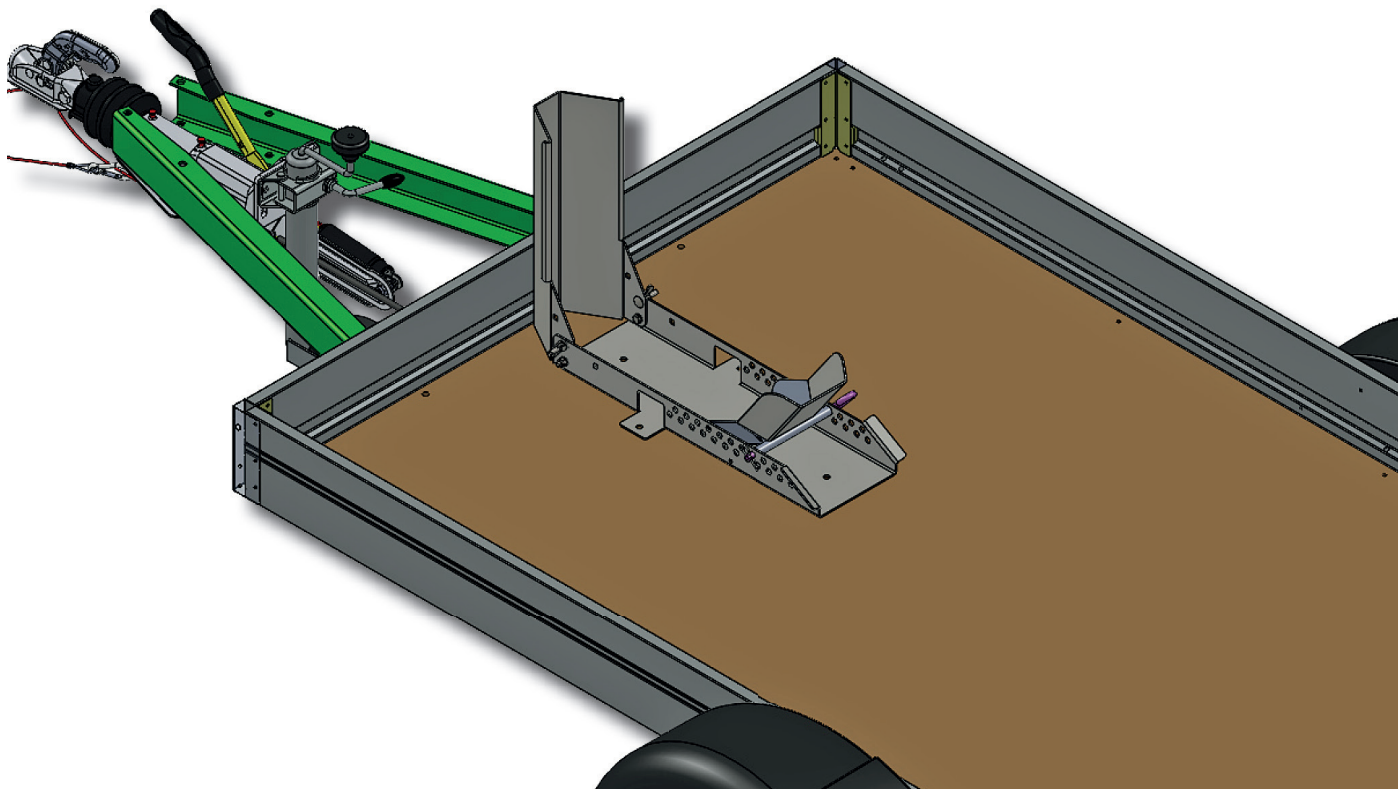
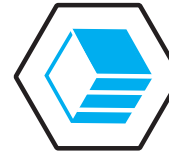
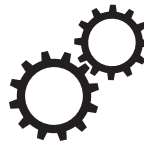
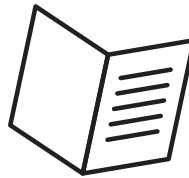


Motorradwippe

DE

► Multi

720.00752.010 lose





Lesen Sie die Betriebsanleitung - vor dem erstmaligen Nutzen Ihres Anhängers - sorgfältig und komplett durch und beachten Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen. Halten Sie die Handlungsschritte ein.



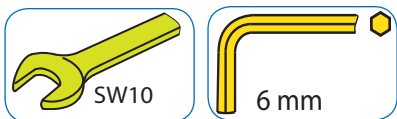
Die Unterlage ist eine zusätzliche Information zu der Betriebsanleitung und dient der sicheren Montage und Bedienung des Zubehörs.

