HTD à 4 essieux coudée

Le modèle à quatre essieux de la série HTD possède également une surface de chargement coudée et une surface de chargement abaissable par suspension pneumatique pour un accès particulièrement facile. Choisissez parmi les trois hauteurs possibles pour la flèche de remorque. Sur demande, ce modèle est disponible avec une carrosserie galvanisée à chaud particulièrement résistante. Le châssis est galvanisé à chaud par immersion pour garantir une protection optimale contre la corrosion. Le modèle HTD peut être adapté à chaque besoin spécifique grâce à son pack d'accessoires complet.



Remorques surbaissées à sellette d'attelage HTD à 5 essieux

Notre meilleur modèle pour les charges très lourdes avec un poids total allant jusqu'à 50 t ! Sa construction soudée massive en acier à grain fin et la surface de chargement abaissable par suspension pneumatique font de la remorque HTD à 5 essieux un partenaire fiable. La surface de chargement coudée sert de butée dans la zone de transfert pour les véhicules à roues ou à chenilles. Le chargement reste debout et est ainsi plus facile à sécuriser. Le modèle est équipé de rampes d'accès d'un seul tenant, déplaçables, galvanisées à chaud.



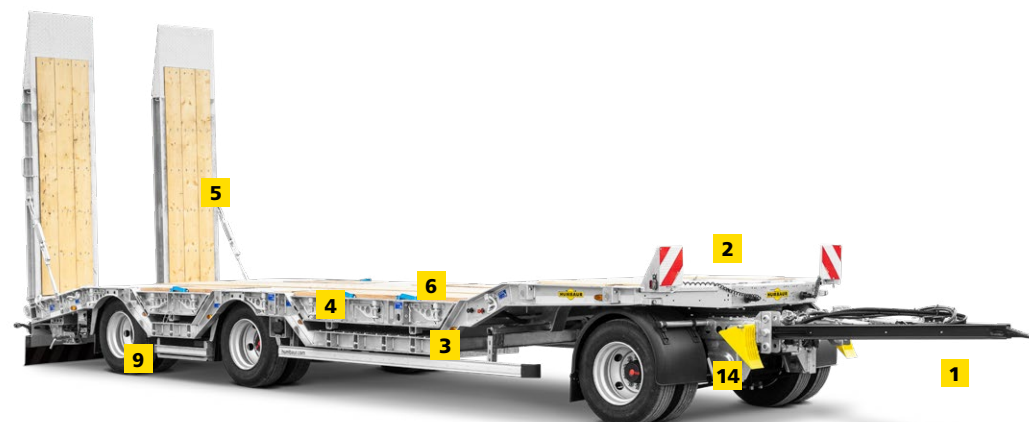
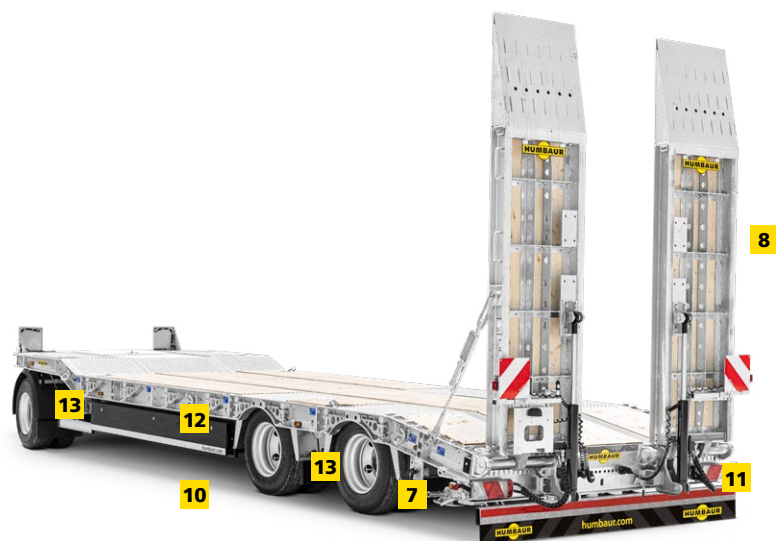
Semi-remorques surbaissées à 3 essieux

Les semi-remorques surbaissées soudées séduisent par leur plateau surbaissé coudé ou droit, ainsi que par leur faible poids à vide ! Les entrepreneurs en construction peuvent ainsi transporter facilement et en toute sécurité des véhicules de chantiers tels que des pelles mécaniques, des chargeuses sur roues, des finisseurs de routes ou des équipements lourds. Grâce au pivot réglable, la semi-remorque s'adapte aux tracteurs avec deux ou trois essieux ! En outre, les semi-remorques surbaissées sont également idéales pour le transport de conteneurs.



REMORQUES SURBAISÉES À SELLETTE D'ATTELAGE HTD À 3 ESSIEUX 30 t





Notre classique - robuste, fiable et économique

- 1 Flèche de remorque avec anneau de remorquage incliné à 8° de Ø 40 mm, douille d'amortissement sans entretien réglable en hauteur
- 2 Construction soudée massive du bogie avec couronne d'orientation de grande taille
- 3 Construction soudée massive en acier à grain fin hautement résistant, traverse bloquée pour une stabilité maximale, passages de roue au-dessus des roues arrière, coins à l'avant biseautés, rampes de montée inclinées à l'arrière pour une sécurité maximale lors du chargement et du déchargement. Surface de chargement droite ou coudée.
- 4 Châssis et pièces de fixation galvanisés à chaud par immersion, godet d'excavation en option
- 5 Sol composé de madriers en bois tendre de 50 mm
- 6 5 paires de points d'arrimage 10 t coulés dans le sol du pont
- 7 Suspension pneumatique avec relevage et abaissement sur le bloc d'essieu arrière active
- 8 Rampes d'accès d'un seul tenant galvanisées à chaud, déplaçables latéralement, vérin à ressort vertical à action directe pour une utilisation ultra simple, sécurisation optimale grâce à un tendeur et à une contre-butée
- 9 Essieux de remorque surbaissée avec frein à tambour fermé
- 10 Système de freinage EBS, frein de stationnement à accumulateur à ressort
- 11 Feux à plusieurs chambres, résistant aux chocs et amortissant les vibrations, protégés dans la protection de bas de caisse, 24 V, câble de raccordement 15 pôles
- 12 Protection anticollision latérale rabattable, marquages de gabarit sur les côtés et à l'arrière
- 13 Garde-boue semi-circulaire en plastique à l'avant avec système antiprojection, garde-boue en acier à l'arrière avec système antiprojection
- 14 2 cales avec support



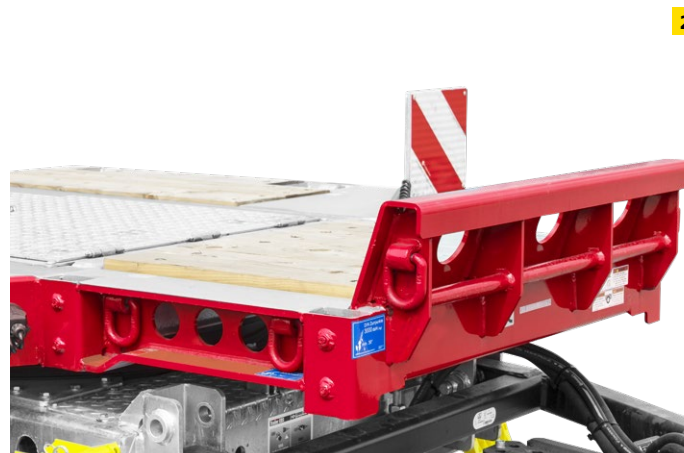
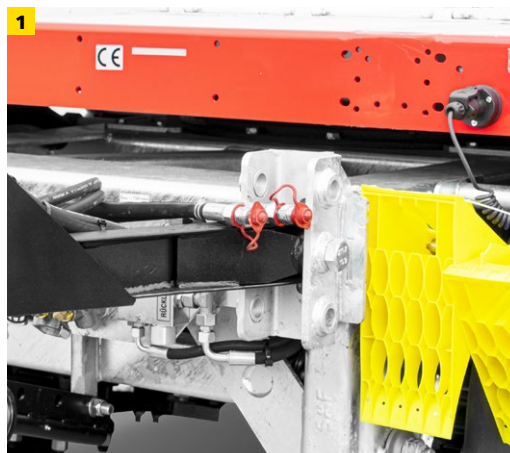
REMORQUES SURBAISÉES À SELLETTE D'ATTELAGE HTD À 3 ESSIEUX 30 t

Poids total autorisé en charge en kg	Modèle	Dimension totale en mm	Plateau surbaissée avec pente arrière en mm	Charge utile en kg	Hauteur de charge en mm	Angle de rampe	Taille des pneus
24 000* / 30 000**	HTD 308525-3A coudée	10 780 x 2540 x 3780	6490 x 2540	17 700* / 23 700 **	890	10°	12-fach 235/75 R17,5
24 000* / 30 000**	HTD 308525-3A coudée creux de roue	10 780 x 2540 x 3740	6490 x 2540	17 700* / 23 700 **	890	10°	12-fach 235/75 R17,5
24 000* / 30 000**	HTD 308525-3A coudée suspension parabolique	10 720 x 2540 x 3340	6490 x 2540	17 700* / 23 700 **	890	10°	12-fach 235/75 R17,5
24 000* / 30 000**	HTD 308525-3A droite	10 770 x 2540 x 3780	8530 x 2540	17 700* / 23 700 **	930	10°	12-fach 235/75 R17,5

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les dimensions indiquées sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Les équipements supplémentaires modifient le poids propre et la charge utile !