Montage - Schwierigkeitsgrad

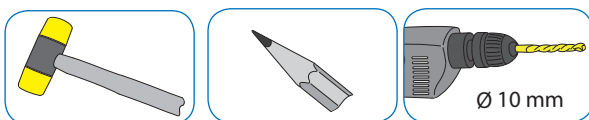


Sie benötigen

Bei Fixierung an der Stirnbordwand:



Bei Fixierung in Bodenplatte:

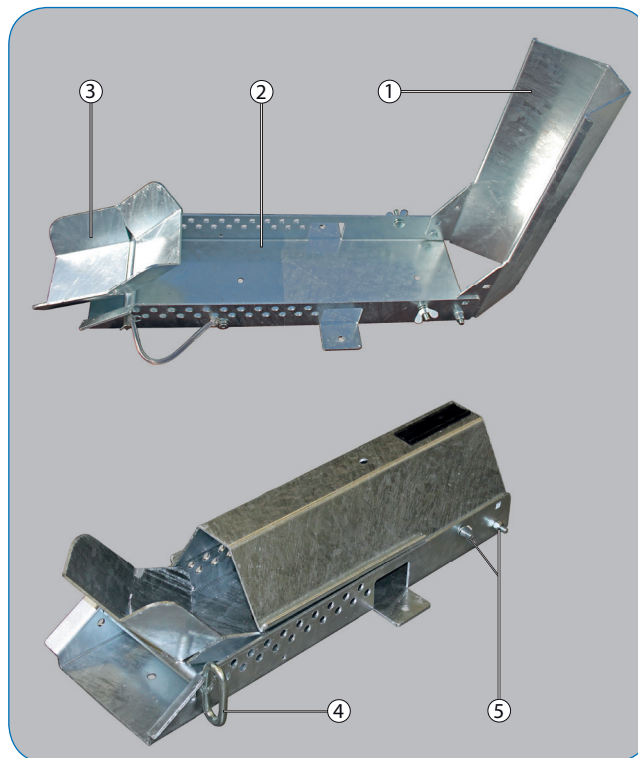


Empfehlung



Einsatz bei Typ:

Multi: HA 752513 | HA 132513



Motorradwippe komplett # 720.00752.010

bestehend aus:

- | | |
|--|-----|
| 1. Abschlussblech | x 1 |
| 2. Basisblech | x 1 |
| 3. Wippe (Auffahrblech) | x 1 |
| 4. Steckbolzen mit Sicherungselementen | x 1 |
| 5. Schraubbefestigungen | x 4 |

- ▶ Inhalt prüfen.

Motorradwippe

Funktionserklärung

- Aus verzinktem Stahlblech / Gewicht ca. 9 kg
- Motorradwippe als Ständer zur automatischen Fixierung des Motorrads.
- Das Motorrad kann kippstabil in dem Ständer positioniert und für den Transport sicher kraftschlüssig an Zurrpunkten verzurrt werden.
- Die Wippe ist verstellbar und kann der Radgröße angepasst werden.
- Die Motorradwippe wird mittig an der Stirnwand fixiert.
- Zusätzlich kann die Motorradwippe mit der Bodenplatte / Ladefläche verschraubt werden.

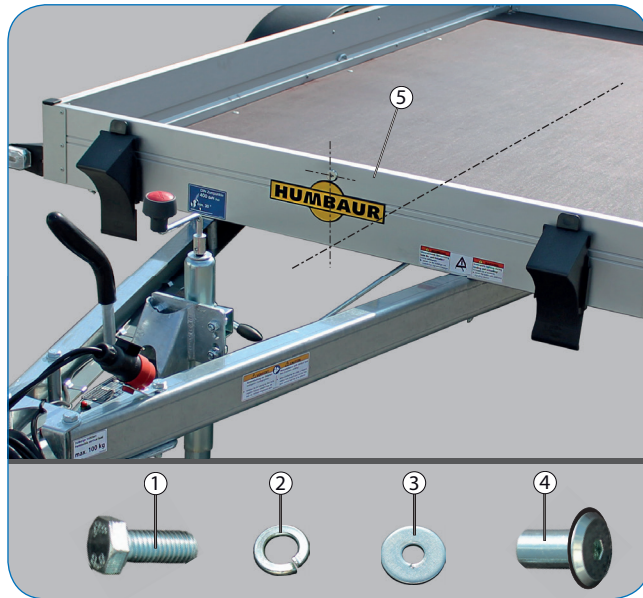
Sicherheitshinweise

- Das Verladen eines Motorrads ist mit Gefahren verbunden!
Das Motorrad kann umkippen, von der Auffahrschiene abrutschen, bei Aufschieben zurückrollen - Sie können sich schwer verletzen!
Das Risiko steigt mit der Größe und Gewicht des Motorrads.
- Der Transport eines Motorrads erfordert Erfahrung!
- ▶ Falls Sie keine Erfahrung im Verladen / Transport eines Motorrads haben - erkundigen Sie sich vorher und lassen Sie es sich von einer erfahrenen Person zeigen.
- ▶ Verladen Sie ein schweres Motorrad mit Hilfe einer weiteren Person (min. 2 Mann).
- ▶ Stützen Sie den Anhänger heck- / vorderseitig ab - am PKW ankuppeln.
- ▶ Benutzen Sie nur sichere Auffahrschienen, welche gegen Abrutschen von der Ladekante gesichert sind.
- ▶ Demontieren Sie die Motorradwippe bei Nichtgebrauch / Fahren ohne Motorrad.