* Poids total roulant autorisé dans le cas de chargement divisibles sans autorisation spéciale selon l'article 70 du STVO (Législation allemande sur les licences routières) ** Poids total roulant autorisé dans le cas de chargements indivisibles avec autorisation spéciale





- 1 3 positions de stockage pour la barre d'attelage
- 2 Butée de rouleau avec plateau prolongé à l'avant
- 3 Anneau d'arrimage vissable et pouvant être monté ultérieurement
- 4 Barres d'escalade sur le cadre extérieur dans la zone de la pente arrière

ACCESSOIRES (en option)

- Roue de secours
- Porte-roue de secours comme panier sous la surface de chargement
- Accouplement Duomatic
- Relevage / abaissement supplémentaire à l'avant
- Diverses versions de flèche de remorque
- Prise 7 pôles à l'arrière
- Gyrophare amovible
- Projecteur de travail
- Feu de recul supplémentaire
- Creux de roue à l'avant et à l'arrière
- Creux pour godet d'excavation
- Pack d'avertissement avec panneaux d'avertissement, système électrique et gyrophare
- Rails de chargement de protection
- Œillets d'arrimage supplémentaire dans le plateau surbaissé, dans le plateau surélevé et dans le cadre extérieur
- Revêtement en caoutchouc sur les rampes et la surface de chargement
- Longements pour ranchers
- Ranchers fixe
- Cadre avec verouillage des conteneurs à l'avant et à l'arrière
- Coffres de rangement
- Extension de 3 m
- Vérin de rampe, béquilles et déplacement latéral hydrauliques
- Rampes prolongées en deux tenants
- Système d'éclairage et de freinage multi-voltage (en option), 12 - 24 V

Autres accessoires sur demande

REMORQUES SURBAISÉES À SELLETTE D'ATTELAGE HTD À 4 ESSIEUX 40 t





Nos plateaux tournants de classe supérieure avec 4 axes - équipé pour toutes les tâches de transport lourdes

- 1 Flèche de remorque coudée avec anneau de remorquage de Ø 50 mm, douille d'amortissement sans entretien réglable en hauteur
- 2 Construction soudée massive du bogie avec couronne d'orientation de grande taille
- 3 Sol composé de madriers en bois tendre de 50 mm
- 4 Construction soudée massive en acier à grain fin hautement résistant, traverse bloquée pour une stabilité maximale, passages de roue au-dessus des roues arrière, coins à l'avant biseautés, rampes de montée inclinées à l'arrière pour une sécurité maximale lors du chargement et du déchargement. Surface de chargement coudée
- 5 4 paires d'anneaux d'arrimage 10 t coulés dans le plateau surbaissé, 2 paires d'anneaux d'arrimage 10 t coulés dans le plateau surélevé, logements d'arrimage /pour ranchers 3 t dans le cadre extérieur en option
- 6 Suspension pneumatique avec relevage et abaissement sur le bloc d'essieu arrière active
- 7 Rampes d'accès d'un seul tenant galvanisées à chaud, déplaçables latéralement, vérin à ressort vertical à action directe pour une utilisation ultra simple, sécurisation optimale grâce à un tendeur et à une contre-butée
- 8 Essieux de remorque surbaissée avec frein à tambour fermé
- 9 Système de freinage EBS, frein de stationnement à accumulateur à ressort
- 10 Feux à plusieurs chambres, résistant aux chocs et amortissant les vibrations, protégés dans la protection de bas de caisse, 24 V, câble de raccordement 15 pôles
- 11 Protection anticollision latérale rabattable, marquages de gabarit sur les côtés et à l'arrière
- 12 Garde-boue semi-circulaire en plastique à l'avant avec système antiprojection, garde-boue en acier à l'arrière avec système antiprojection
- 13 2 cales avec support
- 14 2 boîtes à outils coulées avec couvercle rabattable dans le plateau surélevé