Entnehmen Sie die Sicherheits- und Warnhinweise sowie Bedienung der Auffahrmittel (Auffahrschienen) der Betriebsanleitung "Kastenanhänger: Startrailer Plus, Multi, HA 500".

Multi (Befestigung Motorradwippe)

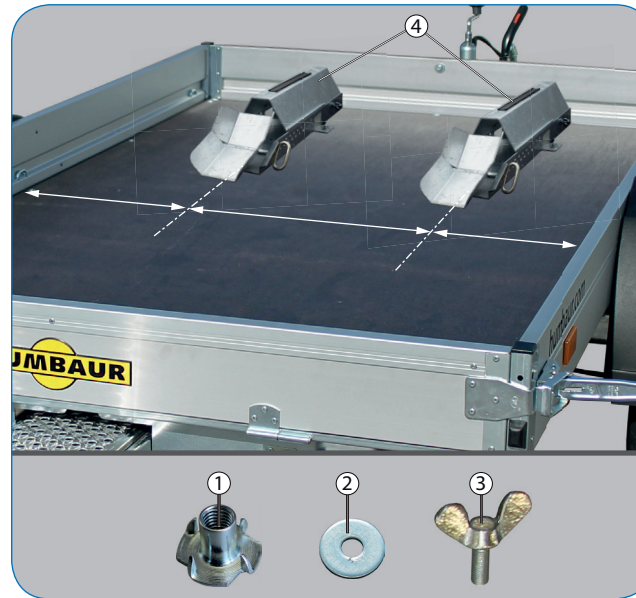


Multi vorkonfektioniert / Befestigungsmaterial

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Sechskantschraube M8x20 | x1 (590.00073) |
| 2. Federring A8 | x1 (590.00249) |
| 3. Scheibe A8,4 | x1 (590.00877) |
| 4. Hülsenmutter M8x20x23 mit Gummidichtung 2 mm | x1 (590.00310) x1 (420.00031) |
| 5. Stirnbordwand vorkonfektioniert mit Bohrung (Ø 13 mm außen / Ø 8 mm innen) | |

- Der Multi wird mit vorkonfektionierter Stirnbordwand für mittige Befestigung der Motorradwippe gefertigt.
- Das Befestigungsmaterial wird werkseitig an der Stirnbordwand anmontiert.
- Die Motorradwippe kann bei Nichtgebrauch demontiert werden und die Bohrung mit Befestigungsmaterial verschlossen werden.

Alternative Befestigungsmöglichkeit



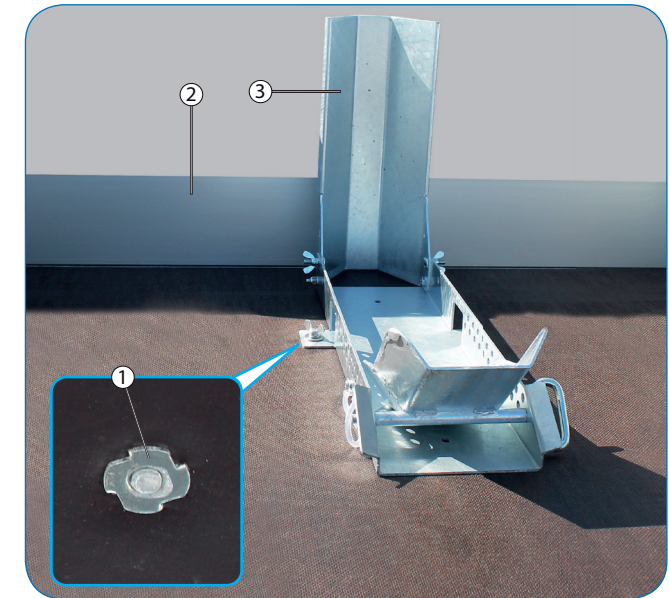
In Bodenplatte verschraubt / Befestigungsmaterial

- | | |
|--|----------------|
| 1. Einschlagmutter M8x15 | x2 (590.00285) |
| 2. Scheibe A8,4 | x2 (590.00877) |
| 3. Flügelschraube M8x25 | x2 (590.00265) |
| 4. Motorradwippe mit Bodenverschraubung | x1 (720.00752) |

- Die Motorradwippe kann alternativ nur in der Bodenplatte verschraubt werden.
 - Die Baugruppe Motorradwippe (#720.00752) enthält das Befestigungsmaterial für die Bodenverschraubung.
 - Für den Transport von 2 Motorrädern können ggf. 2 Motorradwippen montiert werden.
- Prüfen Sie, vor der Festlegung der Position der Motorradwippen, den erforderlichen Platzbedarf für den Transport von 2 Motorrädern.

- ! Die Motorräder müssen sicher verzurrt werden können!
Rüsten Sie ggf. zusätzliche Zurrpunkte nach.

Positionierung für Bodenverschraubung



In Bodenplatte verschraubt / Positionierung

- | |
|---|
| 1. Einschlagmutter, von unten gesehen |
| 2. Stirnbordwand |
| 3. Abschlussblech, anliegend an Stirnbordwand |

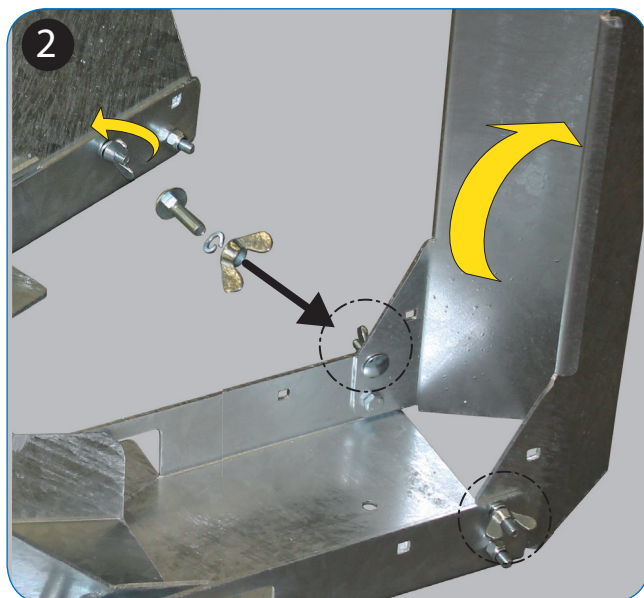
- ! Es dürfen keine Zugholme / Rahmenteile angebohrt werden!
Prüfen Sie bei der Positionierung der Motorradwippe, dass eine Durchgangverschraubung in der Bodenplatte möglich ist.

- Positionieren Sie die Motorradwippe so, dass das Abschlussblech an der Stirnbordwand vollflächig anliegt.

Montage (Wiederlösbare Variante)



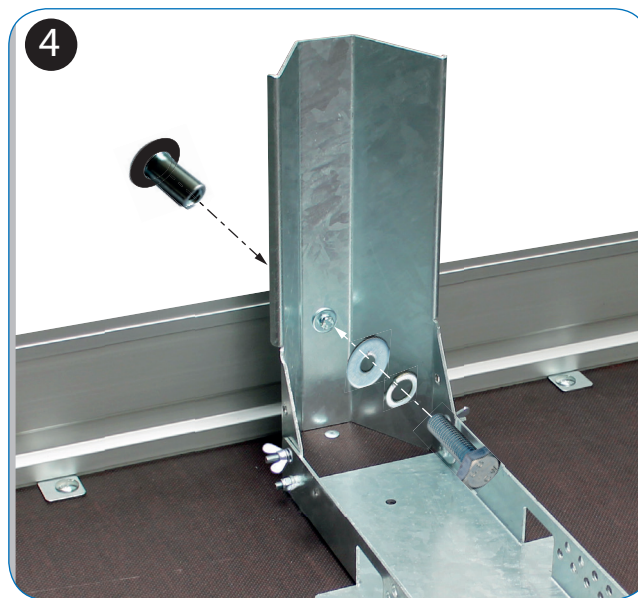
► Vorhandene stirnseitige Schraubbefestigung lösen.



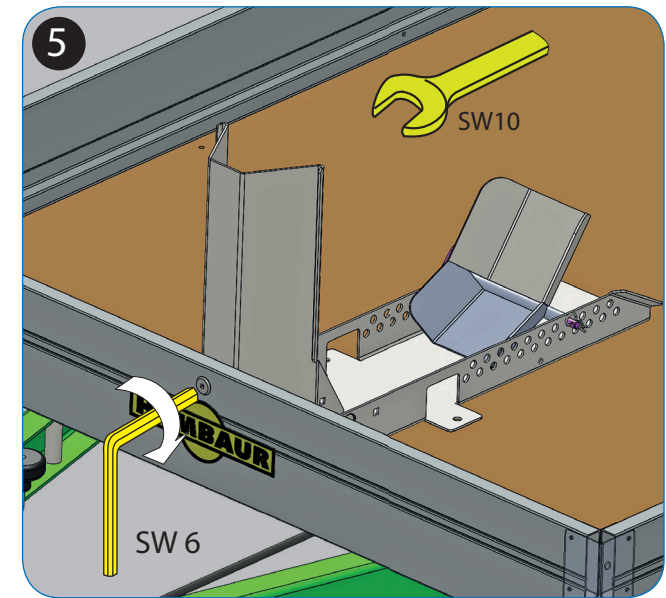
► Abschlussblech aufklappen und fixieren.