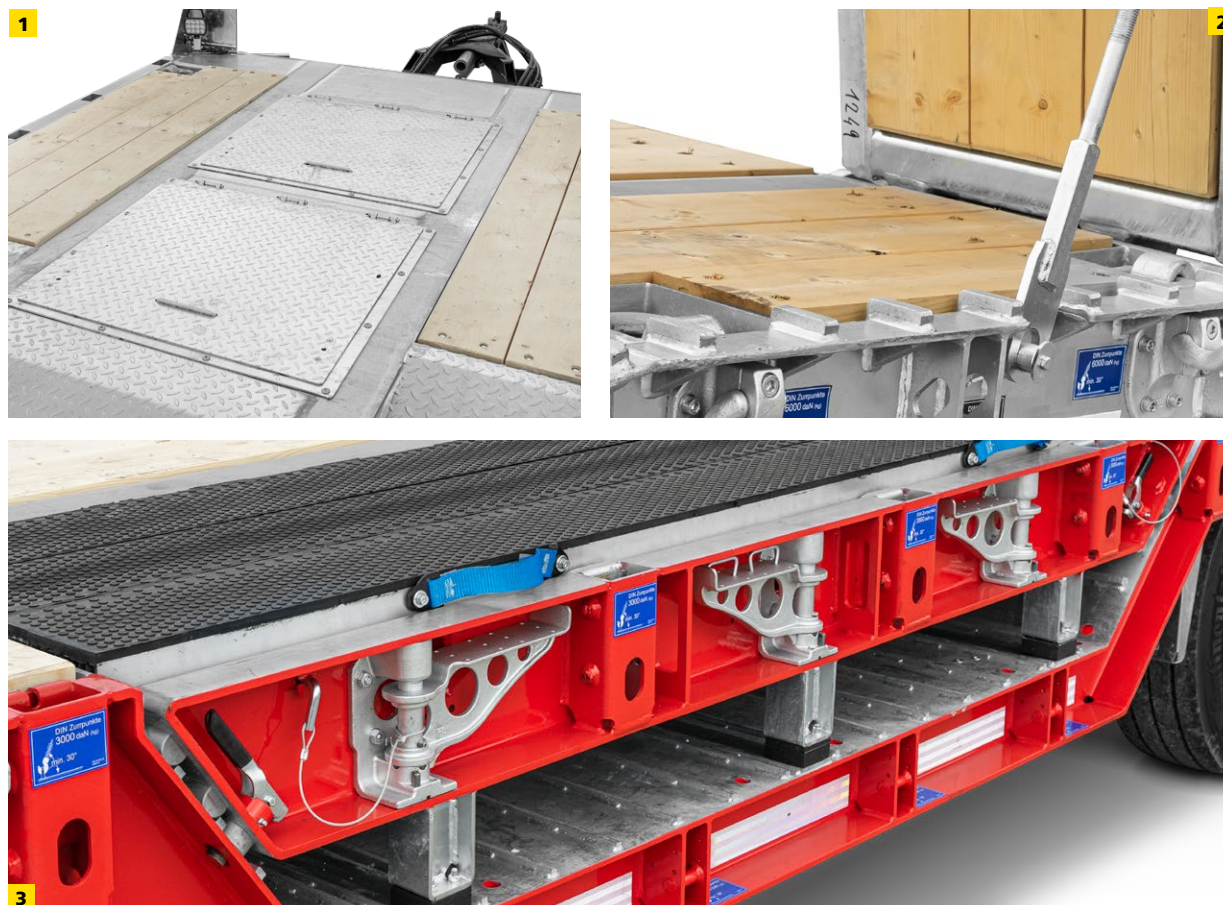
REMORQUES SURBAISÉES À SELLETTE D'ATTELAGE HTD À 4 ESSIEUX 40 t

Poids total autorisé en charge en kg	Modèle	Dimension totale en mm	Plateau surbaissée avec pente arrière en mm	Charge utile en kg	Hauteur de charge en mm	Angle de rampe	Taille des pneus
24 000* / 40 000**	HTD 409525 coudée creux de roue	11 710 x 2540 x 3780	7160 x 2540	14 000* / 30 000 **	890	10°	16-fach 235/75 R17,5
24 000* / 40 000**	HTD 409525 coudée	11 710 x 2540 x 3760	7330 x 2540	16 500* / 32 500 **	890	10°	16-fach 235/75 R17,5
24 000* / 40 000**	HTD 409525 droite	11 720 x 2540 x 3810	9760 x 2540	16 200* / 32 200 **	900	10°	16-fach 235/75 R17,5

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les dimensions indiquées sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Les équipements supplémentaires modifient le poids propre et la charge utile !

* Poids total roulant autorisé dans le cas de chargement divisibles sans autorisation spéciale **Poids total roulant autorisé dans le cas de chargement indivisibles sans autorisation spéciale selon l'article 70 du STVO (Législation allemande sur les licences routières)





- 1 2 boîtes à outils encastrées avec couvercle à charnière
- 2 Barre d'escalade
- 3 Creux de roue

ACCESSOIRES (en option)

- Roue de secours
- Porte-roue de secours comme panier sous la surface de chargement
- Accouplement Duomatic
- Relevage / abaissementsupplémentaire à l'avant
- Diverses versions de flèche de remorque
- Prise 7 pôles à l'arrière
- Gyrophare amovible
- Projecteur de travail
- Feu de recul supplémentaire
- Creux de roue à l'avant et à l'arrière
- Creux pour godet d'excavation
- Pack d'avertissement avec panneaux d'avertissement, système électrique et gyrophare
- Rails de chargement de protection
- Œillets d'arrimage supplémentaire dans le plateau surbaissé, dans le plateau surélevé et dans le cadre extérieur
- Revêtement en caoutchouc sur les rampes et la surface de chargement
- Longements pour ranchers
- Ranchers fixeable
- Cadre avec verouillage des conteneurs à l'avant et à l'arrière
- Coffres de rangement
- Extension de 3 m
- Vérin de rampe, béquilles et déplacement latéral hydrauliques
- Rampes prolongées en deux tenants

Autres accessoires sur demande

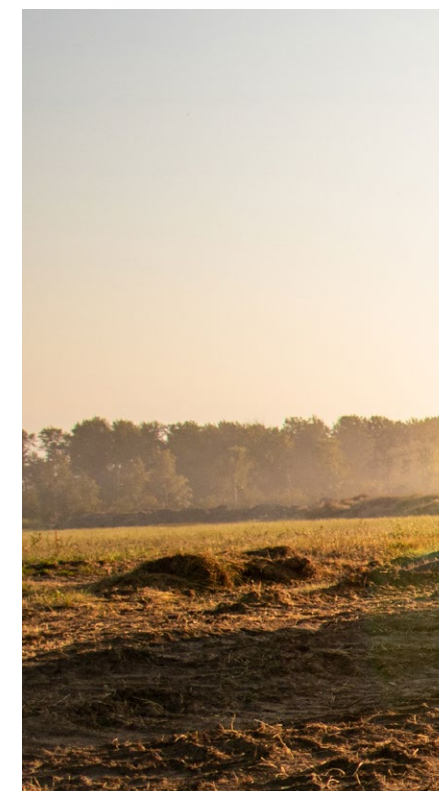
REMORQUES SURBAISÉES À SELLETTE D'ATTELAGE HTD À 5 ESSIEUX 50 t





Notre meilleure remorque à sellette d'attelage à 5 essieux - équipée pour les charges les plus lourdes

- 1 Flèche de remorque coudée avec anneau de remorquage de Ø 50 mm, douille d'amortissement sans entretien réglable en hauteur
- 2 Construction soudée massive en acier à grain fin hautement résistant, cadre de châssis galvanisé à chaud par immersion, traverse bloquée pour une stabilité maximale
- 3 Sol composé d'un revêtement en bois tendre de 50 mm
- 4 Couronne d'orientation sans entretien
- 5 Passages de roue au-dessus des roues arrière, garde-boue en acier avec système antiprojection
- 6 Rampes de montée inclinées à l'arrière - sécurité maximale lors du chargement et du déchargement
- 7 Essieux de remorque surbaissée SAF avec frein à came en S fermé, suspension pneumatique avec relevage et abaissement sur le bloc d'essieu arrière active
- 8 Frein de stationnement à accumulateur à ressort, système de freinage conforme aux directives CE avec EBS 4S/3M
- 9 5 paires d'anneaux d'arrimage 10 t coulés dans le plateau surbaissé, 3 paires d'anneaux d'arrimage 10 t coulés dans le plateau surélevé, 4 paires de points d'arrimage 3 t dans le cadre extérieur du plateau surbaissé
- 10 Rampes d'accès d'un seul tenant galvanisées à chaud (3 100 mm x 750 mm), déplaçables latéralement, vérin à ressort vertical à action directe pour une utilisation ultra simple, sécurisation optimale grâce à un tendeur et à une contre-butée
- 11 Coffre de rangement en option
- 12 2 cales avec support
- 13 Câble de raccordement 15 pôles
- 14 Feux à plusieurs chambres en 24 V, résistant aux chocs et amortissant, protégés dans la protection de bas de caisse
- 15 Marquage de gabarit rétroréfléchissant conforme à la directive ECE R 48 blanc sur les côtés, rouge à l'arrière



REMORQUES SURBAISÉES À SELLETTE D'ATTELAGE HTD À 5 ESSIEUX 50 t

Poids total autorisé en charge en kg	Modèle	Poids total autorisé en charge en kg *	Dimension totale en mm	Dimension intérieure en mm	Poids à vide en kg	Charge utile en kg	Hauteur de charge en mm	Longueur du plateau surbaissé en mm	Taille des pneus
24 000	HTD 509525-5A	50 000	11 790 x 2540 x 3760	9822 x 2540	10 900	13 100 / 39 100	890	7213	235/75 R17,5

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les dimensions indiquées sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Les équipements supplémentaires modifient le poids propre et la charge utile !

* avec autorisation spéciale





- 1 Arbeitsscheinwerfer
- 2 Staukasten für Verbreiterungsbretter
- 3 Mulde für Baggerstielablage

ACCESSOIRES (en option)

- Roue de secours
- Porte-roue de secours comme panier sous la surface de chargement
- Accouplement Duomatic
- Relevage / abaissementsupplémentaire à l'avant
- Essieux relevables et directeurs
- Prise 7 pôles à l'arrière
- Gyrophare amovible
- Projecteur de travail
- Feu de recul supplémentaire
- Creux de roue à l'avant et à l'arrière
- Creux pour godet d'excavation
- Pack d'avertissement avec panneaux d'avertissement, système électrique et gyrophare
- Rails de chargement de protection
- Œillets d'arrimage supplémentaire dans le plateau surbaissé, dans le plateau surélevé et dans le cadre extérieur
- Revêtement en caoutchouc sur les rampes et la surface de chargement
- Longements pour ranchers
- Ranchers fixable
- Cadre avec verouillage des conteneurs à l'avant et à l'arrière
- Coffres de rangement
- Extension de 3 m
- Vérin de rampe, béquilles et déplacement latéral hydrauliques
- Rampes prolongées en deux tenants