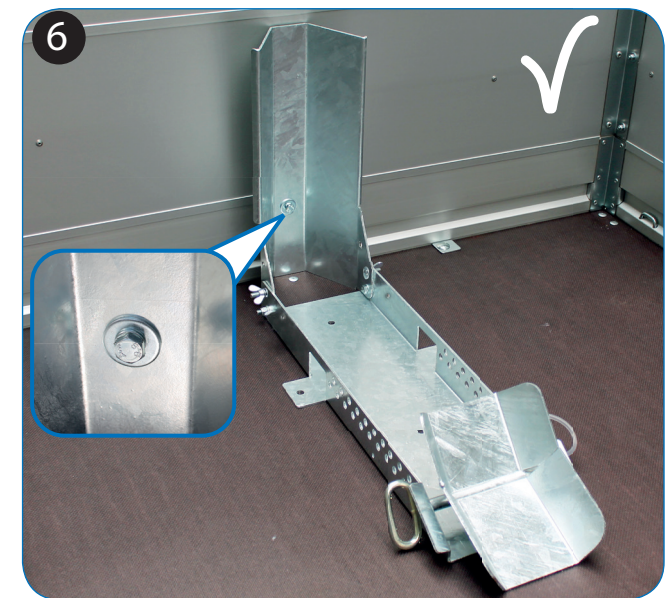
► Ständer positionieren.



► Schraubverbindung von Hand anschrauben.

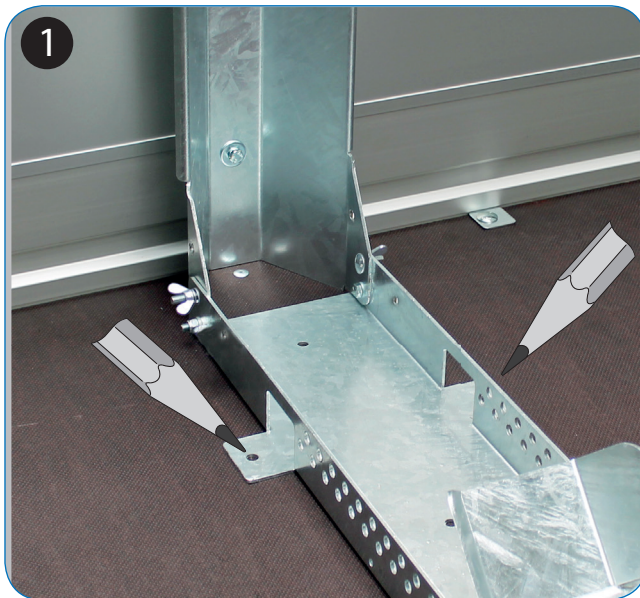


► Schraubverbindung festziehen.

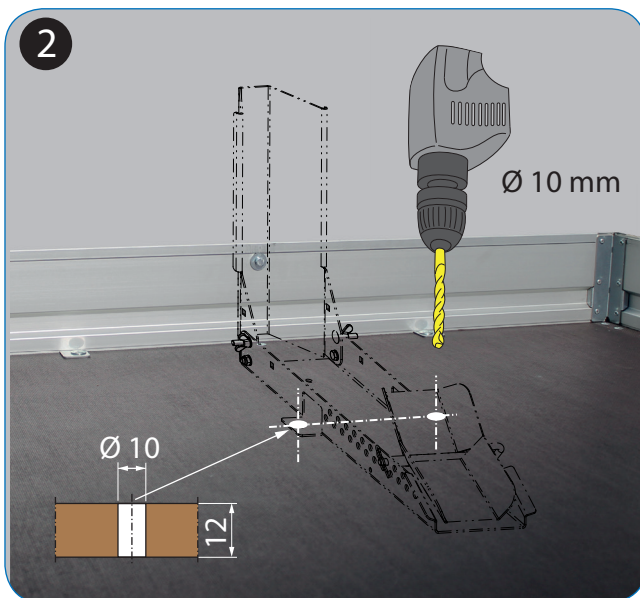


► Festsitz prüfen.

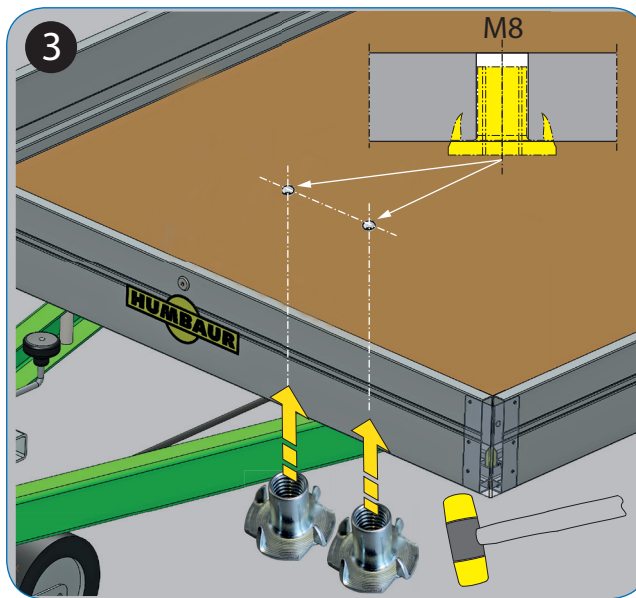
Fixierung (zusätzlich in Bodenplatte)