Autre accessoires sur demande

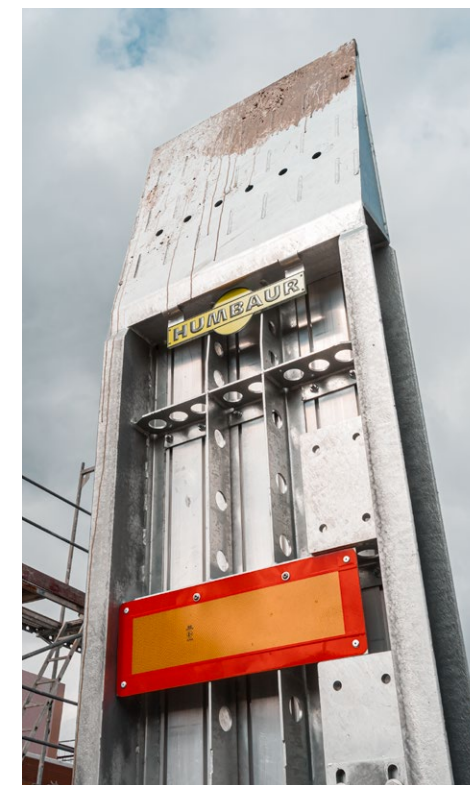
SEMI-REMORQUE SURBAISSÉ À 3 ESSIEUX HTS





La semi-remorque à 3 essieux de Humbaur

- 1 Construction soudée massive en acier à grain fin très résistant, traverses étirées pour une stabilité maximale, Cadre de châssis galvanisé à chaud par immersion
- 2 2" Pivot central déplaçable de 340 mm pour 2+3 essieux SZM
- 3 Sol composé d'un revêtement en bois tendre de 50 mm
- 4 Porte-pneu de secours sur la paroi frontale
- 5 Découpes de roues au-dessus des roues arrière, Ailes en acier avec système anti-spray
- 6 Côté arrière, barres d'escalade sur la rampe d'accès - sécurité maximale lors du chargement et du déchargement
- 7 Essieux de remorque surbaissée avec frein à came en S fermé, suspension pneumatique avec relevage et abaissement sur le bloc d'essieu arrière active
- 8 Frein de stationnement à accumulateur à ressort, système de freinage conforme aux directives CE avec EBS 4S/3M
- 9 3 paires d'anneaux d'arrimage 6 t encastrés dans le lit haut, 3 paires d'anneaux d'arrimage 3 t dans le cadre extérieur du lit haut, 5 paires d'anneaux d'arrimage 10 t encastrés dans le lit bas, 6 paires de points d'arrimage 3 t dans le cadre extérieur du lit bas
- 10 Rampes d'accès d'une seule pièce galvanisées à chaud avec revêtement en bois tendre de 50 mm, déplaçables latéralement, vérins à ressort verticaux à action directe pour une utilisation très facile, sécurité optimale grâce à un tendeur et une contre-butée
- 11 Coffre de rangement en option
- 12 Protection latérale rabattable
- 13 2 cales avec support
- 14 Câble de raccordement 15 pôles
- 15 Feux à plusieurs chambres en 24 V, résistant aux chocs et amortissant, protégés dans la protection de bas de caisse
- 16 Marquage de gabarit rétro réfléchissant conforme à la directive ECE R 48 blanc sur les côtés, rouge à l'arrière



SEMI-REMORQUE SURBAISSÉ À 3 ESSIEUX HTS

Poids total autorisé en charge en kg	Modèle	Poids total autorisé en charge en kg ***	Dimension totale en mm	Côte B en mm	Lit profond en mm	Charge utile en kg	Hauteur de charge en mm	Poids à vide en kg	Taille des pneus
35 000* / 48 000**	HTS	48 000	12 630 x 2540 x 3780	11 640	8680 x 2540	27 000* / 40 000**	890	8000	235/75 R17,5
36 000* / 48 000**	HTS creux de roue coudée	48 000	12 630 x 2540 x 3780	11 560	8680 x 2540	25 500* / 37 500**	890	10500	235/75 R17,5

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les dimensions indiquées sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans accessoires. Les équipements supplémentaires modifient le poids propre et la charge utile !

* Poids total autorisé en cas de chargement divisible sans autorisation spéciale

** Poids total autorisé en cas de chargement indivisible avec autorisation spéciale selon § 70 STVO (Légalisation allemande sur les licences routières)

***avec autorisation spéciale



ACCESSOIRES (en option)

Roue de secours

Porte-roue de secours comme panier sous la surface de chargement

Accouplement Duomatic

Relevage / abaissement supplémentaire à l'avant

Essieux relevables et directeurs

Prise 7 pôles à l'arrière

Gyrophare amovible

Projecteur de travail

Feu de recul supplémentaire

Creux de roue à l'avant et à l'arrière

Rampe d'accès en aluminium pour le lit surélevé

Creux pour godet d'excavation

Pack d'avertissement avec panneaux d'avertissement, système électrique et gyrophare

Rails de chargement de protection

Œillets d'arrimage supplémentaire dans le plateau surbaissé, dans le plateau surélevé et dans le cadre extérieur

Revêtement en caoutchouc sur les rampes et la surface de chargement

Revêtement en bois sur les rampes et la surface de chargement

Longements pour ranchers

Ranchers fixe

Cadre avec verouillage des conteneurs à l'avant et à l'arrière

Coffres de rangement

Extension de 3 m

Vérin de rampe, béquilles et déplacement latéral hydrauliques

Rampes prolongées en deux tenants

Ridelles en aluminium pour lit surélevé

Compartiment de rangement en aluminium sur lit surélevé

Direction forcée hydraulique

Autres accessoires sur demande



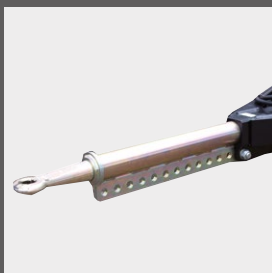
- | | |
|---|---|
| 1 Points d'arrimage encastrés | 5 Caisse de rangement |
| 2 Ridelles en aluminium pour lit surélevé | 6 Rampe d'accès en aluminium vers le lit surélevé |
| 3 Pivot royal | 7 Phare de recul |
| 4 Creux de roue | |

Notre gamme d'accessoires

Châssis



Anneau de remorquage pivotant, Ø 40/50 mm



Flèche de remorque réglable en longueur



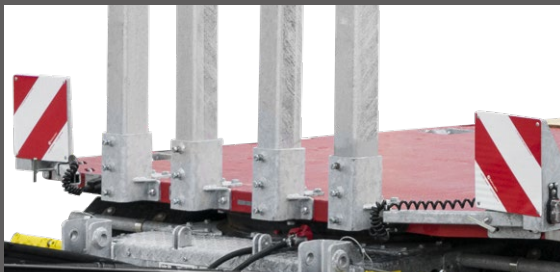
Cadre extérieur galvanisé à chaud et peint en couleur RAL



In den Außenrahmen integrierter Zurrpunkt bis 3 000 kg Zugkraft



Point d'arrimage intégré au cadre extérieur Force de traction allant jusqu'à 10 000 kg

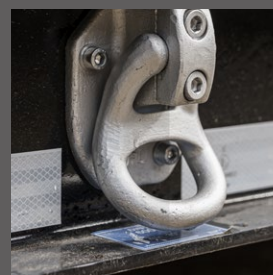


Logements pour ranchers et ranchers ficables à l'avant fixés, panneaux d'avertissement



Logements pour ranchers dans le cadre extérieur

Châssis



Point d'arrimage intégré au cadre extérieur Force de traction allant jusqu'à 6 000 kg



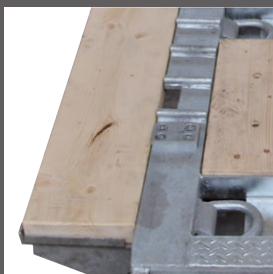
Ridelles en aluminium enfichables dans le plateau surélevé



Entièrement sur demande



Châssis



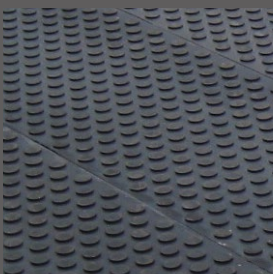
Pack d'équipement 3 m - flèche rabattable et madriers en bois



Panneaux d'avertissement pouvant être retirés



Creux de roue



Revêtement de sol en caoutchouc



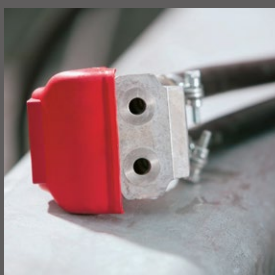
Flèche rabattable pour pack d'équipement 3m



Rails de chargement de protection

Notre gamme d'accessoires

Éclairage / Système électrique



Accouplement Duomatic



2 fiches 7 pôles avec câble de raccordement



Feu de recul supplémentaire



1 fiche 7 pôles et 1 fiche 4 pôles avec câbles de raccordement

Éclairage / Système électrique



Projecteur de travail DEL supplémentaire



Entièrement sur demande

Hydraulique / Rampes



Rampes divisées avec
Barre de couplage



Paroï de passage en 2 parties sur
toute la largeur avec
Revêtement en planches de bois



Paroï de passage en acier sur la
sur toute la largeur avec
Revêtement en caillebotis