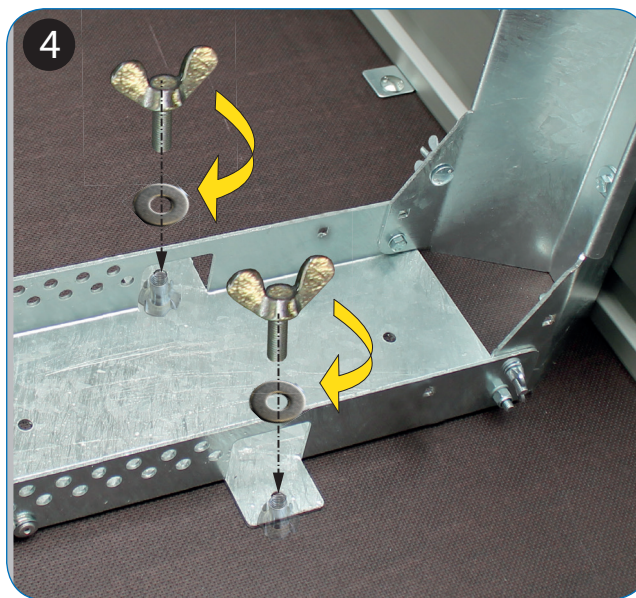
► Bohrungen (in Laschen) markieren.



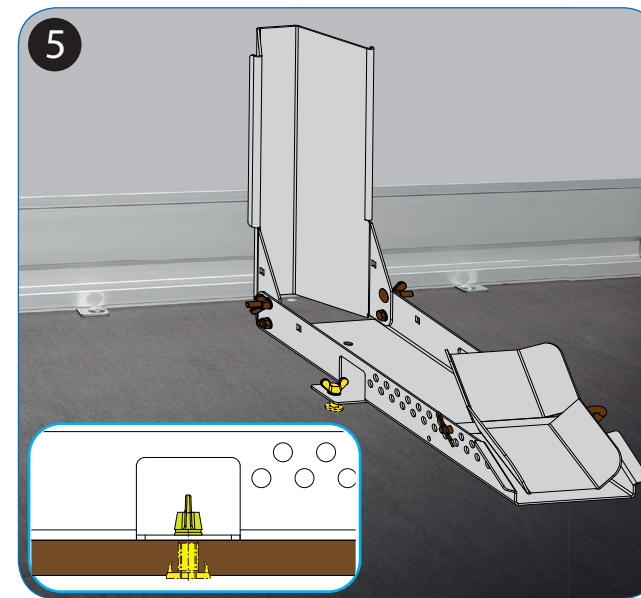
► Durchgangsbohrungen setzen.



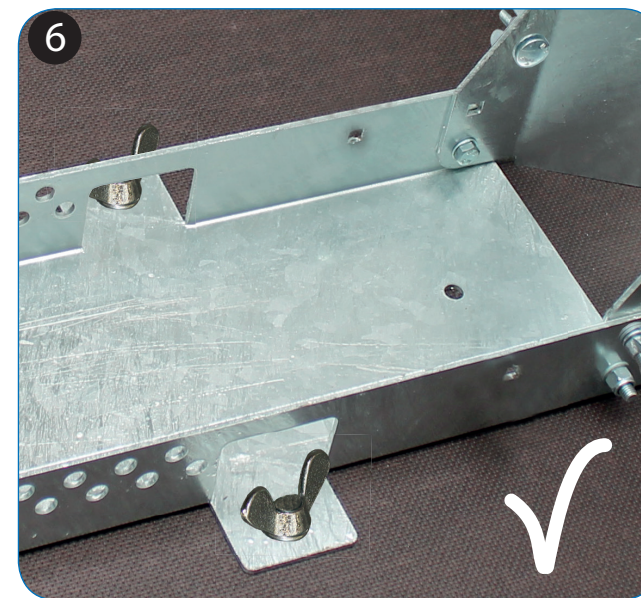
► Einschlagschrauben von unten einschlagen.



► Schraubverbindung von Hand anschrauben.



► Schraubverbindung festziehen.



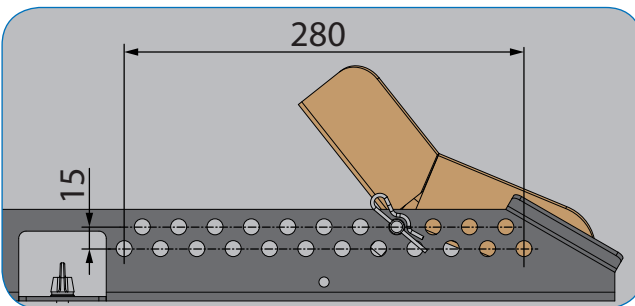
► Festsitz prüfen.

Wippe auf die Radgröße einstellen



Wippe auf Radgröße richtig eingestellt

1. Wippe
2. Rad



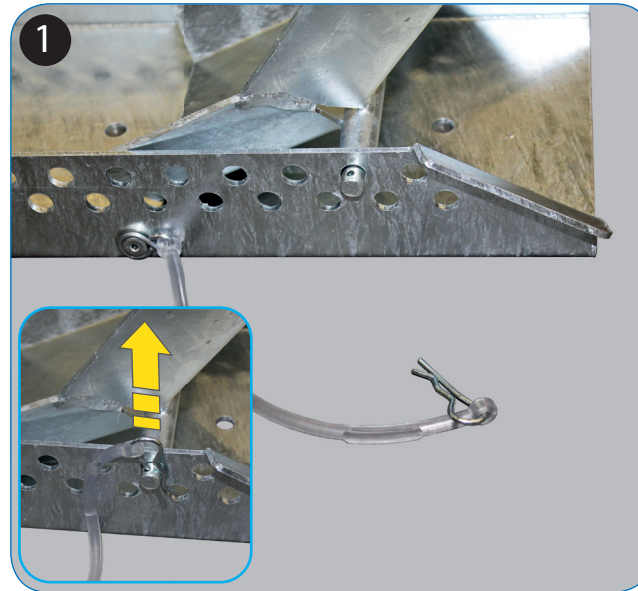
Verstellbereich

Radgröße Motorrad

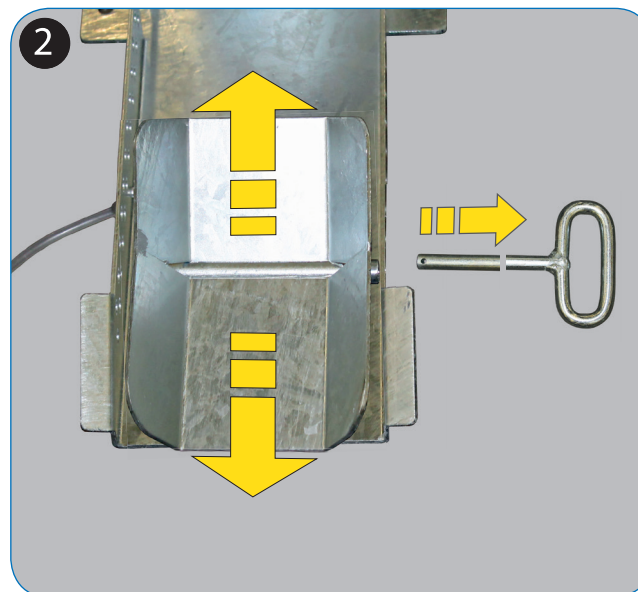
max. 450 mm

max. 840 mm

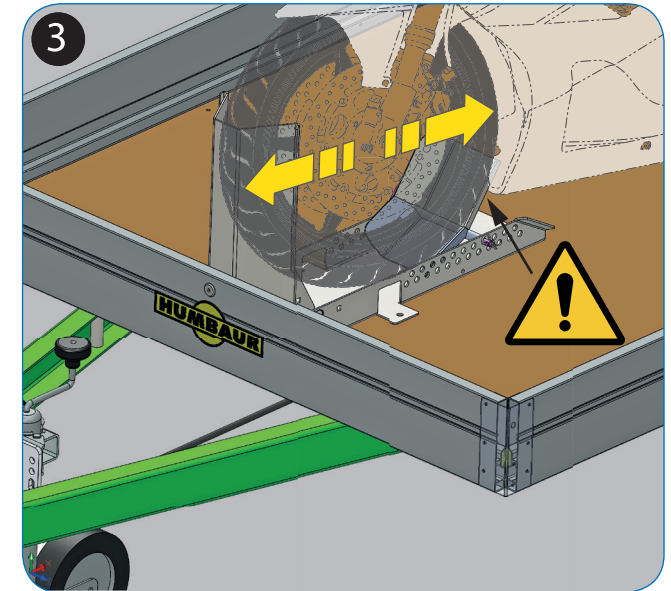
- ▶ Stellen Sie die Wippe auf die Radgröße des Motorrads ein. Die Wippe sollte das Rad vollständig umschlingen.