Gummibodenbelag auf
Alu-Paneele für Rampen



Pieds de support hydrauliques



Hydraulique
Déplacement latéral



Revêtement de sol en caoutchouc sur panneaux en alu-
minium pour rampes



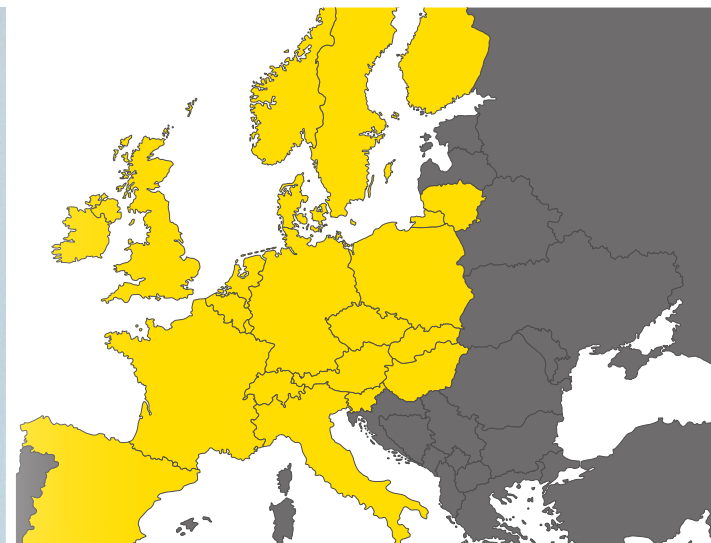
L'expérience, notre force

Humbaur se distingue par sa force d'innovation et ses solutions axées sur les clients. Grâce à cette approche, notre entreprise familiale de taille moyenne s'est hissée **au sommet du marché européen** et offre des solutions sur mesure comprenant près de **420 modèles de séries de remorques** entre 750 kg et 55 t pour les clients privés et industriels, et 230 modèles de carrosseries FlexBox pour toutes les situations de transport. En plus de 35 ans, nous avons su développer une véritable expérience avec le soutien de nos partenaires commerciaux et de nos clients, et nous la reflétons dans nos produits **à travers des fonctions et des détails sophistiqués, ainsi qu'une convivialité et un confort irréprochables.**

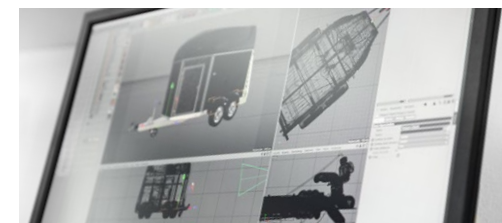
Parmi nos marques de fabrique, nous comptons des véhicules solides et sans entretien dotés d'une panoplie d'équipements de série, une vaste gamme d'accessoires, et enfin, la possibilité de concevoir des solutions sur mesure. Notre propre savoir-faire en matière de fabrication, des petites pièces métalliques aux capots en polyester ou aux panneaux sandwich, combiné à des composants de qualité de fabricants célèbres, garantit **des produits durables à valeur stable.**



Ulrich Humbaur
Associé, Directeur général



Avec notre **réseau de partenaires**, nous offrons des services complets sur site pour tous vos problèmes de transport. Nous trouvons ensemble la solution appropriée pour votre transport et assurons **le service et la réparation**. Notre engagement de service implique des réparations à moindre coût et la **disponibilité illimitée des pièces de rechange**, afin que vous soyez toujours satisfaits et que vous profitiez pleinement de votre remorque ou de votre carrosserie.



La qualité qui rassure

Nous veillons scrupuleusement à ce que nos produits fonctionnent même dans **des conditions extrêmes** sans surprises désagréables. C'est pourquoi nous les construisons de manière robuste avec des matériaux appropriés dans les résistances requises. Sur différentes pistes d'essai, nous simulons l'utilisation la plus extrême que l'on puisse imaginer pour nos remorques. Nous chargeons complètement nos remorques pour tester la stabilité et la durabilité du châssis, du cadre et des composants. Ce faisant, nous garantissons **une excellente qualité** à nos remorques.



Notre **système de gestion de la qualité** est certifié selon **les normes DIN EN ISO 9001:2015 et KBA-ZM-A** et est vérifié régulièrement. Nous sommes également certifiés par de nombreux constructeurs de véhicules utilitaires en tant que partenaire de montage et de transformation de carrosseries. Grâce aux contrôles récurrents et à nos produits, nous avons la possibilité **de documenter notre engagement de qualité** de manière régulière.

En tant que client, vous en profitez doublement : **lors de l'utilisation et lors de la revente.**





Ou encore sur le site Web. Plus d'informations sur humbaur.com/fr/downloads

Avez-vous des questions concernant cette remorque ou une autre remorque de notre gamme, ou alors souhaitez-vous une assistance personnelle? N'hésitez pas à nous contacter.

Par téléphone au **0821 / 24 929 - 0** ou par e-mail à l'adresse **info@humbaur.com**

VOTRE CONTACT HUMBAUR LE PLUS PROCHE