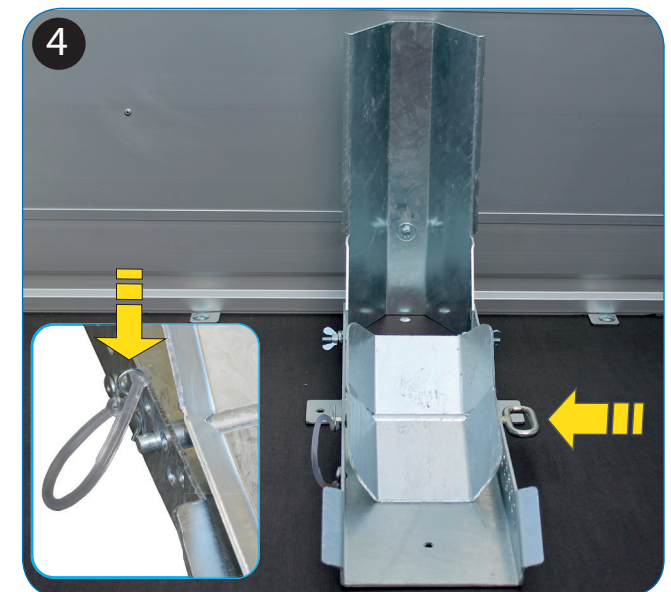
- ▶ Federstecker herausziehen.



- ▶ Steckbolzen herausziehen.



- ▶ Wippe positionieren.



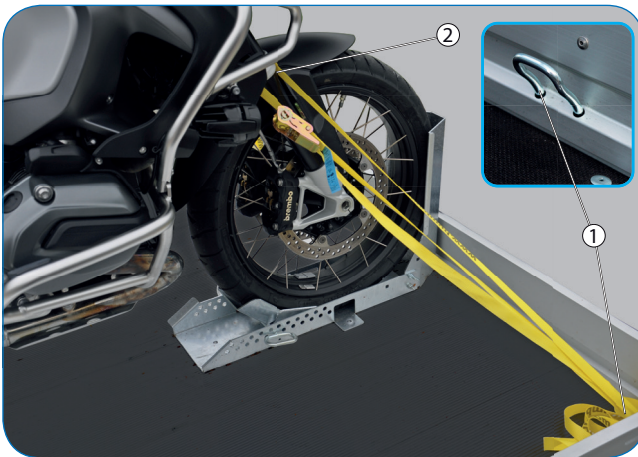
- ▶ Steckbolzen einstecken / mit Federstecker sichern.

Motorrad positionieren / verzurren



Motorrad im Ständer positionieren

- ▶ Wippe zum Einfahren positionieren.
- ▶ Motorrad langsam bis zum Anschlag einfahren. Das Motorrad muss kippstabil stehen - ggf. abstützen.



Motorrad verzurren

1. Zurrpunkt (Zurrbügel max. 400 daN)
 2. Fester Zurrpunkt am Motorrad
- ▶ Das Motorrad 4-seitig mit gleichmäßiger Zurrkraft-Verteilung verzurren.



Motorrad sicher verzurt (Fahrstellung)

- ▶ Prüfen, dass das Motorrad gerade steht.
 - ▶ Prüfen, dass die Zurrgurte gleichmäßig angezogen sind und das Motorrad sich nicht bewegen kann.
- ! Für eine sichere / ordnungsgemäße Verzurrung und Transport eines Motorrads ist der Verloader und Fahrer des Anhänger-Gespans verantwortlich.
- Entsprechend der Größe und Gewichts des Motorrads können ggf. weitere Sicherungsmittel z.B. Zurrpunkte erforderlich sein.
 - ▶ Rüsten Sie ggf. zusätzliche Sicherungspunkte nach.
 - ▶

Fahren ohne Motorrad

- Falls Sie kein Motorrad transportieren möchten, kann die Motorradwippe demontiert werden.
- Beim Fahren mit Motorradwippe ohne Motorrad, kann die Wippe klappern bzw. Schraubverbindung lösen.
- ▶ Prüfen Sie vor Fahrtantritt, dass die Schraubverbindung fest angezogen ist.
- ▶ Prüfen Sie, dass die Wippe fixiert ist.

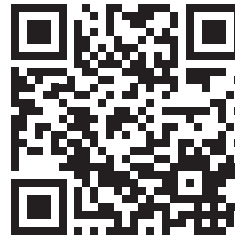


WARNUNG

Fahren mit gelöster Motorradwippe!

- Die Motorradwippe kann sich durch Vibrationen während der Fahrt lösen und weggeschleudert werden - Unfallgefahr!
- ▶ Demontieren Sie die Motorradwippe bei Fahrten ohne Motorrad.

Für die fachgerechte Montage ist der Kunde verantwortlich. Für eventuelle Sach- oder Personenschäden die durch unsachgemäße Montage entstehen, übernimmt die Firma Humbaur GmbH keine Haftung.



Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten.
Alle Maßangaben sind ca. Werte. und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Printed in Germany. Nachdruck verboten · Abbildungen ähnlich, manche Anhänger zeigen Sonderausstattung · Bilder: Humbaur GmbH, fotolia.de

Art.-Nr. 007.00196 · Stand: 03/2018



Serie 1000

